

061-86

50 /

ANNUAL BULLETIN OF
TRANSPORT STATISTICS
FOR EUROPE

BULLETIN ANNUEL DE
STATISTIQUES DE TRANSPORTS
POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ
СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

UNICE LIBRARY
APR 21 1980
DOCUMENTS

1978



United Nations - 1979 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

**ANNUAL BULLETIN OF
TRANSPORT STATISTICS
FOR EUROPE**

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

**BULLETIN ANNUEL DE
STATISTIQUES DE TRANSPORTS
POUR L'EUROPE**

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

**ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ
СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА**

Vol. XXX - Том XXX

1978

UNITED NATIONS



NATIONS UNIES

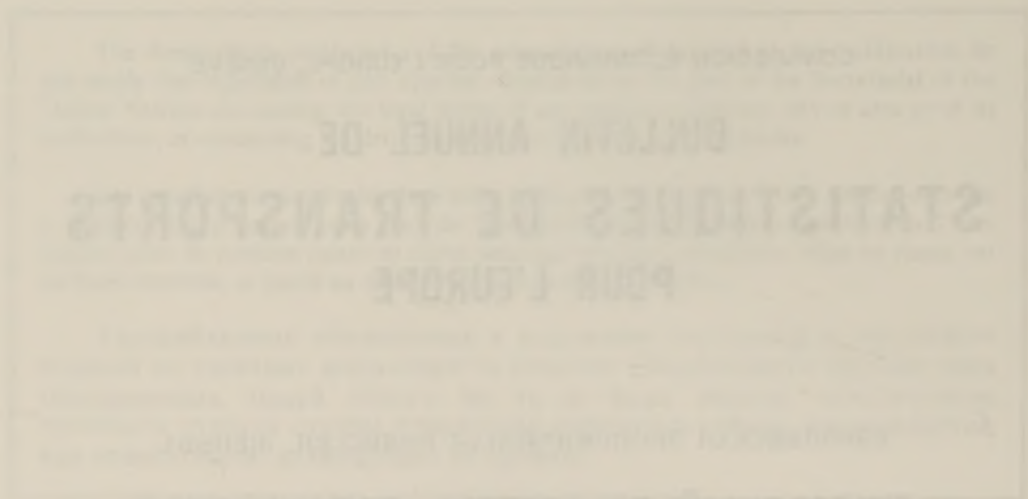
ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1979

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF
TRANSPORT STATISTICS
FOR EUROPE



ЕЖЕГОДНЫЙ БУЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ
СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXV - 1978

1978



UNITED NATIONS

UNITED NATIONS

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales number	E/F/R.79.II.E.23
No de vente	
Номер для заказов	

Price : \$ U.S. 16.00

(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS	TABLE DES MATIERES	СОДЕРЖАНИЕ
Page	Page	Стр.
INDEX 5	INDEX 5	УКАЗАТЕЛЬ 5
EXPLANATORY NOTES 6	NOTES EXPLICATIVES 7	ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ ... 8
TABLES	TABLEAUX	ТАБЛИЦЫ
GENERAL STATISTICS	STATISTIQUES GENERALES	ОБЩАЯ СТАТИСТИКА
1. Estimates of mid-year population and area of country 9	1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays 9	1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны 9
2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production 10	2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle 10	2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства ... 10
3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport 12	3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs 12	3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок 12
3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport 14	3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 14	3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок 14
4. International goods transport by various modes of transport 16	4. Transport international de marchandises selon le mode de transport 16	4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта 16
5. Consumption of energy in transport a) 22	5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports a) 22	5. Потребление топлива в транспортном секторе a) 22
RAILWAYS	CHEMINS DE FER	ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
6. Networks 34	6. Réseaux 34	6. Сети 34
7. Mobile equipment 40	7. Equipement mobile 40	7. Подвижной состав 40
8A. Passenger traffic and transport 54	8A. Transport de voyageurs 54	8A. Пассажирское движение и перевозки 54
8B. Freight traffic and transport 56	8B. Transport de marchandises 56	8B. Грузовые перевозки 56
9. Freight transport by ranges of distance 64	9. Transport de marchandises par paliers de distance 64	9. Грузовые перевозки по дальности расстояния 64
10. Staff 66	10. Personnel 66	10. Персонал 66
ROADS	ROUTES	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
11. Length of roads at end of 1978 68	11. Longueur des routes à la fin de 1978 68	11. Протяженность дорог в конце 1978 г. 68
12. Expenditure on roads 74	12. Dépenses de voirie routière 74	12. Расходы на дороги 74
13. Mobile equipment 78	13. Equipement mobile 78	13. Подвижной состав 78
14. New vehicles registered 92	14. Nouveaux véhicules immatriculés 92	14. Новые транспортные средства, зарегистрированные 92
15. Total and international road traffic and transport 104	15. Transport routier total et international 104	15. Общее и международное дорожное движение и перевозки 104
INLAND WATERWAYS	VOIES NAVIGABLES INTERIEURES	ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ
16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1978 116	16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1978 116	16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1978 году 116
17. Craft in service by carrying capacity 120	17. Bateaux en service selon la capacité de charge 120	17. Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности 120
18. New or used craft placed in service during year by carrying capacity 128	18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année selon la capacité de charge 128	18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности 128
19. Craft in service at end of 1978 by year of construction 136	19. Bateaux en service à la fin de 1978 par année de construction 136	19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1978 г. по году постройки 136
20. Freight transport 138	20. Transport de marchandises 138	20. Грузовые перевозки 138
21. Internal freight transport by ranges of distance 144	21. Transports internes de marchandises par paliers de distance 144	21. Внутренние перевозки по дальности расстояния 144

a) Published for the first time in this issue of the bulletin.

a) Publiée pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

a) Впервые опубликованная в этом издании бюллетеня.

TABLE OF CONTENTS	TABLE DES MATIERES	СОДЕРЖАНИЕ
Page	Page	Стр.
INTERNATIONAL RIVERS	FLEUVES INTERNATIONAUX	МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ
22. Freight transport on the Rhine 145	22. Transport de marchandises sur le Rhin 145	22. Грузовые перевозки по Рейну 145
23. Freight transport on the Danube 146	23. Transport de marchandises sur le Danube 146	23. Грузовые перевозки по Дунаю 146
24. International freight transport on the Danube 147	24. Transport international de marchandises sur le Danube 147	24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 147
SEA PORTS	PORTS MARITIMES	МОРСКИЕ ПОРТЫ
25. Goods loaded and unloaded at sea ports 148	25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 148	25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 148
COMBINED TRANSPORT	TRANSPORTS COMBINES	СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
26. Container traffic and transport by rail in containers 150	26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 150	26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 150
27. Large containers: International movement and transport involving a sea journey 152	27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 152	27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 152
OIL PIPELINES	OLEODUCS	НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ
28. Length of pipelines and volume of transport 154	28. Longueur des oléoducs et volume de transport 154	28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 154
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ
29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 158	29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises 158	29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 158
ANNEXES	ANNEXES	ПРИЛОЖЕНИЯ
I. Definitions 182	I. Définitions 190	I. Определения 199
II. Sources of information and coverage of statistics 208	II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 210	II. Источники информации и охват статистических данных 212
III. List of publications from which monthly and/or quarterly transport statistics can be obtained b) 214	III. Liste de publications d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport b) 214	III. Список публикаций из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике b) 214

b) Published for the first time in the 1977 issue of the bulletin.

b) Publiée pour la première fois dans le numéro de 1977 du bulletin.

b) Впервые опубликованный в бюллетене 1977 года.

Tables — Tableaux — Таблицы

Country	Tables — Табелых — Таблицы																													
	Pays																													
	1	2	3A	3B	4	5	6	7	8A	8B	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29
ALBANIA	—	—	—	—	—	34	—	54	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AUSTRIA	9	10	—	—	16	22	34	40	54	56	64	66	68	74	78	92	104	116	120	128	136	138	144	146	147	—	150	—	154	158
BELGIUM	9	10	—	14	16	22	34	41	54	56	64	66	68	74	78	92	104	116	120	128	136	138	144	—	148	—	152	154	159	
BULGARIA	9	10	—	—	16	22	34	—	54	56	—	66	68	—	—	—	104	116	121	—	—	138	—	146	147	148	—	152	—	—
CANADA	9	10	—	—	—	23	34	41	54	56	—	66	68	74	79	—	104	—	—	—	—	139	—	—	—	148	150	152	154	—
CYPRUS	9	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	68	74	79	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	153	—	—	—
CZECHOSLOVAKIA	9	10	—	14	16	23	34	—	54	56	64	66	68	74	80	92	105	116	121	129	136	139	—	146	147	—	150	—	154	160
DENMARK	9	10	—	—	17	24	34	42	54	56	64	66	68	74	80	93	105	—	—	—	—	—	—	—	—	148	150	153	—	161
FINLAND	9	10	—	—	17	24	34	43	54	57	64	66	68	74	81	93	105	116	122	—	—	138	—	—	—	148	150	152	—	162
FRANCE	9	10	—	14	17	24	34	43	54	57	64	66	69	74	81	93	105	116	122	129	136	138	144	—	—	148	150	152	154	163
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	—	14	—	25	35	—	54	57	64	66	69	—	82	—	106	116	—	—	—	138	—	—	—	148	150	—	154	—
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	9	10	—	14	17	25	35	44	54	57	64	66	69	74	82	93	106	117	123	130	136	139	144	146	147	148	150	152	154	164
GREECE	9	10	—	—	18	25	35	45	54	57	64	66	69	75	83	94	106	—	—	—	—	—	—	—	—	148	150	153	—	165
HUNGARY	9	10	12	14	18	26	35	—	54	58	64	66	69	75	83	—	106	117	123	130	136	139	—	146	147	—	150	—	154	166
ICELAND	9	10	—	—	18	26	—	—	—	—	—	—	69	75	84	94	107	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	167	—
IRELAND	9	10	—	—	—	26	35	45	54	58	—	66	69	75	84	94	107	—	—	—	—	—	—	—	—	148	150	—	—	—
ITALY	9	10	12	14	18	27	35	46	54	58	64	66	69	75	85	94	107	117	124	131	—	140	—	—	—	148	150	—	155	168
LUXEMBOURG	9	10	—	—	16	27	35	47	54	58	—	66	70	75	85	95	107	117	124	131	137	140	—	—	—	—	150	—	159	—
MALTA	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	75	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—
NETHERLANDS	9	10	12	14	19	27	35	47	55	58	65	66	70	75	86	95	108	117	125	132	137	140	144	—	—	148	150	153	155	169
NORWAY	9	10	—	14	19	28	35	48	55	58	65	66	70	75	87	95	108	—	—	—	—	—	—	—	—	148	151	—	155	170
POLAND	9	10	—	14	19	28	35	—	55	58	65	66	70	76	87	95	108	117	125	132	137	141	144	—	—	149	151	152	155	171
PORTUGAL	9	10	—	—	19	28	36	48	55	59	65	66	70	76	88	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	151	152	—	172
ROMANIA	9	11	—	—	20	29	36	—	55	59	65	66	70	—	—	—	108	118	—	—	—	141	—	146	147	149	151	152	155	—
SPAIN	9	11	—	14	20	29	36	49	55	59	—	66	71	76	88	96	109	—	—	—	—	—	—	—	—	149	151	153	155	173
SWEDEN	9	11	—	14	20	29	36	50	55	59	65	66	71	76	89	96	109	118	—	—	—	—	—	—	—	149	151	153	—	174
SWITZERLAND	9	11	12	14	20	30	36	51	55	59	65	66	71	76	89	96	109	118	126	133	137	140	—	—	—	—	151	—	155	175
TURKEY	9	11	—	—	—	30	36	52	55	60	—	66	71	76	90	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	155	—	—
USSR	9	11	—	14	—	30	36	—	55	60	—	66	71	—	—	—	109	118	—	—	140	—	—	146	147	—	—	—	156	—
BYELORUSSIAN SSR	9	11	—	—	—	36	—	55	60	—	—	—	71	—	—	—	110	118	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
UKRAINIAN SSR	9	11	—	14	—	31	37	—	55	60	—	—	71	—	—	—	110	118	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	156	—
UNITED KINGDOM	9	11	—	14	21	31	37	52	55	60	65	66	72	76	90	97	110	118	126	—	137	141	144	—	—	149	151	152	156	176
UNITED STATES	9	11	—	—	21	31	37	53	55	60	—	66	72	76	91	97	110	—	127	—	—	142	—	—	—	149	151	152	156	177
YUGOSLAVIA	9	11	12	14	21	32	37	53	55	60	—	66	72	76	91	—	111	119	127	133	137	142	144	146	147	149	—	152	156	178

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries, Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by oil pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads.

Following the decision of the Group of Experts of Transport Statistics, taken at its thirty-first session in December 1977, a new Table 5, "Consumption of energy in transport" is published for the first time in this issue of the Bulletin. The previous Table 15, "Consumption of fuel by road motor vehicles" has been discontinued. The former tables 5 to 14 have been renumbered as tables 6 to 15, while the numbering of all other tables as from Table 16 remains unchanged. Data in the new Table 5 are, on a trial basis in this issue of the Bulletin, expressed in basic units and in terajoules (TJ). It is envisaged, in future issues of the Bulletin, to publish data expressed in terajoules only.

Sources

The statistics appearing in this Bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Following the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-first session in December 1977, a list of national publications from which monthly and quarterly transport statistics can be obtained, is included in Annex II as from the 1977 issue of the Bulletin. It replaces the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and 1970 which is the base period used by the United Nations.

Units of measurement

The units of measurement are indicated in each table. Unless otherwise stated, they are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be considered provisional, those for previous years final. Revised figures in respect of the previous issue are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed

E	= Official estimate.
*	= Estimate by the secretariat.
.	= Not applicable.
...	= Not available.
—	= Magnitude zero.
0	= Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
|	= Series changed.
r	= Revised data in respect of previous issue.
km	= Kilometre.
kg	= Kilogramme.
t, ton	= Metric ton.
kW	= Kilowatt.
GWh	= Gigawatt hours = 10^6 kWh.
TJ	= Terajoule = 10^{12} joules.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques de transport prise à sa trente-et-unième session en décembre 1977, un nouveau tableau 5, "Consommation d'énergie dans le secteur des transports" est publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin. L'ancien tableau 15, "Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles" a été supprimé. Les anciens tableaux 5 à 14 sont devenus par conséquent tableaux 6 à 15. La numérotation de tous les autres tableaux à partir du tableau 16 est inchangée. A titre d'essai, dans le présent numéro du bulletin, les données du nouveau tableau 5 sont exprimées aussi bien en unités de base qu'en térajoules (TJ). Dans les fascicules ultérieurs du bulletin on compte publier les données seulement en térajoules.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques de transport, prise à sa trente-et-unième session en décembre 1977, une liste de publications nationales d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et trimestrielles de transport est incluse dans l'Annexe II à partir du fascicule de 1977 du bulletin. Cette liste remplace la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe", que le Groupe d'experts a décidé de supprimer après le dernier numéro de 1977.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

Unités de mesure

Les unités de mesure sont indiquées dans chaque tableau. Sauf indication contraire, ce sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constitutifs et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données révisées par rapport à celles du bulletin précédent sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes et abréviations conventionnels

E	= Estimation officielle.
*	= Estimation du secrétariat.
.	= Ne s'applique pas.
...	= Aucune donnée disponible.
—	= Résultat rigoureusement nul.
0	= Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
I	= Changement de série.
r	= Donnée révisée par rapport à celle du numéro précédent.
km	= Kilomètre.
kg	= Kilogramme.
t, tonne	= Tonne métrique.
kW	= Kilowatt.
GWh	= Gigawatt-heure = 10^6 kWh.
TJ	= Térajoule = 10^{12} joules.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погрузенные и выгруженные в морских портах, транспортировку нефтепроводными и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги.

Согласно решению Группы экспертов по статистике транспорта, принятому на своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, новая таблица 5 "Потребление топлива в транспортном секторе" впервые опубликована в этом издании бюллетеня. Предыдущая таблица 15 "Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами" прекращена. Прежние таблицы с 5 по 14 перенумерованы с 6 по 15. Нумерация всех остальных таблиц, начиная с таблицы 16 не меняется. В настоящем издании бюллетеня данные в новой таблице 5, в экспериментальном порядке, выражены как в основных единицах, так и в тераджоулях (ТДж). Предусмотрено в будущих изданиях бюллетеня опубликовать данные только в тераджоулях.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Согласно решению Группы экспертов по статистике транспорта, принятому на своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, список национальных публикаций, из которого можно получить месячные и квартальные данные транспортной статистики, включен в Приложение II, начиная с издания бюллетеня 1977 года. Он заменяет публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", которую Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные ряды данных существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года, и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Единицы измерения указаны в каждой таблице. Если нет иных примечания, это метрические единицы.

Округление

В тех случаях, когда это не обходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, данные за предыдущие годы — окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущего выпуска бюллетеня отмечаются буквой "г".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

E	=	Официальная оценка.
*	=	Оценка Секретариата.
.	=	Не применимо.
...	=	Данные отсутствуют.
—	=	Нулевая величина.
0	=	Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.
I	=	Измененные ряды.
г	=	Пересмотренные данные предыдущего выпуска.
км	=	Километр.
кг	=	Килограмм.
т, тонна	=	Метрическая тонна.
кВт	=	Киловатт.
ГВт-ч	=	Гигаватт-час = 10^6 кВт-ч.
ТДж	=	Тераджоуль = 10^{12} джоулем.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country
1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population		Население	Area Superficie Площадь
			1970	1977	1978	
			1000			km ²	км^{2}
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 430 ^т	7 520	7 510	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 830	9 840	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 800	8 810	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	23 280 ^т	23 500	9 976 139
CYPRUS ^{a)}	CHYPRE ^{a)}	КИПР ^{a)}	620	610 ^т	620	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHÉCOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	15 030	15 140	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 090	5 100	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 740	4 750	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	53 080	53 280	547 026
GERMAN DEM. REP	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 060	16 770	16 760	108 178
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 710	61 400	61 310	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 280	9 360	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 650	10 690	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	220	220	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 950 ^т	3 190 ^т	3 240	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	56 460 ^т	56 700	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360	360	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	330	340	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	13 850	13 940	40 844
NORWAY	NORVEGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 040	4 060	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	52 526	54 700	55 010	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	9 040 ^т	9 730	9 800	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	21 660	21 850	237 500
SPAIN ^{a)}	ESPAGNE ^{a)}	ИСПАНИЯ ^{a)}	33 779	36 350	36 780	504 782
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 260	8 280	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 330	6 340	41 288
TURKEY ^{a)}	TURQUIE ^{a)}	ТУРЦИЯ ^{a)}	34 850	42 130	43 210	780 576
USSR ^{b)}	URSS ^{b)}	СССР ^{b)}	242 757	258 932 ^т	261 256	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. ^{b)}	R.S.S. de BIELORUSSIE ^{b)}	БЕЛОРУССКАЯ ССР ^{b)}	9 038	9 441 ^т	9 497	207 600
UKRAINIAN S.S.R. ^{b)}	R.S.S. d'UKRAINE ^{b)}	УКРАИНСКАЯ ССР ^{b)}	47 307	49 389 ^т	49 567	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 421	55 852	55 820	244 046
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 894	54 315	54 297	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	204 879	216 820	218 060	9 363 123
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	21 770 ^т	21 910	255 804

a) Estimates of questionable reliability.
b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

a) Estimations discutables.
b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

a) Спорные оценки.
b) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle a) b)
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства a) b)

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1977	1978	1977	1978
				GDP	PIB	ВВП	1975 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	37 680	41 500	42 100	110	112
			B	5 011	5 517	5 606	110	112
			C	.	.	.	99	101
			D	.	.	.	111	113
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	62 680	67 120	68 200	107	109
			B c)	6 395	6 828	6 931	107	108
			C	.	.	.	103	109
			D	.	.	.	109	111
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A d)	...	...	...	113	119
			B d)	...	...	...	112	118
			C	.	.	.	99	102
			D	.	.	.	114	122
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	164 020	178 500	184 600	109	113
			B	7 217	7 668	7 856	106	109
			C	.	.	.	112	115
			D	.	.	.	109	115
CZECHOSLOVAKIA	TCHÉCOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A d)	...	...	...	108	113
			B d)	...	...	...	106	111
			C	.	.	.	106	109
			D	.	.	.	112	117
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	37 530	40 630	41 000	108	109
			B	7 417	7 984	8 031	108	108
			C	.	.	.	108	109
			D	.	.	...	...	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	26 630	26 820	27 500	101	103
			B	5 652	5 658	5 783	100	102
			C	.	.	.	97	99
			D	.	.	.	103	106
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	338 500	365 010	377 100	108	111
			B	6 423	6 876	7 078	107	110
			C	.	.	.	101	108
			D	.	.	.	112	113
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A d)	...	...	...	109	113
			B d)	...	...	...	110	114
			C	.	.	.	101	103
			D	.	.	.	111	116
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	419 350	455 000	469 100	109	112
			B	6 782	7 410	7 651	109	113
			C	.	.	.	102	107
			D	.	.	.	110	113
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	20 820	22 880	24 300	110	117
			B	2 302	2 469	2 596	107	113
			C	.	.	.	100	106
			D	.	.	.	112	121
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A d)	...	...	...	111	116
			B d)	...	...	...	110	114
			C	.	.	.	108	109
			D	.	.	.	111	116
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	1 270	1 370	1 400	108	110
			B	5 826	6 199	6 335	106	109
			C	.	.	.	94	99
			D	.	.	...	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	8 100	8 800	9 400	109	116
			B	2 590	2 757	2 938	106	113
			C	.	.	.	104	101
			D	.	.	.	118	129
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	176 260	189 500	194 400	108	110
			B	3 158	3 357	3 429	106	109
			C	.	.	.	99	100
			D	.	.	.	112	114
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	2 300	2 380	2 400	103	104
			B c)	6 407	6 704	6 761	105	106
			C	.	.	.	...	...
			D	.	.	.	107	112
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	C	.	.	.	114	119
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	82 910	88 690	90 900	107	109
			B	6 021	6 402	6 522	106	108
			C	.	.	.	102	109
			D	.	.	.	107	108
NORWAY	NORVEGE	НОРВЕГИЯ	A	28 450	31 330	32 400	110	114
			B	7 067	7 749	7 980	110	113
			C	.	.	.	111	115
			D	.	.	.	105	116
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A d)	...	...	...	112	115
			B d)	...	...	...	110	112
			C	.	.	.	100	105
			D	.	.	.	117	122
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	14 720	16 530	17 100	112	116
			B	1 518	1 691	1 738	111	114
			C	.	.	.	85	82
			D	.	.	.	117	125

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production ^{a) b)}
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle ^{a) b)}
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства ^{a) b)}

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975	1977	1978	1977	1978
				GDP	PIB	ВВП	1975 = 100	
ROMANIA	ROUMANIE	РУМУНИЯ	A ^{a)}	...	...	...	120	129
			B ^{a)}	...	...	...	118	125
			C	.	.	.	116	122
			D	.	.	.	125	137
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	102 940	107 570	110 700	104	108
			B	2 874	2 933	2 983	102	104
			C	.	.	.	101	106
			D	.	.	.	119	...
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	69 220	68 290	70 200	99	101
			B	8 446	8 273	8 480	98	100
			C	.	.	.	106	110
			D	.	.	.	96	95
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	54 300	54 750	55 200	101	102
			B	8 478	8 653	8 707	102	103
			C	.	.	.	105	108
			D	.	.	.	106	106
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	35 950	40 700	42 000	113	117
			B	898	967	973	108	108
			C	.	.	.	107	110
			D	.	.	.	...	...
USSR ^{e)}	URSS ^{e)}	СССР ^{e)}	A ^{a)}	...	...	...	111	116
			B ^{a)}	...	...	...	109	113
			C	.	.	.	111	114
			D	.	.	.	111	116
BYELORUSSIAN S.S.R. ^{e)}	R.S.S. de BIELORUSSIE ^{e)}	БЕЛОРУССКАЯ ССР ^{e)}	A ^{a)}	...	...	...	111	118
			B ^{a)}	...	...	...	110	116
			C	.	.	.	104	112
			D	.	.	.	116	125
UKRAINIAN S.S.R. ^{e)}	R.S.S. d'UKRAINE ^{e)}	УКРАИНСКАЯ ССР ^{e)}	A ^{a)}	...	...	...	111	114
			B ^{a)}	...	...	...	110	113
			C	.	.	.	117	117
			D	.	.	.	110	116
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	227 100	237 950	245 600	105	108
			B	4 057	4 255	4 394	105	108
			C	.	.	.	106	107
			D	.	.	.	107	111
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A	1 526 510	1 687 450	1 754 900	111	115
			B	7 148	7 783	8 032	109	112
			C	.	.	.	108	108
			D	.	.	.	116	123
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A ^{e)}	...	...	...	112	119
			B ^{e)}	...	...	...	110	116
			C	.	.	.	109	106
			D	.	.	.	119	123

Explanation of code:

A = Gross domestic product (GDP) in millions of US dollars at 1975 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.

B = Gross domestic product (GDP) per inhabitant in US dollars at 1975 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.

C = Indices of agricultural production.

D = Indices of industrial production.

(a) As from this issue of the bulletin, data are based on 1975 = 100.

(b) The indices of agricultural production for the east European countries have been extracted from official national publications and are given gross. FAO has provided the indices for all other countries; they are given net. National average producers' prices 1969-1971 are used as weights for the calculation of these indices.

(c) Data for Luxembourg are included under those for Belgium.

(d) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

Explication du code:

A = Produit intérieur brut (PIB) en millions de dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1975.

B = Produit intérieur brut (PIB) par habitant en dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1975.

C = Indices de la production agricole.

D = Indices de la production industrielle.

(a) A partir du présent numéro du bulletin, les données sont calculées sur la base 1975 = 100.

(b) Les indices de la production agricole des pays de l'Europe orientale sont des indices "bruts", tirés des publications nationales officielles. La FAO a fourni les indices pour tous les autres pays; ce sont des indices "nets". Les prix moyens nationaux au producteur 1969-1971 sont utilisés pour la pondération de ces indices.

(c) Les données du Luxembourg sont comprises sous celles de la Belgique.

(d) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du PIB, comprend la production de biens et les services productifs seulement (c.à.d., les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).

Объяснение шифра:

A = Валовой отечественный продукт (ВВП) в миллионах долларов США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1975 года.

B = Валовой отечественный продукт (ВВП) на душу населения в долларах США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1975 года.

C = Индексы сельскохозяйственного производства.

D = Индексы промышленного производства.

(a) Начиная с этого издания бюллетеня, данные основаны на 1975 = 100.

(b) Индексы сельскохозяйственного производства по восточноевропейским странам взяты из официальных национальных публикаций и являются индексами валовой продукции. FAO представила индексы по всем другим странам; они являются индексами чистой продукции. Национальные средние цены производителей 1969-1971 годов используются как веса в вычислении этих индексов.

(c) Данные по Люксембургу включены в данные по Бельгии.

(d) Данные относятся к чистому материальному продукту. Чистый материальный продукт в отличие от ВВП включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт также не включены отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport ^{a)}

3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs a

3А. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок ^{а)}

Code Шифр	Rail ^{b)} Железные дороги ^{b)}			Urban railways and tramways Chemins de fer urbains et tramways Городские железные дороги и трамваи			Road Route Дороги			Air Воздух		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
			Percentages			Pourcentages			В процентах			
A B	35.3 45.1	19.7 33.2	17.5 30.5	HUNGARY			HONGRIE			ВЕНГРИЯ		
				11.4 14.5 ^{c)}	4.8 ^{e)} 8.1 ^{e)}	4.3 ^{e)} 7.5 ^{e)}	53.3 ^{c)} 40.4 ^{c)}	75.5 ^{c)} 58.7 ^{c)}	78.0 ^{c)} 62.1 ^{c)}	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
A B	11.2 44.9	9.6 38.6	... ...	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ		
				1.4 5.6	1.0 4.1	... ...	87.0 47.6	88.8 55.1	... ...	0.4 1.9	0.6 2.2	... ...
A B	8.5 43.4	... ...	... ...	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ		
				0.8 3.8	... ...	... ...	90.5 52.6	... ...	... ...	0.0 0.2	... ...	... ...
B	75.4	...	...	SWITZERLAND			SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ		
				8.0	...	...	16.3	...	...	0.3	...	...
A B	22.3 33.6	10.9 21.5	... ...	YUGOSLAVIA			YUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
				2.2 3.4	1.1 2.1	... ...	75.1 62.3	87.3 74.9	... ...	0.4 0.7	0.7 1.4	... ...

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.
B = Passenger-kilometres performed in public transport.

(a) This table, published for the first time in 1976 issue of the bulletin, contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 8A and 15 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization and reflect domestic scheduled and non-scheduled traffic. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The main difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by private car (road section; corresponding to item 9 of table 15). The figures of the road section of series B are based only on item 10 of table 15. The qualifications given in footnotes in table 8A and 15 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude.

(b) All railways in the country. Urban traffic carried by principal railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".
(c) Passenger-kilometres performed by trolleybuses are included under urban railways and tramways and not under roads.

NOTES TO TABLE 2 (Contd.)

e) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
f) Gross material product (includes depreciation).

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.
B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

(a) Le présent tableau, publié pour la première fois dans le numéro de 1976 de ce bulletin, donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 8A et 15 dans le cas du transport par rail et par route. Les données relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile et concernant les vols internes, réguliers ou non. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient essentiellement à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes", en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 15). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés seulement sur la rubrique 10 du tableau 15. Les notes des tableaux 8A et 15 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

(b) Tous les chemins de fer du pays. Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".
(c) Les voyageurs-kilomètres parcourus par les trolleybus sont compris sous "Chemins de fer urbains et tramways" et non pas sous la section "routes".

NOTES DU TABLEAU 2 (Suite)

e) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
f) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

A = Всего пассажиро-километров.
B = Пассажиро-километры, выполненные транспортом общего пользования.

(a) Эта таблица, впервые опубликованная в издании бюллетеня за 1976 год, содержит процентные данные, отражающие соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок. Проценты отражают пассажиро-километры, и получены на основе соответствующих абсолютных данных, приведенных в таблицах 8А и 15, в части железнодорожного и автомобильного транспорта. Данные, относящиеся к городским железным дорогам и трамваям, основаны на ответах стран по статье 11 вопросника QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, а данные, относящиеся к воздушным перевозкам, представлены Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и отражают внутреннее регулярное и нерегулярное движение. Абсолютные данные для двух последних категорий нигде не фигурируют отдельно.

Основное различие между данными раздела А и раздела В состоит в том, что впервые в раздел А включаются оценочные данные общего объема перевозок, выполненного легковыми автомобилями (секция "дороги", соответствующая статье 9 таблицы 15). Данные секции "Дороги" раздела В основаны только на данных статьи 10 таблицы 15. Пояснения, приведенные в примечаниях к таблицам 8А и 15 в равной степени относятся к процентным показателям этой таблицы. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин.

(b) Все железные дороги в стране. Городское движение, осуществляемое главной железнодорожной сетью, включено в эту секцию, а не в секцию "Городские железные дороги и трамваи".
(c) Пассажиро-километры, выполненные троллейбусами, включены в "Городские железные дороги и трамваи", а не в секцию "дороги".

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 2 (Продолж.)

e) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
f) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport ^{a)}
3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises ^{a)}
3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок ^{a)}

Code Шифр	Rail ^{b)} Железные дороги ^{b)}			Road Route Дороги			Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути			Oil pipelines Oléoducs Нефтепроводы		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
Percentages Pourcentages В процентах												
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ												
A	15.2	11.8	...	64.9	61.0	...	18.9	19.6	...	1.1	7.6	...
B	28.5	22.4	...	46.6	52.4	...	24.0	19.3	...	1.0	5.9	...
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
A	24.7	19.8	19.4	73.4	78.4	78.8	0.5 ^{c)}	0.4 ^{c)}	0.5 ^{c)}	1.4 ^{d)}	1.3 ^{d)}	1.3 ^{d)}
B	76.4	71.2	69.9	12.6	17.2	18.1	3.0 ^{c)}	2.6 ^{c)}	2.9 ^{c)}	8.0 ^{d)}	8.9 ^{d)}	9.1 ^{d)}
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ												
A	12.9	12.3	12.6	77.7	76.8	76.4	5.5	5.1	5.2	3.9	5.9	5.8
B	39.7	34.4	34.0	36.9	43.5	44.0	7.8	5.7	5.7	15.5	16.4	16.3
GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.												
A	34.8	28.0	27.4	61.4	67.0	67.6	1.8	1.4	1.4	2.0	3.6	3.7
B	71.2	66.0	65.3	21.0	25.4	26.1	4.0	2.8	2.8	3.7	5.8	5.8
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.												
A	12.8	10.2	10.3	75.7	78.7	78.7	8.4	8.1	8.3	3.1	2.9	2.8
B	33.4	25.0	24.8	36.3	47.1	47.4	22.5	21.7	21.9	7.8	6.2	5.9
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ												
A	21.8	18.7	18.0	76.5	78.9	79.4	0.5 ^{c)}	0.5 ^{c)}	0.5 ^{c)}	1.2	1.9	2.1
B	71.0	61.7	59.8	20.9	26.6	28.0	5.7 ^{c)}	4.4 ^{c)}	4.6 ^{c)}	2.4	7.3	7.7
ITALY ^{e)} ITALIE ^{e)} ИТАЛИЯ												
B	...	17.6	...	...	71.6	...	...	0.5	...	...	10.3	...
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ												
A	4.5	2.6	...	51.0	49.8	...	40.4	40.4	...	4.1 ^{f)}	7.2 ^{f)}	...
B	7.0	4.9	...	24.4	29.8	...	60.6	56.0	...	8.0 ^{f)}	9.3 ^{f)}	...
NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ												
Including Ofoten railway - Y compris le chemin de fer d'Ofoten - Включая Офотенскую железную дорогу												
A	14.1	9.0	9.9	85.9	85.9	84.6	.	.	.	.	5.1	5.5
B	44.9	20.6	19.7	55.1	42.2	41.5	.	.	.	-	37.2	38.8
Excluding Ofoten railway - Non compris le chemin de fer d'Ofoten - Кроме Офотенской железной дороги												
A	5.2	4.1	3.9	94.8	90.5	90.2	.	.	.	-	5.4	5.9
B	37.0	17.1	15.6	63.0	44.1	43.6	.	.	.	-	38.8	40.8
POLAND POLOGNE ПОЛЬША												
A	30.1	18.6	...	68.0 ^{g)}	79.1 ^{g)}	...	0.7	0.7	...	1.2	1.5	...
B	79.9	69.5	...	12.7 ^{g)}	20.9 ^{g)}	...	1.8	1.2	...	5.6	8.4	...
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ												
B	15.6	11.6	10.3	83.3	85.8	87.2	.	.	.	1.1	2.6	2.6
SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ												
A	11.6	10.8	11.0	88.4	89.2	89.0	.	.	.	.	.	.
B	47.5	41.6	41.1	52.5	58.4	58.9	.	.	.	.	.	.
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ												
A	15.0	12.7	...	81.1	80.1	...	3.0	3.1	...	0.9	4.2	...
B	55.0	48.1	...	34.6	41.9	...	0.4	0.5	...	10.0	9.5	...
USSR URSS СССР												
A	15.9	13.8	13.5	80.3	82.2	82.5	2.0	1.9	1.9	1.9	2.1	2.1
B	78.6	68.6	67.0	7.0	7.7	7.7	5.5	4.8	4.8	8.9	19.0	20.5
UKRAINIAN S.S.R. R.S.S. d'UKRAINE УКРАИНСКАЯ ССР												
B	88.6	85.5	...	9.7	11.6	...	1.4	1.8	...	0.2	1.1	...
UNITED KINGDOM ^{h)} ROYAUME-UNI ^{h)} ^{h)} СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО												
A	...	10.4	9.8	...	86.6	86.1	...	0.2	1.3	...	2.6	2.7
B	22.2	15.9	15.3	75.2	77.6	75.7	0.1	0.1	2.0	2.4	6.4	6.9
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ												
A	10.1	7.8	...	86.9	88.6	...	3.0	3.4	...	-	0.2	...
B	45.1	35.4	...	41.5	51.5	...	13.4	13.1	...	-	0.2	...

NOTES TO TABLE 3B

Explanation of code:

- A = Goods carried.
- B = Ton-kilometres.

- a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 8B, 15 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport. Coastal shipping is not reflected in the data for inland waterway transport (see definition 118 in Annex I), although, in certain countries, it plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.
- b) Principal system of each country only.
- c) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.
- d) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba" only.
- e) The percentages were provided directly by the country.
- f) International pipelines only.
- g) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.
- h) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

- A = Marchandises transportées.
- S = Tonnes-kilomètres.

- a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8B, 15, 20 et 28. Les notes de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées pourrait être légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport. Le cabotage ne figure pas dans les chiffres relatifs au transport par voie navigable intérieure (voir définition 118 de l'annexe I), bien que, dans certains pays, il joue un rôle important dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.
- b) Réseau principal de chaque pays seulement.
- c) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.
- d) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba" seulement.
- e) Les pourcentages étaient fournis directement par le pays.
- f) Oléoducs internationaux seulement.
- g) Non compris -es transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.
- h) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3В

Объяснение шифра:

- A = Перевезенные грузы.
- B = Тонно-километры.

- a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8В, 15, 20 и 28. Пояснения, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта. Каботаж не отражается в данных по внутреннему водному транспорту (см. определение 118 в Приложении I), хотя, в некоторых странах, он играет важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.
- b) Только главная сеть каждой страны.
- c) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.
- d) Данные относятся только к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".
- e) Процентные данные исчислены непосредственно страной.
- f) Только международные трубопроводы.
- g) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.
- h) Великобритания.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport ¹⁾
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport ¹⁾
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта ¹⁾

Country Pays Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1977	1978	1970	1977	1978		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну		
	Total a,b)	36 450	...	46 469	23 722	30 699	32 095	Total a,b)	Всего a,b)
	Rail	21 352	...	19 366	13 240	11 089	10 486	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	...	22 458	3 700	7 372	7 755	Route	Дорожным
	IWT	6 153	...	4 632	4 842	3 525	3 608	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	13	5	8	9	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны		
	Total	21 795	...	37 448	9 067	11 763	12 837	Total	Всего
	Rail	12 764	...	14 276	4 721	5 036	5 396	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	...	21 021	3 466	5 718	6 318	Route	Дорожным
	IWT	2 146	...	2 140	874	1 002	1 116	Voies navig. int.	Внут. водным
Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским	
Air	5	...	11	5	7	7	Air	Воздушным	
BELGIUM — LUXEMBOURG BELGIQUE — LUXEMBOURG БЕЛЬГИЯ — ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну		
	Total b)	167 209	194 837	...	156 384	181 953	...	Total b)	Всего b)
	Rail	24 005	16 186	...	21 257	12 223	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	39 382	...	13 627	32 767	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	33 498	...	33 272	31 192	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	75 005	57 727	...	75 005	57 727	...	Mer	Морским
	Air	31	63	...	31	63	...	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны		
	Total b)	96 046	129 063	...	85 221	116 180	...	Total b)	Всего b)
	Rail	15 740	16 439	...	12 991	12 475	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	42 113	...	21 518	35 499	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	31 221	...	21 510	28 316	...	Voies navig. int.	Внут. водным
Sea	28 977	38 373	...	28 977	38 373	...	Mer	Морским	
Air	150	303	...	150	303	...	Air	Воздушным	
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну		
	Total c)	...	...	...	...	33 533	33 815	Total c)	Всего c)
	Rail	...	...	...	...	3 422	3 061	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	143	119	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	5 080	4 872	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	22 636	23 379	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	2	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны		
	Total	...	...	...	...	8 917	9 549	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 740	4 043	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	621	515	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1 045	1 097	Voies navig. int.	Внут. водным
Sea	...	...	...	...	3 397	3 826	Mer	Морским	
Air	...	...	...	...	24	18	Air	Воздушным	
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну		
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	45 690	44 406	21 895	28 165	27 581	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны		
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	36 056	35 853	15 183	18 530	19 028	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским	
Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным	

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport ¹⁾
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport ¹⁾
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта ¹⁾

Country	Pays	Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
				1970	1977	1978	1970	1977	1978		
				1 000 t			1 000 т				
DENMARK DANEMARK ДАНИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	36 694	39 525	39 960	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	2 024	1 750	1 470	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	1 873	3 985	4 171	Route	Дорожным		
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	32 787	33 778	34 305	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	10	13	14	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	11 437	11 571	12 860	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	881	553	521	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	3 338	4 196	4 548	Route	Дорожным		
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	7 211	6 812	7 782	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	7	10	10	Air	Воздушным		
FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total d)	...	...	...	25 280	30 188	29 745	Total d)	Всего d)		
	Rail	...	...	...	3 405	3 885	3 378	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	247	1 107	1 067	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	-	-	-	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	21 622	25 188	25 292	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	6	8	8	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total d)	...	...	...	12 980	14 753	16 408	Total d)	Всего d)		
	Rail	...	...	...	748	1 294	1 332	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	118	455	619	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	-	-	-	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	12 112	13 000	14 454	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	2	4	3	Air	Воздушным		
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total b)	...	...	...	192 433	242 936	246 567	Total b)	Всего b)		
	Rail	...	...	...	17 177	17 203	17 099	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	16 999	29 894	30 305	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	13 244	11 764	11 140	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	144 949	183 908	187 848	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	64	142	159	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total b)	...	...	...	99 607	116 057	127 572	Total b)	Всего b)		
	Rail	...	...	...	34 984	30 032	30 435	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	20 609	31 036	35 245	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	21 454	19 661	21 862	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	22 481	34 767	39 436	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	80	198	211	Air	Воздушным		
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total a)	312 324	350 989	363 428	286 799	316 943	329 515	Total a)	Всего a)		
	Rail	37 518	36 324	35 051	30 782	30 126	28 740	Rail	Жел. дорожным		
	Road	26 661	53 722	57 531	24 244	45 318	48 795	Route	Дорожным		
	IWT	86 339	97 610	106 324	74 083	83 413	93 260	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	101 915	99 320	100 314	97 870	94 216	94 657	Mer	Морским		
	Air	171	345	376	100	201	231	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	142 507	183 244	197 369	116 981	149 197	163 456	Total	Всего		
	Rail	43 517	39 117	42 318	35 163	30 476	33 323	Rail	Жел. дорожным		
	Road	19 619	51 672	55 525	17 202	43 268	46 789	Route	Дорожным		
	IWT	59 176	63 276	67 445	46 689	48 791	54 212	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	20 005	28 842	31 732	17 809	26 469	28 928	Mer	Морским		
	Air	190	337	349	118	193	204	Air	Воздушным		

¹⁾ International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

¹⁾ Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

¹⁾ Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport ¹⁾
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport ¹⁾
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта ¹⁾

Country	Pays	Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитных			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
				1970	1977	1978	1970	1977	1978		
				1 000 t			1 000 т				
GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	10 527	16 437	19 893	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	327	482	488	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	73	529	598	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	10 119	15 415	18 797	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	8	11	9	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	4 705	11 389	14 751	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	435	477	304	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	105	822	816	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	4 093	9 765	13 260	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	72	325	371	Air	Воздушным		
HUNGARY ^{e)} HONGRIE ^{e)} ВЕНГРИЯ ^{e)}	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	29 288	42 480	43 674	18 823	23 033	23 635	Total	Всего		
	Rail	27 854	40 878	41 770	17 817	22 012	22 438	Rail	Жел. дорожным		
	Road	146	352	443	125	305	384	Route	Дорожным		
	IWT	1 286 ^{f)}	849 ^{f)}	918 ^{f)}	879	620	643	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	399 ^{f)}	399 ^{f)}	540 ^{f)}	.	91	167	Mer	Морским		
	Air	2	2	3	2	2	3	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	19 524	31 180	30 852	7 059	11 733	10 813	Total	Всего		
	Rail	18 314	29 269	28 807	6 277	10 403	9 475	Rail	Жел. дорожным		
	Road	162	493	564	141	446	505	Route	Дорожным		
	IWT	1 044 ^{f)}	980 ^{f)}	938 ^{f)}	637	751	663	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	429 ^{f)}	429 ^{f)}	533 ^{f)}	.	124	160	Mer	Морским		
	Air	4	9	10	4	9	10	Air	Воздушным		
ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	967	1 280	1 294	Total	Всего		
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным		
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным		
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	966	1 278	1 292	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	1	2	2	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	305	510	599	Total	Всего		
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным		
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным		
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	305	504	598	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	0	1	1	Air	Воздушным		
ITALY ITALIE ИТАЛИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего		
	Rail	18 093	23 929	24 469	17 734	23 633	24 164	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	...	217 567	...	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	...	88	...	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего		
	Rail	9 545	11 071	12 556	9 166	10 775	12 251	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	...	36 373	...	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	...	136	...	Air	Воздушным		

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport ¹⁾
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport ¹⁾
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта ¹⁾

Country	Pays	Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
				1970	1977	1978	1970	1977	1978		
				1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS ^{a)} PAYS-BAS ^{a)} НИДЕРЛАНДЫ ^{a)}	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	268 910	307 387 ^{a)}	311 291	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	6 725	2 831	3 562	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	18 099	21 532	23 074	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	43 020	37 234	42 531	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	201 002	245 657	242 026	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	45	102	97	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total ^{a)}	...	...	...	192 159	221 598	223 522	Total ^{a)}	Всего ^{a)}		
	Rail	...	...	...	7 329	5 425	5 157	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	15 213	20 783	22 374	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	81 659	74 036	82 728	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	63 386	74 575	67 722	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	42	128	115	Air	Воздушным		
NORWAY ^{h)} NORVÈGE ^{h)} НОРВЕГИЯ ^{h)}	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total ^{b,d)}	25 962	...	...	25 176	24 744	24 358	Total ^{b,d)}	Всего ^{b,d)}		
	Rail	2 600	...	...	1 814	927	925	Rail	Жел. дорожным		
	Road	2 006	...	...	2 006	1 999	2 171	Route	Дорожным		
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	21 324	...	...	21 324	21 794	21 246	Mer	Морским		
	Air	19	...	...	19	11	11	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total ^{b,d)}	17 722	...	...	17 722	30 551 ^{a)}	45 699 ^{a,c)}	Total ^{b,d)}	Всего ^{b,d)}		
	Rail	420	...	...	420	418	414	Rail	Жел. дорожным		
	Road	918	...	...	918	1 099	1 148	Route	Дорожным		
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	16 375	...	...	16 375	15 387	17 663	Mer	Морским		
	Air	8	...	...	8	3	4	Air	Воздушным		
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	53 573	76 191	80 949	35 802	58 633	63 185	Total	Всего		
	Rail	47 683	60 240	61 296	31 070	43 530	44 595	Rail	Жел. дорожным		
	Road	43 ⁱ⁾	892	1 027	36 ⁱ⁾	356	352	Route	Дорожным		
	IWT	422	26	87	41	28	87	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	5 423	15 027	18 535	4 653	14 715	18 147	Mer	Морским		
	Air	2	4	4	2	4	4	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	92 463	93 702	...	74 705	75 619	Total	Всего		
	Rail	59 952	74 688	74 742	43 339	57 978	58 041	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	976	1 128	...	441	453	Route	Дорожным		
	IWT	757	678	739	375	678	739	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	9 734	16 118	17 089	9 101	15 605	16 382	Mer	Морским		
	Air	3	3	4	3	3	4	Air	Воздушным		
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	9 194	15 114	...	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	107	228	...	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	120	432	...	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	1	1	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	8 956	14 433	...	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	9	9	...	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	4 196	3 704	...	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	64	75	...	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	340	464	...	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	-	0	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	3 713	2 988	...	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	79	177	...	Air	Воздушным		

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport ¹⁾
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport ¹⁾
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта

Country	Pays	Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
				1970	1977	1978	1970	1977	1978		
				1 000 t			1 000 т				
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего		
	Rail	18 528	...	...	15 629	...	...	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным		
	IWT	323	...	...	65	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	7 995	...	...	7 158	...	...	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего		
	Rail	13 022	...	...	10 183	...	...	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным		
	IWT	1 933	...	...	1 015	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	6 735	...	...	6 558	...	...	Mer	Морским		
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным		
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	53 734	80 381	81 617	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	584	470	451	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	1 196	3 228	3 055	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	51 936	76 642	78 076	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	18	41	35*	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	17 851	30 230	34 486	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	1 220	1 638	1 524	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	1 439	3 824	4 358	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	15 108	24 686	28 518	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	24	82	86	Air	Воздушным		
SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total b,d)	...	...	...	50 881	52 037	47 381	Total b,d)	Всего b,d)		
	Rail	...	...	...	1 873	2 180	1 979	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	2 027	3 917	4 039	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	46 954	45 912	41 334	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	23	24	26	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total b,d)	...	...	...	52 675	45 409	50 605	Total b,d)	Всего b,d)		
	Rail	...	...	...	22 715	17 566	20 139	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	2 849	4 659	4 876	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	27 097	23 167	25 572	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	12	15	17	Air	Воздушным		
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total a)	50 203	51 261	53 581	31 265	31 212	32 643	Total a)	Всего a)		
	Rail	21 877	17 138	18 037	10 405	7 584	8 221	Rail	Жел. дорожным		
	Road	7 583	10 036	10 989	7 436	9 606	10 482	Route	Дорожным		
	IWT	7 790	7 854	7 899	7 790	7 854	7 899	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским		
	Air	24	36	39	24	36	39	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	21 860a)	24 588a)	25 371a)	2 800	4 539	4 500	Total	Всего		
	Rail	13 270	11 832	11 758	1 797	2 076	1 940	Rail	Жел. дорожным		
	Road	1 104	2 544	2 684	978	2 114	2 177	Route	Дорожным		
	IWT	126	117	148	126	117	148	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским		
	Air	21	30	33	21	30	33	Air	Воздушным		

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport ¹⁾
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport ¹⁾
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта ¹⁾

Country	Pays	Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
				1970	1977	1978	1970	1977	1978		
				1 000 t			1 000 т				
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	200 787	164 522	162 414	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	655	1 009	1 388	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	.	.	.	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	199 932	163 327	160 792	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	202	186	234	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	51 001	71 549	82 729	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	511	1 144	1 475	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	.	.	.	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	50 244	70 096	80 960	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	246	309	294	Air	Воздушным		
UNITED STATES ¹⁾ ÉTATS-UNIS ¹⁾ СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ¹⁾	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	302 982	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	808 151	1 644 878	...	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	672	1 371	...	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего		
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным		
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным		
	IWT	...	...	...	215 741	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	...	...	...	530 849	683 257	...	Mer	Морским		
	Air	...	...	...	1 160	2 289	...	Air	Воздушным		
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну				
	Total	34 441	45 405	47 697	18 825	28 112	29 498	Total	Всего		
	Rail	12 306	11 789	12 120	6 294	8 774	9 226	Rail	Жел. дорожным		
	Road ^{k)}	1 986	4 876	4 645	1 092	1 752	1 519	Route ^{k)}	Дорожным ^{k)}		
	IWT	8 572	12 243	12 730	3 111	5 070	5 154	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	11 574	16 493	18 196	8 325	12 512	13 593	Mer	Морским		
	Air	3	4	6	3	4	6	Air	Воздушным		
	Goods left the country			Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны				
	Total	22 032	28 104	27 678	8 931	10 878	10 572	Total	Всего		
	Rail	10 069	10 707	10 630	4 057	4 751	4 891	Rail	Жел. дорожным		
	Road ^{k)}	1 694	4 398	4 050	857	1 488	1 488	Route ^{k)}	Дорожным ^{k)}		
	IWT	6 422	8 280	8 483	961	1 107	907	Voies navig. int.	Внут. водным		
	Sea	3 844	4 705	4 507	3 053	3 518	3 278	Mer	Морским		
	Air	3	14	8	3	14	8	Air	Воздушным		

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.

General note :

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or trans-shipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

a) Including transport by oil pipeline (for details see table 29).
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.

Note générale :

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

a) Y compris le transport par oléoduc (pour détails, voir tableau 29).
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

Общее примечание:

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

a) Включая перевозки по нефтегазопроводу (подробности см. таблицу 29).
b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

Notes to table 4 (contd.)

- c) Including gas imported by pipeline (Bulgaria : 1975 : 924 000 t ; 1976 : 1 739 000 t ; 1977 : 2 248 000 t ; 1978 : 2 382 000 t).
d) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).
e) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft.
f) Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.
g) As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit ; including transit with trans-shipment.
h) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
i) Transport by Polish vehicles only.
j) Calculated figures.
k) Excluding small border traffic.

Notes du tableau 4 (suite)

- c) Y compris du gaz importé par conduite (Bulgarie : 1975 : 924 000 t ; 1976 : 1 739 000 t ; 1977 : 2 248 000 t ; 1978 : 2 382 000 t).
d) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).
e) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.
f) Le transit comprend les transports des compagnies de la navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
g) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg. Non compris le transit avec transbordement.
h) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
i) Transport par les véhicules polonais seulement.
j) Chiffres calculés.
k) Non compris les petits transports frontaliers.

Примечания к таблице 4 (продолж.)

- c) Включая газ, импортированный газопроводам (Болгария: 1975: 924 000 т; 1976: 1 739 000 т; 1977: 2 248 000 т; 1978: 2 382 000 т).
d) Кроме сплава леса (подробности см. таблицу 29).
e) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 г., включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.
f) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между zahraničnimi портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.
g) Начиная с 1971 г. кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
h) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
i) Перевозки только польскими транспортными средствами.
j) Расчетные данные.
k) Исключая обмен мелкими грузами между пограничными районами.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport in 1978 ¹⁾
5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports en 1978 ¹⁾
5. Потребление топлива в транспортном секторе в 1978 году ¹⁾

	Forms of energy	Units	Formes d'énergie	Unités	Вид энергии	Единица
0	TOTAL	TJ	TOTAL	TJ	ВСЕГО	ТДж
1.1	Hard coal,including derivatives	1000 t	Houille, y compris les dérivés	1000 t	Каменный уголь , включая производные виды	1000 т
1.2		TJ		TJ		ТДж
2.1	Brown coal, including derivatives	1000 t	Charbons bruns, y compris les dérivés	1000 t	Бурый уголь, включая производные виды	1000 т
2.2		TJ		TJ		ТДж
3.1	Aviation spirit (gasoline)	1000 t	Essence-aviation	1000 t	Авиационный бензин (газолин)	1000 т
3.2		TJ		TJ		ТДж
4.1	Jet fuels	1000 t	Carburéacteurs	1000 t	Реактивное топливо	1000 т
4.2		TJ		TJ		ТДж
5.1	Motor spirit (gasoline)	1000 t	Essence-moteur	1000 t	Моторный (автомобильный) бензин	1000 т
5.2		TJ		TJ		ТДж
6.1	Gas (diesel) oil	1000 t	Gas oil (carburant Diesel)	1000 t	Газойль (дизельное топливо)	1000 т
6.2		TJ		TJ		ТДж
7.1	Residual fuel oil	1000 t	Fuels résiduels	1000 t	Мазутное топливо	1000 т
7.2		TJ		TJ		ТДж
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	TJ	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	TJ	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ	ТДж
9.1	Electric energy	GWh	Energie électrique	GWh	Электроэнергия	ГВт-ч
9.2		TJ		TJ		ТДж
10	Other forms of energy	TJ	Autres formes d'énergie	TJ	Прочие виды энергии	ТДж

0	TOTAL	TJ	TOTAL	TJ	ВСЕГО	ТДж
1.1	Hard coal,including derivatives	1000 t	Houille, y compris les dérivés	1000 t	Каменный уголь , включая производные виды	1000 т
1.2		TJ		TJ		ТДж
2.1	Brown coal, including derivatives	1000 t	Charbons bruns, y compris les dérivés	1000 t	Бурый уголь, включая производные виды	1000 т
2.2		TJ		TJ		ТДж
3.1	Aviation spirit (gasoline)	1000 t	Essence-aviation	1000 t	Авиационный бензин (газолин)	1000 т
3.2		TJ		TJ		ТДж
4.1	Jet fuels	1000 t	Carburéacteurs	1000 t	Реактивное топливо	1000 т
4.2		TJ		TJ		ТДж
5.1	Motor spirit (gasoline)	1000 t	Essence-moteur	1000 t	Моторный (автомобильный) бензин	1000 т
5.2		TJ		TJ		ТДж
6.1	Gas (diesel) oil	1000 t	Gas oil (carburant Diesel)	1000 t	Газойль (дизельное топливо)	1000 т
6.2		TJ		TJ		ТДж
7.1	Residual fuel oil	1000 t	Fuels résiduels	1000 t	Мазутное топливо	1000 т
7.2		TJ		TJ		ТДж
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	TJ	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	TJ	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ	ТДж
9.1	Electric energy	GWh	Energie électrique	GWh	Электроэнергия	ГВт-ч
9.2		TJ		TJ		ТДж
10	Other forms of energy	TJ	Autres formes d'énergie	TJ	Прочие виды энергии	ТДж

0	TOTAL	TJ	TOTAL	TJ	ВСЕГО	ТДж
1.1	Hard coal,including derivatives	1000 t	Houille, y compris les dérivés	1000 t	Каменный уголь , включая производные виды	1000 т
1.2		TJ		TJ		ТДж
2.1	Brown coal, including derivatives	1000 t	Charbons bruns, y compris les dérivés	1000 t	Бурый уголь, включая производные виды	1000 т
2.2		TJ		TJ		ТДж
3.1	Aviation spirit (gasoline)	1000 t	Essence - aviation	1000 t	Авиационный бензин (газолин)	1000 т
3.2		TJ		TJ		ТДж
4.1	Jet fuels	1000 t	Carburéacteurs	1000 t	Реактивное топливо	1000 т
4.2		TJ		TJ		ТДж
5.1	Motor spirit (gasoline)	1000 t	Essence-moteur	1000 t	Моторный (автомобильный) бензин	1000 т
5.2		TJ		TJ		ТДж
6.1	Gas (diesel) oil	1000 t	Gas oil (carburant Diesel)	1000 t	Газойль (дизельное топливо)	1000 т
6.2		TJ		TJ		ТДж
7.1	Residual fuel oil	1000 t	Fuels résiduels	1000 t	Мазутное топливо	1000 т
7.2		TJ		TJ		ТДж
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	TJ	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	TJ	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ	ТДж
9.1	Electric energy	GWh	Energie électrique	GWh	Электроэнергия	ГВт-ч
9.2		TJ		TJ		ТДж
10	Other forms of energy	TJ	Autres formes d'énergie	TJ	Прочие виды энергии	ТДж

1) New table published for the first time in this issue of the bulletin.

1) Nouveau tableau publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

1) Новая таблица впервые опубликована в этом издании бюллетеня.

TABLE 5

TABLE 5				TABLEAU 5									
Mode of transport				Mode de transport				Вид транспорта					
Railway Chemins de fer Железные дороги		Roads - Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути		Sea - Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL - ВСЕГО	
AUSTRIA				AUTRICHE				АВСТРИЯ					
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
2.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
2.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
5.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
9.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

BELGIUM ^{a)}							
BELGIQUE ^{a)}							
БЕЛЬГИЯ ^{a)}							
0	8 877	191 522	9 439	112 237	...	19 460	341 535 ^{b)}
1.1	-	.	-	-	.	.	-
1.2	-	.	-	-	.	.	-
2.1	-	.	-	-	.	.	-
2.2	-	.	-	-	.	.	-
3.1	.	.	.	.	.	5	5
3.2	.	.	.	.	.	218	218
4.1	.	.	.	.	.	442	442
4.2	.	.	.	.	.	19 242	19 242
5.1	-	2 959	-	-	...	.	2 959
5.2	-	130 057	-	-	...	.	130 057
6.1	134	1 393	220	587	...	-	2 334
6.2	5 749	59 769	9 439	25 186	...	-	100 143
7.1	-	-	-	2 155	...	-	2 155
7.2	-	-	-	87 051	...	-	87 051
8	.	1 696	.	.	...	.	1 696
9.1	869	0	.	.	...	.	869
9.2	3 128	0	.	.	...	.	3 128
10	-	-	-	-	...	-	-

BULGARIA							
BULGARIE							
БОЛГАРИЯ							
0	...	...	...	...	...	...	...
1.1	129.4	.	-	1.7	.	.	132.3 ^{c)}
1.2	...	.	-	...	.	.	...
2.1	14.4	2.2	-	-	.	.	24.2 ^{c)}
2.2	...	...	-	-	.	.	...
3.1	.	.	.	.	.	...	...
3.2	.	.	.	.	.	...	...
4.1	.	.	.	.	.	...	...
4.2	.	.	.	.	.	...	...
5.1	...	...	...	...	...	.	...
5.2	...	...	...	...	...	.	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...
8	.	...	.	.	...	.	...
9.1	638.2	78.7	.	27.2	-	11.1	875.9 ^{c)}
9.2	...	...	.	...	-	...	...
10	-	-	-	-	-	-	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта		
	Railway	Roads - Routes	Inland waterways	Sea - Mer	Pipelines	Air	TOTAL - ВСЕГО		
	Chemins de fer Железные дороги	Автомобильные дороги	Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Морской транспорт	Conduites Трубопроводы	Воздушный транспорт			
CANADA ^{a,k)}								CANADA ^{a,k)}	КАНАДА ^{a,k)}
0	90 046	1 406 303	94 751		...	146 059	1 737 159 ^{b)}		
1.1	0	.	-	-	.	.	0		
1.2	1	.	-	-	.	.	1		
2.1	52	.	-	-	.	.	52		
2.2	798	.	-	-	.	.	798		
3.1	.	.	.	.	.	237	237		
3.2	.	.	.	.	.	7 942	7 942		
4.1	.	.	.	.	.	3 844	3 844		
4.2	.	.	.	.	.	138 117	138 117		
5.1	-	35 797	-	-	...	.	35 797		
5.2	-	1 240 573	-	-	...	.	1 240 573		
6.1	2 308	4 285	856		...	-	7 449		
6.2	89 247	165 730	33 103		...	-	288 080		
7.1	-	-	1 477		...	-	1 477		
7.2	-	-	61 648		...	-	61 648		
8	.	-	.	.	...	.	...		
9.1	...	...	...	...	...	.	...		
9.2	...	...	...	...	...	.	...		
10	-	-	-	-	...	-	...		
CYPRUS								CHYPRE	КИПР
0	.	8 878	.	589	.	2 679	12 146		
1.1	.	.	.	-	.	.	-		
1.2	.	.	.	-	.	.	-		
2.1	.	.	.	-	.	.	-		
2.2	.	.	.	-	.	.	-		
3.1	.	.	.	.	.	1	1		
3.2	.	.	.	.	.	35	35		
4.1	.	.	.	.	.	60	60		
4.2	.	.	.	.	.	2 644	2 644		
5.1	.	100	.	...	.	.	100		
5.2	.	4 496	.	...	.	.	4 496		
6.1	.	98 ^E	.	9	.	...	107		
6.2	.	4 266 ^E	.	400	.	...	4 666 ^E		
7.1	.	.	.	4	.	...	4		
7.2	.	.	.	189	.	...	189		
8	.	0	.	0	.	.	0		
9.1	.	9	.	0	.	.	9		
9.2	.	116	.	0	.	.	116		
10	.	-	.	-	.	-	.		
CZECHOSLOVAKIA								TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
0	...	...	...	.	...	...	96 188		
1.1	...	.	...	.	.	.	290		
1.2	...	.	...	.	.	.	7 034		
2.1	...	.	...	.	.	.	525		
2.2	...	.	...	.	.	.	8 235		
3.1	.	.	.	.	.	...	1 572 66 939		
3.2	.	.	.	.	.	...			
4.1	.	.	.	.	.	...			
4.2	.	.	.	.	.	...			
5.1	...	...	...	.	...	.			
5.2	...	...	...	.	...	.			
6.1	474	...	...	.	...	...			
6.2	...	...	...	.	...	...			
7.1	...	...	...	.	...	.	2 081		
7.2	...	...	...	.	...	.			
8	...	...	...	.	1 574	.	2 081		
9.1	2 143	...	.	.	...	.	3 302		
9.2	...	...	.	.	...	.	11 899		
10	...	...	...	.	...	...	...		

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО
DENMARK							
DANEMARK							
ДАНИЯ							
0	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
FINLAND							
FINLANDE							
ФИНЛЯНДИЯ							
0	4 109	96 217	12 473	.	8 755	121 554	
1.1	-	.	-	.	.	-	
1.2	-	.	-	.	.	-	
2.1	-	.	-	.	.	-	
2.2	-	.	-	.	.	-	
3.1	.	.	.	.	9	9	
3.2	.	.	.	.	388	388	
4.1	.	.	.	.	194	194	
4.2	.	.	.	.	8 367	8 367	
5.1	-	1 315	-	.	.	1 315	
5.2	-	56 713	-	.	.	56 713	
6.1	84	930	150	.	-	1 164	
6.2	3 551	39 504	6 341	.	-	49 396	
7.1	-	.	151	.	-	151	
7.2	-	.	6 132	.	-	6 132	
8	.	-	.	.	.	-	
9.1	155	-	.	.	.	155	
9.2	558	-	.	.	.	558	
10	-	-	-	.	-	-	
FRANCE							
FRANCE							
ФРАНЦИЯ							
0	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport				Вид транспорта
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО	
GERMAN DEM. REP. RÈP. DÉM. ALLEMANDE GERMANСКАЯ ДЕМ. РЕСП.								
0	...	...	...	...	...	...	...	
1.1	...	...	...	...	...	...	...	
1.2	...	...	...	...	...	...	...	
2.1	...	...	...	...	...	...	...	
2.2	...	...	...	...	...	...	...	
3.1	...	...	...	...	...	...	...	
3.2	...	...	...	...	...	...	...	
4.1	...	...	...	...	...	...	...	
4.2	...	...	...	...	...	...	...	
5.1	...	...	...	...	...	...	...	
5.2	...	...	...	...	...	...	...	
6.1	...	...	...	...	...	...	...	
6.2	...	...	...	...	...	...	...	
7.1	...	...	...	...	...	...	...	
7.2	...	...	...	...	...	...	...	
8	...	...	...	...	...	...	...	
9.1	...	...	...	...	...	...	...	
9.2	...	...	...	...	...	...	...	
10	...	...	...	...	...	...	...	

GERMANY, FED. REP OF d) ALLEMAGNE, RÈP. FÈD. D' d) GERMANИЯ, ФЕД. РЕСП. d)											
0	43 811	1 372 874	39 156	119 475	...	104 017	1 679 333 ^{b)}				
1.1	-	.	-	-	...	.	-				
1.2	-	.	-	-	...	.	-				
2.1	-	.	-	-	...	.	-				
2.2	-	.	-	-	...	.	-				
3.1	.	.	.	.	...	2 436 104 017	2 436				
3.2	.	.	.	.	...		104 017				
4.1	.	.	.	.	...						
4.2	.	.	.	.	...						
5.1	-	22 824	-	-	...	.	22 824				
5.2	-	992 844	-	-	...	.	992 844				
6.1	513	8 900	917	2 798	...	-	13 128				
6.2	21 905	380 030	39 156	119 475	...	-	560 566				
7.1	-	-	-	...	...	-	-				
7.2	-	-	-	...	...	-	-				
8	.	-	.	...	...	.	-				
9.1	6 085	-	.	...	...	.	6 085				
9.2	21 906	-	.	...	...	.	21 906				
10	-	-	-	...	...	-	-				

GREECE GRECE ГРЕЦИЯ											
0	90 841	10 842 ^{a)}	42 865 ^{f)}	.	45 083	189 764					
1.1	3	.	-	.	.	3					
1.2	88	.	-	.	.	88					
2.1	-	.	-	.	.	-					
2.2	-	.	-	.	.	-					
3.1	.	.	.	.	9	9					
3.2	.	.	.	.	377	377					
4.1	.	.	.	.	1 068	1 068					
4.2	.	.	.	.	44 706	44 706					
5.1	-	1 310	1	-	.	1 311					
5.2	-	54 837	42	-	.	54 879					
6.1	46	812	152	299	...	1 309					
6.2	1 926	33 990	6 363	12 516	...	54 795					
7.1	0	-	106	725	...	831					
7.2	0	-	4 437	30 349	...	34 786					
8	.	-	.	.	.	-					
9.1	37 ^{g)}		.	.	.	37 ^{g)}					
9.2	133 ^{g)}		.	.	.	133 ^{g)}					
10	-	-	-	-	.	-					

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта
	Railway	Roads - Routes	Inland waterways	Sea - Mer	Pipelines	Air	TOTAL - ВСЕГО
	Chemins de fer Железные дороги	Автомобильные дороги	Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Морской транспорт	Conduites Трубопроводы	Воздушный транспорт	

HUNGARY ^{h)}			HONGRIE ^{h)}			ВЕНГРИЯ ^{h)}	
0	24 229 ¹⁾	91 708	904 ¹⁾	1 290 ¹⁾	...	4 643 ¹⁾	122 774 ^{b)}
1.1	674	.	-	-	...	.	674
1.2	12 279	.	-	-	...	.	12 279
2.1							
2.2							
3.1	.	.	.	.	...	-	-
3.2	.	.	.	.	...	-	-
4.1	.	.	.	.	...	107	107
4.2	.	.	.	.	...	4 643	4 643
5.1	-	1 312	-	-	...	.	1 312
5.2	-	57 650	-	-	...	.	57 650
6.1	222	794	22 ³⁾	18	...	-	1 055
6.2	9 307	33 219	904 ³⁾	739	...	-	44 169
7.1	-	-	-	13	...	-	13
7.2	-	-	-	551	...	-	551
8	-	-	.	.	...	.	-
9.1	734	233	.	.	...	.	967
9.2	2 643	839	.	.	...	.	3 482
10	-	-	-	-	...	-	-

ICELAND			ISLANDE			ИСЛАНДИЯ	
0	.	5 106	.	436	.	348	5 890
1.1	.	.	.	-	.	.	-
1.2	.	.	.	-	.	.	-
2.1	.	.	.	-	.	.	-
2.2	.	.	.	.	.	.	-
3.1	.	.	.	.	.	2	2
3.2	.	.	.	.	.	87	87
4.1	.	.	.	.	.	6	6
4.2	.	.	.	.	.	261	261
5.1	.	91	.	-	.	.	91
5.2	.	3 964	.	-	.	.	3 964
6.1	.	26	.	9	.	-	35
6.2	.	1 142	.	395	.	-	1 537
7.1	.	-	.	1	.	-	1
7.2	.	-	.	41	.	-	41
8	.	-	.	.	.	.	-
9.1	.	-	.	.	.	.	-
9.2	.	-	.	.	.	.	-
10	.	-	.	-	.	-	-

IRELAND			IRLANDE			ИРЛАНДИЯ	
0	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта	
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО	

	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ	
0	...	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ	
0	...	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...

	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ	
0	5 015	286 311	30 105	461 869	...	37 108	820 408 ^{b)}	
1.1	-	.	-	-	.	.	-	
1.2	-	.	-	-	.	.	-	
2.1	-	.	-	-	.	.	-	
2.2	-	.	-	-	.	.	-	
3.1	.	.	.	.	.	5	5	
3.2	.	.	.	.	.	220	220	
4.1	.	.	.	.	.	848	848	
4.2	.	.	.	.	.	36 888	36 888	
5.1	-	3 954	0	0	...	.	3 954	
5.2	-	173 976	0	0	...	.	173 976	
6.1	39	2 253	695	2 000	...	-	4 987	
6.2	1 667	96 289	29 703	85 476	...	-	213 135	
7.1	-	-	10	9 363	...	-	9 373	
7.2	-	-	402	376 393	...	-	376 795	
8	.	16 046	.	.	...	.	16 046	
9.1	930	-	.	.	...	.	930	
9.2	3 348	-	.	.	...	.	3 348	
10	...	...	...	...	...	...	...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО
NORWAY ^{k)}			NORVEGE ^{k)}			НОРВЕГИЯ ^{k)}	
0	3 549	77 945	40	33 153	...	15 829	130 516 ^{b)}
1.1	-	.	-	-	.	.	-
1.2	-	.	-	-	.	.	-
2.1	-	.	-	-	.	.	-
2.2	-	.	-	-	.	.	-
3.1	.	.	.	.	.	6	6
3.2	.	.	.	.	.	195	195
4.1	.	.	.	.	.	459	459
4.2	.	.	.	.	.	15 485	15 485
5.1	-	1 769	-	-	...	.	1 769
5.2	-	57 548	-	-	...	.	57 548
6.1	44	580	-	603	...	4	1 231
6.2	1 544	20 357	-	21 419	...	149	43 469
7.1	-	1	1	295	...	-	297
7.2	-	40	40	11 734	...	-	11 814
8	.	-	.	.	...	.	-
9.1	557	-	.	.	...	.	557
9.2	2 005	-	.	.	...	.	2 005
10	-	-	-	-	...	-	-
POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША	
0	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
PORTUGAL ^{a)}			PORTUGAL ^{a)}			ПОРТУГАЛИЯ ^{a)}	
0	...	...	...	...	.	...	...
1.1	18	.	-	-	.	.	18
1.2	...	.	-	-	.	.	...
2.1	0	.	-	-	.	.	0
2.2	0	.	-	-	.	.	0
3.1	.	.	.	.	.	5	5
3.2	.	.	.	.	.	...	...
4.1	.	.	.	.	.	227	227
4.2	.	.	.	.	.	...	...
5.1	-	710	0	0	.	0	710
5.2	-	...	0	0	.	0	...
6.1	62	901	175	...	.	1	1 139
6.2	...	...	...	...	.	...	...
7.1	1	-	472	...	.	1	474
7.2	...	-	...	...	.	...	...
8	.	-	14	-	.	-	14
9.1	231	-	.	.	.	-	231
9.2	...	-	.	.	.	-	...
10	-	-	-	-	.	-	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта	
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО	

ROMANIA			ROUMANIE			РУМЫНИЯ		
0	...	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...

SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ		
0	19 528	439 773	.	96 557	1 271	54 167	611 296	
1.1	4	.	.	-	.	.	4	
1.2	120	.	.	-	.	.	120	
2.1	-	.	.	-	.	.	-	
2.2	-	.	.	-	.	.	-	
3.1	.	.	.	.	.	1 069	1 069	
3.2	.	.	.	.	.	54 152	54 152	
4.1	.	.	.	.	.	-	-	
4.2	.	.	.	.	.	-	-	
5.1	-	5 526	.	0.07	-	.	5 526	
5.2	-	246 111	.	3.3	-	.	246 114	
6.1	187	4 124	.	518	6.5	0.33	4 835	
6.2	8 505	187 802	.	23 591	295	15	220 208	
7.1	-	0.1	.	1 743	-	-	1 743	
7.2	-	4.1	.	72 963	-	-	72 967	
8	.	5 848	.	.	-	.	5 848	
9.1	1 054	0.8	.	.	94	.	1 150	
9.2	10 903	8.3	.	.	976	.	11 887	
10	-	-	.	-	-	-	-	

SWEDEN ^{k)}			SUEDE ^{k)}			ШВЕЦИЯ ^{k)}		
0	8 401	200 364	.	56 431	.	13 866	279 062	
1.1	-	.	.	-	.	.	-	
1.2	-	.	.	-	.	.	-	
2.1	-	.	.	-	.	.	-	
2.2	-	.	.	-	.	.	-	
3.1	.	.	.	.	.	32	32	
3.2	.	.	.	.	.	992	992	
4.1	.	.	.	.	.	375	375	
4.2	.	.	.	.	.	12 874	12 874	
5.1	-	4 750	.	90	.	.	4 840	
5.2	-	149 154	.	2 826	.	.	151 980	
6.1	40	1 439	.	199	.	-	1 678	
6.2	1 424	51 210	.	7 083	.	-	59 717	
7.1	-	-	.	1 210	.	-	1 210	
7.2	-	-	.	46 522	.	-	46 522	
8	.	-	.	.	.	.	-	
9.1	1 938	-	.	.	.	.	1 938	
9.2	6 977	-	.	.	.	.	6 977	
10	-	-	.	-	.	-	-	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО
SWITZERLAND			SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ	
0	7 322	130 842	...	.	356	31 996	170 516 ^{b)}
1.1	-	.	...	.	.	.	-
1.2	-	.	...	.	.	.	-
2.1	-	.	...	.	.	.	-
2.2	-	.	...	.	.	.	-
3.1	.	.	.	.	.	8	8
3.2	.	.	.	.	.	318	318
4.1	.	.	.	.	.	757	757
4.2	.	.	.	.	.	31 677	31 677
5.1	-	2 608	...	.	-	.	2 608
5.2	-	109 209	...	.	-	.	109 209
6.1	-	517	...	.	-	-	517
6.2	-	21 633	...	.	-	-	21 633
7.1	-	-	...	.	-	-	-
7.2	-	-	...	.	-	-	-
8	.	-	.	.	356	.	356
9.1	2 034	-	.	.	-	.	2 034
9.2	7 322	-	.	.	-	.	7 322
10	-	-	...	-	-	-	-
TURKEY			TURQUIE			ТУРЦИЯ	
0	...	...	.	...	...	...	...
1.1	...	.	.	...	.	.	...
1.2	...	.	.	...	.	.	...
2.1	...	.	.	...	.	.	...
2.2	...	.	.	...	.	.	...
3.1	.	.	.	.	.	...	...
3.2	.	.	.	.	.	...	...
4.1	.	.	.	.	.	...	...
4.2	.	.	.	.	.	...	...
5.1	...	...	.	...	...	.	...
5.2	...	...	.	...	...	.	...
6.1	...	...	.	...	...	...	...
6.2	...	...	.	...	...	...	...
7.1	...	...	.	...	...	...	...
7.2	...	...	.	...	...	...	...
8	.	...	.	.	...	.	...
9.1	123	...	.	.	...	.	...
9.2	...	...	.	.	...	.	...
10	...	...	.	...	...	...	...
USSR			URSS			СССР	
0	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта	
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО	

UKRAINIAN S.S.R.			R.S.S. d'UKRAINE			УКРАИНСКАЯ ССР		
0	...	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...

UNITED KINGDOM ¹⁾			ROYAUME-UNI ¹⁾			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ¹⁾		
0	50 500	1 052 700	51 200	107 600	...	197 200	1 459 200 ^{b)}	
1.1	64	.	7	-	.	.	71	
1.2	1 900	.	200	-	.	.	2 100	
2.1	-	.	-	-	.	.	-	
2.2	-	.	-	-	.	.	-	
3.1	.	.	.	.	.	46	46	
3.2	.	.	.	.	.	2 000	2 000	
4.1	.	.	.	.	.	4 511	4 511	
4.2	.	.	.	.	.	195 200	195 200	
5.1	-	18 348	-	-	...	.	18 348	
5.2	-	802 900	-	-	...	.	802 900	
6.1	824	5 875	1 114	797	...	-	8 610	
6.2	35 000	249 800	47 400	33 900	...	-	366 100	
7.1	57	-	89	1 826	...	-	1 972	
7.2	2 300	-	3 600	73 700	...	-	79 600	
8	.	-	.	.	...	.	-	
9.1	2 971	-	.	.	...	.	2 971	
9.2	10 700	-	.	.	...	.	10 700	
10	600 ^{m)}	-	-	-	...	-	600 ^{m)}	

UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
0	580 600	16 378 195	...	858 883	560 032	2 077 832	20 455 542 ^{b)}	
1.1	-	.	...	-	.	.	-	
1.2	-	.	...	-	.	.	-	
2.1	-	.	...	-	.	.	-	
2.2	-	.	...	-	.	.	-	
3.1	.	.	.	.	.	1 587	1 587	
3.2	.	.	.	.	.	69 828	69 828	
4.1	.	.	.	.	.	46 161	46 161	
4.2	.	.	.	.	.	2 008 004	2 008 004	
5.1	-	326 559	...	-	-	.	326 559	
5.2	-	14 368 596	...	-	-	.	14 368 596	
6.1	13 552	44 655	...	2 030	-	-	60 237	
6.2	578 670	1 906 769	...	86 681	-	-	2 572 120	
7.1	48	-	...	19 209	-	-	19 257	
7.2	1 930	-	...	772 202	-	-	774 132	
8	.	102 830	.	-	560 032	.	662 862	
9.1	-	-	.	-	-	.	-	
9.2	-	-	.	-	-	.	-	
10	-	-	...	-	-	-	-	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport			Mode de transport			Вид транспорта
	Railway Chemins de fer Железные дороги	Roads - Routes Автомобильные дороги	Inland waterways Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	Sea - Mer Морской транспорт	Pipelines Conduites Трубопроводы	Air Воздушный транспорт	TOTAL - ВСЕГО

YUGOSLAVIA			YUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ	
0	...	...	...	...	...	...	...
1.1	...	...	...	...	...	...	...
1.2	...	...	...	...	...	...	...
2.1	...	...	...	...	...	...	...
2.2	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...

0							
1.1							
1.2							
2.1							
2.2							
3.1							
3.2							
4.1							
4.2							
5.1							
5.2							
6.1							
6.2							
7.1							
7.2							
8							
9.1							
9.2							
10							

0							
1.1							
1.2							
2.1							
2.2							
3.1							
3.2							
4.1							
4.2							
5.1							
5.2							
6.1							
6.2							
7.1							
7.2							
8							
9.1							
9.2							
10							

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 5

- a) Data refer to 1977.
- b) Totals of data shown.
- c) Including 1 200 tons of hard coal, 7 600 tons of brown coal and 120.7 GWh of electric energy respectively, consumed by organizations serving also the transport sector.
- d) Data expressed in terajoules were calculated by the secretariat, using the following conversion factors:
- Aviation spirit and jet fuels 42.7 TJ/1 000 t
Motor spirit 43.5 TJ/1 000 t
- Gas (diesel) oil 42.7 TJ/1 000 t
Electric energy 3.6 TJ/GWh
- e) Coastal shipping.
- f) Bunkering
- g) Underground railways and trolley-buses.
- h) Consumption by vehicles and craft only.
- i) Consumption by vehicles and craft of public transportation companies.
- j) Including heating oil.
- k) Basic data under items 1 to 7 (Canada: items 3 to 7) are expressed in 1 000 m³.
- l) Data expressed in terajoules are based on net calorific values.
- m) Kerosene (burning oil)

NOTES DU TABLEAU 5

- a) Les données se réfèrent à l'année 1977.
- b) Totaux des données indiquées.
- c) Y compris 1 200 tonnes de houille, 7 600 tonnes de lignite et 120,7 GWh d'énergie électrique respectivement, consommées par des organisations servant également le secteur des transports.
- d) Les données exprimées en térajoules étaient calculées par le secrétariat en utilisant les taux de conversion suivants:
- Essence-aviation et carburéacteurs 42,7 TJ/1 000 t
Essence-moteur 43,5 TJ/1 000 t
- Gas-oil (carburant diesel) 42,7 TJ/1 000 t
Energie électrique 3,6 TJ/GWh
- e) Cabotage.
- f) Soutages.
- g) Chemins de fer souterrains (métro) et trolleybus.
- h) Consommation par l'équipement mobile (véhicules, bateaux, aéronefs, etc.) seulement.
- i) Consommation par véhicules des compagnies de transport public.
- j) Y compris l'huile de chauffage.
- k) Les données de base sous les rubriques 1 à 7 (Canada: rubriques 3 à 7) sont exprimées en milliers de m³.
- l) Les données exprimées en térajoules sont calculées à partir des pouvoirs calorifiques inférieurs.
- m) Kérosène (pétrole lampant).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5

- a) Данные относятся к 1977 году.
- b) Итоги показанных данных.
- c) Включая 1 200 тонн каменного угля, 7 600 тонн бурого угля и 120,7 ГВт-ч электроэнергии соответственно, потребленных организациями, служащими также транспорту сектору.
- d) Данные, выраженные в тераджоулях, были вычислены секретариатом, используя следующие коэффициенты перевода:
- Авиационный бензин (газолин) и реактивное топливо 42,7 ТДж/1 000 т
Моторный (автомобильный) бензин 43,5 ТДж/1 000 т
Газойль (дизельное топливо) 42,7 ТДж/1 000 т
Электроэнергия 3,6 ТДж/ГВт-ч
- e) Каботаж.
- f) Бункеровка.
- g) Подземные железные дороги (метро) и троллейбус.
- h) Потребление только транспортными средствами.
- i) Потребление транспортными средствами общественных компаний транспорта.
- j) Включая топливо для нагревания.
- k) Основные данные статей 1 по 7 (Канада: статьи 3 по 7) выражены в тыс. м³.
- l) Данные выраженные в тераджоулях основываются на низших теплотворных способностях.
- m) Керосин (осветительное масло) .

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport in 1978 ¹⁾

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports en 1978 ¹⁾

5. Потребление топлива в транспортном секторе в 1978 году ¹⁾

	Forms of energy	Units	Formes d'énergie	Unités	Вид энергии	Единица
0	TOTAL	TJ	TOTAL	TJ	ВСЕГО	ТДж
1.1	Hard coal,including derivatives	1000 t	Houille, y compris les dérivés	1000 t	Каменный уголь , включая производные виды	1000 т
1.2		TJ		TJ		ТДж
2.1	Brown coal, including derivatives	1000 t	Charbons bruns, y compris les dérivés	1000 t	Бурый уголь, включая производные виды	1000 т
2.2		TJ		TJ		ТДж
3.1	Aviation spirit (gasoline)	1000 t	Essence-aviation	1000 t	Авиационный бензин (газолин)	1000 т
3.2		TJ		TJ		ТДж
4.1	Jet fuels	1000 t	Carburéacteurs	1000 t	Реактивное топливо	1000 т
4.2		TJ		TJ		ТДж
5.1	Motor spirit (gasoline)	1000 t	Essence-moteur	1000 t	Моторный (автомобильный) бензин	1000 т
5.2		TJ		TJ		ТДж
6.1	Gas (diesel) oil	1000 t	Gas oil (carburant Diesel)	1000 t	Газойль (дизельное топливо)	1000 т
6.2		TJ		TJ		ТДж
7.1	Residual fuel oil	1000 t	Fuels résiduels	1000 t	Мазутное топливо	1000 т
7.2		TJ		TJ		ТДж
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	TJ	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	TJ	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ	ТДж
9.1	Electric energy	GWh	Energie électrique	GWh	Электроэнергия	ГВт-ч
9.2		TJ		TJ		ТДж
10	Other forms of energy	TJ	Autres formes d'énergie	TJ	Прочие виды энергии	ТДж

0	TOTAL	TJ	TOTAL	TJ	ВСЕГО	ТДж
1.1	Hard coal,including derivatives	1000 t	Houille, y compris les dérivés	1000 t	Каменный уголь , включая производные виды	1000 т
1.2		TJ		TJ		ТДж
2.1	Brown coal, including derivatives	1000 t	Charbons bruns, y compris les dérivés	1000 t	Бурый уголь, включая производные виды	1000 т
2.2		TJ		TJ		ТДж
3.1	Aviation spirit (gasoline)	1000 t	Essence-aviation	1000 t	Авиационный бензин (газолин)	1000 т
3.2		TJ		TJ		ТДж
4.1	Jet fuels	1000 t	Carburéacteurs	1000 t	Реактивное топливо	1000 т
4.2		TJ		TJ		ТДж
5.1	Motor spirit (gasoline)	1000 t	Essence-moteur	1000 t	Моторный (автомобильный) бензин	1000 т
5.2		TJ		TJ		ТДж
6.1	Gas (diesel) oil	1000 t	Gas oil (carburant Diesel)	1000 t	Газойль (дизельное топливо)	1000 т
6.2		TJ		TJ		ТДж
7.1	Residual fuel oil	1000 t	Fuels résiduels	1000 t	Мазутное топливо	1000 т
7.2		TJ		TJ		ТДж
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	TJ	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	TJ	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ	ТДж
9.1	Electric energy	GWh	Energie électrique	GWh	Электроэнергия	ГВт-ч
9.2		TJ		TJ		ТДж
10	Other forms of energy	TJ	Autres formes d'énergie	TJ	Прочие виды энергии	ТДж

0	TOTAL	TJ	TOTAL	TJ	ВСЕГО	ТДж
1.1	Hard coal,including derivatives	1000 t	Houille, y compris les dérivés	1000 t	Каменный уголь , включая производные виды	1000 т
1.2		TJ		TJ		ТДж
2.1	Brown coal, including derivatives	1000 t	Charbons bruns, y compris les dérivés	1000 t	Бурый уголь, включая производные виды	1000 т
2.2		TJ		TJ		ТДж
3.1	Aviation spirit (gasoline)	1000 t	Essence - aviation	1000 t	Авиационный бензин (газолин)	1000 т
3.2		TJ		TJ		ТДж
4.1	Jet fuels	1000 t	Carburéacteurs	1000 t	Реактивное топливо	1000 т
4.2		TJ		TJ		ТДж
5.1	Motor spirit (gasoline)	1000 t	Essence-moteur	1000 t	Моторный (автомобильный) бензин	1000 т
5.2		TJ		TJ		ТДж
6.1	Gas (diesel) oil	1000 t	Gas oil (carburant Diesel)	1000 t	Газойль (дизельное топливо)	1000 т
6.2		TJ		TJ		ТДж
7.1	Residual fuel oil	1000 t	Fuels résiduels	1000 t	Мазутное топливо	1000 т
7.2		TJ		TJ		ТДж
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	TJ	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	TJ	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ	ТДж
9.1	Electric energy	GWh	Energie électrique	GWh	Электроэнергия	ГВт-ч
9.2		TJ		TJ		ТДж
10	Other forms of energy	TJ	Autres formes d'énergie	TJ	Прочие виды энергии	ТДж

1) New table published for the first time in this issue of the bulletin.

1) Nouveau tableau publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

1) Новая таблица впервые опубликована в этом издании бюллетеня.

Railways

6. Networks at end of year ¹⁾

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année ¹⁾

Железные дороги

6. Сети к концу года ¹⁾

1	Length of line operated		km	Longueur des lignes exploitées		km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified	%	dont	Electrifiée	%	в том числе	Электрифицированных	‰
2.1									
3		Not operated for passenger transport	km		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1									
4		With two or more tracks	km		A deux ou à plusieurs voies	km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1	%								
5	of which	Electrified	km	dont	Electrifiée	km	из них	Электрифицированных	км
6		Not operated for passenger transport			Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings		km	Longueur des voies, y compris les embranchements		km	Протяжённость путей, включая запасные		км
8	of which electrified			dont électricifiée			в том числе электрифицированных		

1	Length of line operated		km	Longueur des lignes exploitées		km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified	%	dont	Electrifiée	%	в том числе	Электрифицированных	‰
2.1									
3		Not operated for passenger transport	km		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1			%			%			‰
4		With two or more tracks	km		A deux ou à plusieurs voies	km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1	%		%	‰					
5	of which	Electrified	km	dont	Electrifiée	km	из них	Электрифицированных	км
6		Not operated for passenger transport			Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings		km	Longueur des voies, y compris les embranchements		km	Протяжённость путей, включая запасные		км
8	of which electrified			dont électricifiée			в том числе электрифицированных		

1	Length of line operated		km	Longueur des lignes exploitées		km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км
2	of which	Electrified	%	dont	Electrifiée	%	в том числе	Электрифицированных	‰
2.1									
3		Not operated for passenger transport	km		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km		Закрытых для пассажирских перевозок	км
3.1									
4		With two or more tracks	km		A deux ou à plusieurs voies	km		Двухколейных и многоколейных	км
4.1									
5	of which	Electrified	km	dont	Electrifiée	km	из них	Электрифицированных	км
6		Not operated for passenger transport			Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок	
7	Length of track, including sidings		km	Longueur des voies, y compris les embranchements		km	Протяжённость путей, включая запасные		км
8	of which	electrified		dont	électrifiée		в том числе	электрифицированных	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

TABLE 6

TABLEAU 6

ТАБЛИЦА 6

	ALBANIA ALBANIE АЛБАНИЯ			AUSTRIA ^{a)} AUTRICHE ^{a)} АВСТРИЯ ^{a)}						BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB Others Autres Другие								
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	...	...	...	5 910	5 857	...	636	635	...	4 165	4 003	4 046
2	...	...	...	2 357	2 859	...	271	265	...	1 217	1 302	1 307
2.1	...	...	...	39.9	48.8	...	42.6	41.7	...	29.2	32.5	32.3
3	...	...	...	232	206	...	72	60	...	1 255	1 079	1 097
3.1	...	...	...	3.9	3.5	...	11.3	9.4	...	30.1	27.0	27.1
4	...	...	...	1 447	1 491	...	24	24	...	2 554	2 568	2 568
4.1	...	...	...	24.2	25.5	...	3.8	3.8	...	61.3	64.2	63.5
5	...	...	...	1 253	1 444	...	24	24	...	1 173	1 238	1 242
6	...	...	...	22	22	...	-	-	...	127	122	121
7	...	...	...	10 290	10 356	...	780	780	...	11 347	10 964	10 949
8	...	...	...	5 234	6 177	...	308	299	...	3 182	3 411	3 415

	BULGARIA			CANADA			CANADA			КАНАДА			CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
	BULGARIE	БОЛГАРИЯ		CN + CP			Others	Autres		Другие		TCHECOSLOVAQUIE			
1	4 192	4 295 ^z	4 341	63 962	62 307	60 351	6 821	7 660	7 538	13 308	13 190	13 166			
2	811	1 485	1 554	63	63	63	-	-	-	2 510	2 830	2 900			
2.1	19.3	34.6 ^z	35.8	0.1	0.1	0.1	-	-	-	18.9	21.4	22.0			
3	-	-	-	...	...	...	...	...	...	102	101	101			
3.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	0.8	0.8	0.8			
4	212	295	347	2 840	2 837	2 884	406	415	392	2 837	2 868	2 872			
4.1	5.1	6.9 ^z	8.0	4.4	4.6	4.8	5.9	5.4	5.2	21.3	21.7	21.8			
5	...	...	...	...	...	...	-	-	-	1 811	1 991	1 996			
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	4	92	92			
7	6 040	6 502	6 465	86 474	84 786	83 927	9 489	10 202	10 158	24 197	24 233	24 299			
8	...	...	...	63	63	63	...	...	...	6 240	7 006	7 166			

	DENMARK			DANEMARK			ДАНИЯ			FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE ^{d)}	FRANCE ^{d)}	ФРАНЦИЯ ^{d)}
	DSB			Others ^{b)}	Autres ^{b)}	Другие ^{b)}	VR ^{c)}			SNCF					
1	2 352	2 004	2 004	538	494	...	5 841	6 089	6 079	36 019	34 150	34 096			
2	84	103	124	-	-	...	66	515	675	9 359	9 553	9 677			
2.1	3.6	5.1	6.2	-	-	...	1.1	8.5	11.1	26.0	28.0	28.4			
3	22	22	22	...	...	...	1 382	1 472	1 445	10 380	10 026	9 960			
3.1	0.9	1.1	1.1	...	...	...	23.7	24.2	23.8	28.8	29.4	29.2			
4	726	747	747	...	...	...	464	472	520	15 745	15 228	15 184			
4.1	30.8	37.3	37.3	...	...	...	7.9	7.8	8.5	43.7	44.6	44.5			
5	81	101	122	...	...	...	66	361	419	7 920	8 149	8 263			
6	10	10	10	...	...	...	-	-	-	614	715	615			
7	4 759	4 653	4 653	...	...	...	8 795	9 122	9 132	78 580	...	73 921 ^{e)}			
8	204	256	298	...	...	...	167	1 074	1 292	26 299	...	27 761 ^{e)}			

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6

TABLEAU 6

ТАБЛИЦА 6

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ		
	1970	1977	1978	DB			Others Autres Другие			1970	1977	1978
				1970	1977	1978	1970	1977	1978			
1	14 658	14 215	14 199	29 479	28 551	28 553	3 644	3 170	3 147	2 571	2 479	2 479
2	1 357	1 511	1 514	8 590	10 555	10 657	293	331	327	-	-	-
2.1	9.3	10.6	10.7	29.1	37.0	37.3	8.0	10.4	10.4	-	-	-
3	1 318	1 337	1 342	3 892	4 973	4 964	1 430	1 979	1 979	-	-	-
3.1	9.0	9.4	9.4	13.2	17.4	17.3	39.2	62.4	62.9	-	-	-
4	2 457	...	...	12 173	12 217	12 237	180	211	206	101	123	123
4.1	16.8	...	...	41.4	42.8	42.9	4.9	6.7	6.6	3.9	5.0	5.0
5	992	...	...	7 392	8 736	8 758	139	179	174	-	-	-
6	...	...	...	633	555	569	30	43	43	-	-	-
7	28 776	27 974	27 865	67 076	66 160	66 005	5 573	4 907	4 921	3 289	3 282	3 282
8	...	...	...	25 431	30 472	30 635	489	490	442	-	-	-

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
							FS			Others	Autres	Другие
1	8 758	8 063	8 001	2 189	2 004	2 007	16 073	16 178	16 096	4 016	...	...
2	935	1 307	1 386	-	-	-	7 871	8 413	8 429	1 459	...	...
2.1	10.7	16.2	17.3	-	-	-	49.0	52.0	52.4	36.3	...	...
3	85	96	96	359	347 ^F	358	537	598	568	...	...	...
3.1	1.0	1.2	1.2	16.4	17.3 ^F	17.8	3.3	3.7	3.5	...	...	...
4	1 108	1 168	1 170	492	487	487	4 834	5 240	5 305	194	...	...
4.1	12.6	14.5	14.6	22.5	24.3	24.3	30.1	32.4	33.0	4.8	...	...
5	823	1 015	1 015	-	-	-	4 631	5 096	5 171	157	...	...
6	13	31	31	-	-	-	225	-	-	...	...	...
7	13 897	13 403	13 332	3 108	3 034	3 020	29 246	30 198	29 949	...	...	...
8	2 591	3 465	3 546	-	-	-	18 064	18 948	19 044	...	...	...

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY ^{f)} NORVÈGE ^{f)} НОРВЕГИЯ ^{f)}			POLAND ^{g)} POLOGNE ^{g)} ПОЛЬША ^{g)}		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	PKP		
										1970	1977	1978
1	271	274	270	3 147	2 850	...	4 242	4 241	4 241	23 311	23 953	23 975
2	136	137	137	1 645	1 731	...	2 440	2 440	2 440	3 872	6 308	6 496
2.1	50.2	50.0	50.7	52.3	60.7	...	57.5	57.5	57.5	16.6	26.3	27.1
3	42	45	41	669	359	...	94	94	94	...	-	-
3.1	15.5	16.4	15.2	21.3	12.6	...	2.2	2.2	2.2	...	-	-
4	161	161	161	1 565	1 588	...	76	91	91	7 598	8 479	8 617
4.1	59.4	58.8	59.6	49.7	55.7	...	1.8	2.1	2.1	32.6	35.4	35.9
5	92	92	92	1 477	1 507	...	76	91	91	3 386	5 066	5 270
6	18	-	-	7	7	...	-	-	-	...	-	-
7	667	636	630	7 146	6 970	...	5 429	5 474	5 474	52 352	56 986	57 470
8	336	346	347	3 812	3 912	...	3 117	3 135	3 135	10 146	15 619	16 340

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6

TABEAU 6

ТАБЛИЦА 6

	PORTUGAL ^{h)} PORTUGAL ^{h)} ПОРТУГАЛИЯ			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ					
							RENFE ⁱ⁾			Others ^{j)}	Autres ^{j)}	Другие ^{j)}
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	3 563	3 592	3 588	11 012	11 127	...	13 668	13 540	13 533	2 924	2 259	2 206
2	416	417	430	494	1 702	...	3 096	4 783	4 891	673	579	526
2.1	11.7	11.6	12.0	4.5	15.3	...	22.7	35.3	36.1	23.0	25.6	23.8
3	-	-	-	382	...	...	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	3.5	...	...	-	-	-	-	-	-
4	425	425	425	1 110	2 088	...	2 003	2 132	2 140	157	186	167
4.1	11.9	11.8	11.8	10.1	18.8	...	14.7	15.7	15.8	5.4	8.2	7.6
5	404	404	404	216	...	...	1 412	1 841	1 849	86	117	97
6	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7	4 689	4 697	4 697	18 357	...	...	19 398	20 001	20 070	...	...	...
8	989	1 009	1 009	1 188	...	...	5 860	8 271	8 563	...	...	...

	SWEDEN			SUEDE			ШВЕЦИЯ	SWITZERLAND			SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ
	SJ			Others ^{a)}	Autres ^{a)}	Другие ^{a)}	SBB – CFF			BLS			
1	11 549 ^{k)}	11 382 ^{k)}	11 382 ^{k)}	659	700	697	2 913	2 921	2 921	245	245	245	
2	7 042	6 959	7 062	478	520	520	2 897	2 905	2 905	245	245	245	
2.1	61.0	61.1	62.0	72.5	74.3	74.6	99.5	99.4	99.4	100.0	100.0	100.0	
3	373	609	609	318	279	279	27	28	28	-	-	-	
3.1	3.2	5.4	5.4	48.3	59.9	40.0	0.9	1.0	1.0	-	-	-	
4	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 378	1 393	40	40	40	
4.1	10.1	10.1	10.1	0.3	2.0	2.0	45.7	47.2	47.7	16.3	16.3	16.3	
5	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 378	1 393	40	40	40	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	18 686	17 957	17 882	904	987	983	6 737	7 185	7 210	379	388	388	
8	11 098	10 888	10 991	682	756	756	6 338	6 601	6 628	379	388	388	

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR ^{l,m)} URSS ^{l,m)} СССР ^{l,m)}			BYELORUSSIAN S.S.R. ^{l)} R.S.S. de BIELORUSSIE ^{l)} БЕЛОРУССКАЯ ССР ^{l)}		
	Others	Autres	Другие									
1	1 825	1 806	...	7 985	8 139	8 139	135 200	139 800	140 400	5 430	5 507	5 526
2	1 817	1 795	...	72	204	205	33 900	40 500	41 100	142	341	341
2.1	99.4	99.3	...	0.9	2.5	2.5	25.1	29.0	29.3	2.6	6.2	6.2
3	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
4	17	24	...	115	204	204	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	1.3	...	1.4	2.5	2.5	...	...	...	...	...	...
5	17	24	...	72	188	188	...	...	...	...	...	...
6	-	-	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 278	...	4 634	10 065	10 122	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 262	...	175	464	520	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблиц.

TABLE 6

TABEAU 6

ТАБЛИЦА 6

	UKRAINIAN S.S.R. ¹⁾ УКРАИНСКАЯ ССР ¹⁾ R.S.S. d'UKRAINE ¹⁾			UNITED KINGDOM СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI BR ⁿ⁾			UNITED STATES ^{a)} СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ^{a)} ÉTATS-UNIS ^{a)}			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YUGOSLAVIE		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	22 064	22 256 ^x	22 437	18 989	17 973	17 901	331 942	320 178	...	10 269	9 967	9 762
2	5 334	6 851 ^x	7 020	3 162	3 767	3 766	2 861	...	...	1 510	2 912	2 911
2.1	24.2	30.8	31.3	16.7	21.0	21.0	0.9	...	...	14.7	29.2	29.8
3	...	...	...	4 352	3 580	3 533	258 771	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	22.9	19.9	19.7	78.0	...	...	...	...	...
4	...	...	...	14 001	12 741	12 675	41 644	...	...	746	794	883
4.1	...	...	...	73.7	70.9	70.8	12.5	...	...	7.2	8.0	9.0
5	...	...	...	3 066	3 624	3 606	1 535	...	...	583	790	878
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 432	45 989	45 276	541 259	521 610	...	14 909	14 738	14 565
8	...	...	...	8 516	9 838	9 840	7 150 ^x	...	...	771	5 003	5 003

Code

Шифр

		Explanation of code :	Explication du code :	Объяснение шифра:
ÖBB	= Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
CN	= Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP	= Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF	= Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские национальные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon Railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летцберг-Симплон (Швейцария)
BR	= British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

NOTES TO TABLE 6

NOTES DU TABLEAU 6

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 6

- a) Length owned.
- b) Position as at 31 March.
- c) In addition to this there were 29 km of private railways in 1970; as from 1 April 1974, 6 m (Karhula railway).
- d) Excluding lines which are no longer used for passenger transport (1970: 513 km; 1977: 447 km, of which 33 km electrified; 1978: 426, of which 33 km electrified).
- e) Excluding sidings.
- f) Including Ofoten railway (42 km).
- g) Standard-gauge lines only.
- h) Including Sociedade Estoril (SE) (26 km).
- i) Broad gauge.
- j) Narrow gauge (State and private railways).
- k) Of which 5 km operated jointly with private railways.
- l) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
- m) Public railways. In addition to this, there were 89 000 km of industrial railway lines in operation at the end of 1977 and 87 700 km at the end of 1978. Figures previously published in this note referred to track length.
- n) In addition to this there were 19 km of narrow gauge lines.
- o) As from 1971, including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

- a) Longueur du propre réseau.
- b) Situation au 31 mars.
- c) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km (chemin de fer de Karhula).
- d) Non compris les lignes fermées au trafic de voyageurs (1970: 513 km; 1977: 447 km dont 33 km électrifiés; 1978: 426 km dont 33 km électrifiés).
- e) Non compris les embranchements.
- f) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).
- g) Lignes à voie normale seulement.
- h) Y compris Sociedade Estoril (SE) (26 km).
- i) Voies larges.
- j) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).
- k) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.
- l) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
- m) Chemins de fer publics. En outre, il y avait 89 000 km de lignes de chemins de fer industriels exploitées à la fin de 1977 et 87 700 km à la fin de 1978. Les données publiées auparavant dans cette note se référaient à la longueur des voies.
- n) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.
- o) A partir de 1971, y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

- a) Протяженность собственных сетей.
- b) По состоянию на 31 марта.
- c) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970 г.; начиная с 1 апреля 1974 г. — 6 км (Кархулская железная дорога).
- d) Кроме линий, которые больше не используются для пассажирских перевозок (1970: 513 км; 1977: 447 км, в том числе 33 км электрифицированных; 1978: 426 км, в том числе 33 км электрифицированных).
- e) Кроме запасных путей.
- f) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).
- g) Только линии с нормальной колеи.
- h) Включая Общество Эсториль (SE) (26 км).
- i) Широкая колея.
- j) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).
- k) В том числе 5 км дорог, эксплуатируемых совместно с частными железными дорогами.
- l) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
- m) Железные дороги общего пользования. Кроме того, было 89 000 км эксплуатационных линий железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий и организаций на конец 1977 года и 87 000 км на конец 1978 года. Данные, прежде опубликованные в этом примечании, относились ко всей протяженности путей (развернутой длине).
- n) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.
- o) Начиная с 1971 года, включая линии эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation.

NOTES TO TABLE 7

NOTES DU TABLEAU 7

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

FRANCE

- a) Including narrow gauge.
- b) Including 55 turbotrains.
- c) As from 1978, new definitions. Data are not comparable with those for previous years.

SPAIN

- a) Broad gauge.
- b) Narrow gauge (State and private railways).
- c) In 1978, certain wagons (of type XX, T1 and TT5), previously included under item 13, were reclassified under item 15 (special wagons).

UNITED KINGDOM

- a) Including open wagons used mainly for carrying coal, minerals and other similar commodities, and which cannot be assessed to any of the categories specified under items 12 to 18. In 1975–1977 they were included under special wagons, item 15. The figures for item 15, excluding the wagons mentioned above should be corrected to read:

	1975	1976	1977
Number	787	1 137	702
Capacity	26	30	24

ESPAGNE

- a) Voie large.
- b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).
- c) Certains wagons (du type XX, T1 et TT5), qui auparavant figuraient sous la rubrique 13, étaient reclassés sous la rubrique 15 (wagons spéciaux) en 1978.

FRANCE

- a) Y compris la voie étroite.
- b) Y compris 55 turbotrains.
- c) A partir de 1978, nouvelles définitions. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

ROYAUME-UNI

- a) Y compris des wagons ouverts, utilisés principalement pour le transport de charbon, de minéraux et d'autres produits similaires, et qui ne peuvent pas être classés dans les catégories spécifiées sous les rubriques 12 à 18. En 1975–1977 ils étaient inclus sous wagons spéciaux, rubrique 15. Les chiffres de la rubrique 15, non compris les wagons cités ci-dessus, devraient être corrigés ainsi:

	1975	1976	1977
Nombre	787	1 137	702
Capacité	26	30	24

ИСПАНИЯ

- a) Широкая колея.
- b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).
- c) В 1978 году, некоторые вагоны (типа XX, T1 и TT5), прежде включенные в статью 13, были переклассифицированы в статье 15 (специальные вагоны).

СОЕДИЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

- a) Включая открытые вагоны, используемые большей частью для перевозки угля, минералов и прочих аналогичных грузов, и которые не возможно распределить по какой либо категории из числа указанных в статьях 12 по 18. В 1975–1977 гг. они были включены в специальные вагоны, статья 15. Данные статьи 15, исключая вагоны, упомянутые выше, должны быть исправлены следующим образом:

	1975	1976	1977
Число	787	1 137	702
Грузо-подъемность	26	30	24

ФРАНЦИЯ

- a) Включая узкую колею.
- b) Включая 55 турбопоездов.
- c) Начиная с 1978 года, новые определения. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

Railways

6. Networks at end of year ¹⁾

1	Length of line operated		km	Longueur des lignes exploitées		km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км			
2	of which	Electrified	%	dont	Electrifiée	%	в том числе	Электрифицированных	0/0			
2.1												
3		Not operated for passenger transport	km		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km		%	Закрытых для пассажирских перевозок	км		
3.1											%	
4		With two or more tracks	km		A deux ou à plusieurs voies	km		%	Двухколейных и многоколейных	км		
4.1											%	
5	of which	Electrified	km	dont	Electrifiée	km	из них	Электрифицированных	км			
6		Not operated for passenger transport			Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок				
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements			Протяжённость путей, включая запасные				
8	of which electrified				dont électricifiée			в том числе электрифицированных				

1	Length of line operated		km	Longueur des lignes exploitées		km	Протяжённость эксплуатируемых линий		км				
2	of which	Electrified	%	dont	Electrifiée	%	в том числе	Электрифицированных		0/0			
2.1													
3		Not operated for passenger transport	km		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km		%	Закрытых для пассажирских перевозок		км		
3.1			km			km			Двухколейных и многоколейных		км		
4		With two or more tracks	km		A deux ou à plusieurs voies	km		%					
4.1			km			km							
5	of which	Electrified	km	dont	Electrifiée	km	из них	Электрифицированных		км			
6		Not operated for passenger transport			Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок					
7	Length of track, including sidings				Longueur des voies, y compris les embranchements			Протяжённость путей, включая запасные					
8	of which electrified				dont électricifiée			в том числе электрифицированных					

1	Length of line operated			km	Longueur des lignes exploitées			km	Протяжённость эксплуатируемых линий			км		
2	of which	Electrified		%	dont	Electrifiée		%	в том числе	Электрифицированных		0/0		
2.1														
3		Not operated for passenger transport		km		%	Non exploitée pour le transport de voyageurs			km	%	Закрытых для пассажирских перевозок		км
3.1														
4		With two or more tracks		km		%	A deux ou à plusieurs voies			km	%	Двухколейных и многоколейных		км
4.1														
5	of which	Electrified	km	dont	Electrifiée	%	из них	Электрифицированных	км					
6		Not operated for passenger transport			Non exploitée pour le transport de voyageurs			Закрытых для пассажирских перевозок						
7	Length of track, including sidings			km	Longueur des voies, y compris les embranchements			km	Протяжённость путей, включая запасные			км		
8	of which electrified				dont électricifiée				в том числе электрифицированных					

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année ¹⁾

Железные дороги

6. Сети к концу года ¹⁾

Railways

7. Mobile equipment ¹⁾

Chemins de fer

7. Equipement mobile ¹⁾

Железные дороги

7. Подвижной состав ¹⁾

1.1	Locomotives — Total		Number	Locomotives — Total		Nombre	Локомотивы — Всего		Число			
1.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт			
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число			
2.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт			
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число			
3.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт			
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число			
4.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт			
5.1	Diesel and special-system locomotives — over 257 kW	Number	Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 257 kW	Nombre	Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 257 кВт	Число						
5.2		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт						
6.1	Rail motor vehicles — Total		Number	Automotrices — Total		Nombre	Автомотрисы — Всего		Число			
6.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт			
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число			
7.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт			
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число			
8.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт			
9.1	Passenger carriages		Number	Voitures à voyageurs		Nombre	Пассажирские вагоны		Число			
9.2			1 000 seats			1 000 pl. assises			1 000 сид. мест			
10.1	Vans		Number	Fourgons		Nombre	Багажные вагоны		Число			
11.1	Railway administrations' wagons — Total		Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total		Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего		Число			
11.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т			
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число			
12.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т			
13.1		High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число			
13.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т			
14.1		Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число			
14.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т			
15.1		Special wagons	Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны	Число			
15.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т			
16.1		of which	Insulated		Number	dont		Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число
16.2					1 000 t				1 000 t			1 000 т
17.1			Refrigerated		Number			Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число
17.2					1 000 t				1 000 t			1 000 т
18.1			Mechanically refrigerated		Number			Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число
18.2					1 000 t				1 000 t			1 000 т
19.1	Private owners' wagons		Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число	
19.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т	
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)		Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число	
20.2	(11.2 + 19.2)		1 000 t	(11.2 + 19.2)			1 000 t	11.2 + 19.2			1 000 т	

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA ^{a)}			AUTRICHE ^{a)}						АВСТРИЯ ^{a)}		
	ÖBB			Others			Autres			Другие		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	1 204	1 209	...	37	38	...	134	127	...	...	...	...
1.2	1 552	2 021	...	84	91	...	...	...	...	...	...	...
2.1	321	46	...	—	—	...	73	47	...	...	...	...
2.2	248	21	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
3.1	513	659	...	16	21	...	23	22	...	...	...	...
3.2	1 121	1 733	...	61	80	...	...	...	...	...	...	...
4.1	370	504	...	21	17	...	38	58	...	...	...	...
4.2	182	268	...	23	11	...	...	...	...	...	...	...
5.1	250	317	...	21	17	...	...	...	...	...	...	...
5.2	165	236	...	23	11	...	...	...	...	...	...	...
6.1	212	192	...	3	4	...	103	103	...	...	...	...
6.2	164	158	...	3	10	...	...	...	...	...	...	...
7.1	107	101	...	3	4	...	73	73	...	...	...	...
7.2	133	132	...	3	10	...	...	...	...	...	...	...
8.1	105	91	...	—	—	...	30	30	...	...	...	...
8.2	31	26	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	3 941	...	54	163	...	298	316	...	...	...	...
9.2	230	224	...	3	10	...	15	18	...	...	...	...
10.1	976	740	...	—	—	...	57	57	...	...	...	...
11.1	34 851	34 522	...	922	503	...	1 972	1 640	...	...	...	...
11.2	851	965	...	30	14	...	34	31	...	...	...	...
12.1	15 680	16 631	...	153	503	...	547	499	...	...	...	...
12.2	338	418	...	4	14	...	10	9	...	...	...	...
13.1	12 783	9 430	...	500	—	...	915	738	...	...	...	...
13.2	342	266	...	14	—	...	18	16	...	...	...	...
14.1	3 433	3 929	...	179	—	...	365	298	...	...	...	...
14.2	94	148	...	10	—	...	5	4	...	...	...	...
15.1	2 858	4 532	...	90	—	...	145	105	...	...	...	...
15.2	74	133	...	2	—	...	1	2	...	...	...	...
16.1	—	—	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
16.2	—	—	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
17.1	97	97	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
17.2	2	2	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
18.1	—	—	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
18.2	—	—	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 631	...	67	...	...	7	4	...	...	...	...
19.2	128	112	...	3	...	...	0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	38 153	...	989	...	...	1 979	1 644	...	...	...	...
20.2	979	1 077	...	33	...	...	34	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.

a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir code à la fin du tableau 6.

a) Non compris du matériel garé en mauvais état.

См. шифр в конце таблицы 6.

a) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM						CANADA a)					
	BELGIQUE						CANADA a)					
	БЕЛГИЯ						КАНАДА a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	1 080	1 183	1 185	3	58	2	3 417	4 035	4 071	...	...	...
1.2	1 024	1 206	1 217	8	55	10	4 667	5 936	6 146	...	...	...
2.1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	...	...	...
2.2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	...	...	...
3.1	206	247	249	3	8	2	18	14	14	...	...	...
3.2	409	555	565	8	41	10	16	13	13	...	...	...
4.1	874	936	936	-	30	-	3 398	4 021	4 057	...	...	...
4.2	614	650	652	-	14	-	4 666	5 923	6 134	...	...	...
5.1	789	876	876	-	30	-	...	...	...	...	...	...
5.2	599	639	640	-	14	-	...	...	...	...	...	...
6.1	456	552	553	11	9	1	...	...	...	...	...	...
6.2	287	339	340	8	12	1	...	...	...	...	...	...
7.1	362	465	466	11	9	1	...	...	...	...	...	...
7.2	268	320	321	8	12	1	...	...	...	...	...	...
8.1	94	87	87	-	-	-	...	...	...	...	...	...
8.2	20	19	19	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 415	3 428	3 430	22	67	54	1 764	1 753	1 544	...	...	...
9.2	291	296	296	2	5	4	...	...	...	...	...	...
10.1	505	373	375	-	-	34	...	...	...	...	...	...
11.1	44 658	48 216	58 556	1 643	737	658	188 737	187 183	182 138	...	...	...
11.2	1 212	1 662	1 651	84	41	40	10 989	11 121	10 910	...	...	...
12.1	9 709	10 218	10 050	-	2	-	27 135	23 236	23 082	...	...	...
12.2	194	233	229	-	0	-	2 112	1 956	1 943	...	...	...
13.1	19 537	15 667	14 437	-	-	-	133 671	130 892	126 692	...	...	...
13.2	511	490	457	-	-	-	7 244	7 198	7 034	...	...	...
14.1	8 325	11 327	11 137	1 193	-	-	18 043	25 081	24 562	...	...	...
14.2	304	502	490	67	-	-	1 045	1 542	1 530	...	...	...
15.1	7 087	11 004	11 466	450	735	658	9 888	7 974	7 802	...	...	...
15.2	204	438	474	17	41	40	588	425	403	...	...	...
16.1	40	40	40	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	1	1	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	117	90	90	-	-	-	6 673	4 685	4 591	...	...	...
17.2	2	2	2	-	-	-	366	263	245	...	...	...
18.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 254	4 344	4 227	65	71	79	16 053	27 730	...	...	...	...
19.2	162	189	184	2	4	4	1 189	...	...	...	...	...
20.1	48 912	52 560	62 783	1 708	808	737	204 790	214 913	...	...	...	...
20.2	1 374	1 851	1 835	86	45	44	12 178	...	...	...	...	...

a) Data represent 34 railways acting as common carriers.

a) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

TABLE 7

TABEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	DENMARK						DANEMARK						ДАНИЯ	
	DSB						Others						Autres	
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Другие	
	1970 a)	1977 a)	1978	1970 a)	1977 a)	1978 b)	1970	1977	1978	1970	1977	1978		
1.1	384	389	401	15	...	14	46	47	...	...	...	...		
1.2	272	315	354	36	...	40	...	...	...	...	...	...		
2.1	15	8	7	-	...	-	7	5	...	...	...	...		
2.2	22	6	5	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
3.1	-	-	-	-	...	-	-	-	...	...	...	...		
3.2	-	-	-	-	...	-	-	-	...	...	...	...		
4.1	369	381	394	15	...	14	39	42	...	...	...	...		
4.2	250	309	349	36	...	40	...	...	...	...	...	...		
5.1	271	288	301	15	...	14	...	...	...	...	...	...		
5.2	240	299	339	36	...	40	...	...	...	...	...	...		
6.1	375	376	389	27	...	40	90	75	...	...	...	...		
6.2	181	205	206	21	...	12	...	...	...	...	...	...		
7.1	230	287	278	27	...	-	-	-	...	...	...	...		
7.2	129	168	164	21	...	-	-	-	...	...	...	...		
8.1	145	89	111	-	...	40	90	75	...	...	...	...		
8.2	53	38	43	-	...	12	...	...	...	...	...	...		
9.1	1 148	1 165	1 145	59	46	15	103	82	...	...	...	...		
9.2	100	98	98	5	3	1	10	9	...	...	...	...		
10.1	159	105	105	-	...	-	34	13	...	...	...	...		
11.1	10 130	8 308	8 109	105	...	19	206	58	...	...	...	...		
11.2	237	223	219	3	...	0.5	3	2	...	...	...	...		
12.1	6 430	3 308	3 184	105	...	-	...	...	...	...	...	...		
12.2	143	87	85	3	...	-	...	...	...	...	...	...		
13.1	2 085	1 255	1 161	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
13.2	50	32	30	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
14.1	909	1 019	1 019	-	50	-	...	...	...	...	...	...		
14.2	28	36	36	-	3	-	...	...	...	...	...	...		
15.1	706	2 726	2 745	-	...	19	...	...	...	...	...	...		
15.2	16	68	69	-	...	0.5	...	...	...	...	...	...		
16.1	122	46	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
16.2	2	1	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
17.1	35	-	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
17.2	1	-	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
18.1	-	-	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
18.2	-	-	-	-	...	-	...	...	...	...	...	...		
19.1	556	566	603	5	...	37	...	...	...	...	...	...		
19.2	12	14	15	0	...	0.9	...	...	...	...	...	...		
20.1	10 686	8 874	8 712	110	...	56	...	...	...	...	...	...		
20.2	249	237	234	3	...	1.4	...	...	...	...	...	...		

For code see end of table 6.

a) Year ending 31 March of the following year.

b) 1 April-31 December 1978.

Voir code à la fin du tableau 6.

a) Année se terminant le 31 mars de l'année suivante.

b) 1 avril-31 décembre 1978.

См. шифр в конце таблицы 6.

a) Год оканчивается 31 марта следующего года.

b) 1 апреля-31 декабря 1978 года.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	FINLAND						FRANCE					
	FINLANDE						FRANCE					
	ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE					
							SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	871	694	718	25	22	24	6 072	5 997	6 076	150	98	113
1.2	602	603	647	11	47	44	8 350	8 751	9 073	...	340	284
2.1	262	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-
2.2	198	-	-	-	-	-	974	-	-	-	-	-
3.1	-	51	62	-	12	11	2 216	2 394	2 462	44	84	65
3.2	-	158	192	-	37	34	5 743	6 736	7 053	...	337	274
4.1	609	643	656	25	10	13	3 341	3 603	3 614	106	14	48
4.2	403	445	455	11	10	10	1 633	2 015	2 020	...	3	10
5.1	331	386	393	10	10	9	1 894	2 143	2 137	106	-	-
5.2	370	421	422	9	10	9	1 493	1 862	1 888	...	-	-
6.1	292	295	282	15	8	6	1 746	1 645	1 600	68	64	28
6.2	73	102	103	13	5	4	836	982	969	...	49	21
7.1	20	80	86	15	8	6	671	696 ^{a)}	649 ^{a)}	40	29 ^{a)}	12 ^{a)}
7.2	17	62	65	13	5	4	527	583 ^{a)}	567 ^{a)}	...	34 ^{a)}	14 ^{a)}
8.1	272	215	196	-	-	-	1 075	949 ^{b)}	951 ^{b)}	28	35	16
8.2	55	40	37	-	-	-	309	399 ^{b)}	403 ^{b)}	...	15	7
9.1	1 043	1 104	1 110	41	24	31	15 053	15 959 ^{a)}	16 235 ^{a)}	267	840	1 045
9.2	67	74	75	28	2	2	1 330	1 036 ^{r a)}	1 060 ^{a)}	...	...	...
10.1	139	72	80	-	1	10	4 890	1 490 ^{a)}	1 343 ^{a)}	-	76	36
11.1	21 888	21 730	21 020	1 139	683	423	227 502	181 512	173 951 ^{c)}	11 830	4 240	1 267 ^{c)}
11.2	522	633	633	47	30	24	7 260	6 885	6 743 ^{c)}	...	241	71 ^{c)}
12.1	7 950	6 464	6 026	566	309	-	96 200	66 613	77 002 ^{c)}	3 905	584	-
12.2	158	166	159	15	8	-	2 794	2 219	2 620 ^{c)}	...	28	-
13.1	480	574	644	16	-	70	58 860	35 596	36 642 ^{c)}	2 741	1 650	504 ^{c)}
13.2	11	14	18	0	-	4	1 892	1 364	1 409 ^{c)}	...	97	28 ^{c)}
14.1	10 058	10 148	10 222	456	241	255	49 929	49 609	59 663 ^{c)}	2 328	1 476	460 ^{c)}
14.2	263	296	307	26	14	15	1 832	2 163	2 687 ^{c)}	...	84	25 ^{c)}
15.1	3 400	4 544	4 128	101	133	98	22 513	29 694	644 ^{c)}	2 856	530	303 ^{c)}
15.2	90	157	149	6	7	5	742	1 139	27 ^{c)}	...	32	17 ^{c)}
16.1	430	444	444	-	-	-	...	-	-	...	-	-
16.2	7	8	8	-	-	-	...	-	-	...	-	-
17.1				-	-	-	...	-	-	...	-	-
17.2				-	-	-	...	-	-	...	-	-
18.1	5	20	20	-	-	-	...	-	-	...	-	-
18.2	0	0	0	-	-	-	...	-	-	...	-	-
19.1	790	566	450	14	...	7	74 938	83 766	83 067	3 857	961	1 052
19.2	21	15	12	0	...	0	2 590	3 359	3 342	...	51	48
20.1	22 678	22 296	21 470	1 153	...	430	302 440	265 278	257 018 ^{c)}	15 687	5 201	2 319 ^{c)}
20.2	543	648	645	47	...	24	9 850	10 244	10 085 ^{c)}	...	292	119 ^{c)}

For code see end of table 6.
For notes see page 39.

Voir code à la fin du tableau 6.
Voir notes à la page 39.

См. шифр в конце таблицы 6.
См. примечания на стр. 39.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF						ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'						ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	DB						Others						Autres					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	8 050	7 417	7 341	142	127	90	486	458	436	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.2	11 701	12 245	12 327	...	...	...	193	215	203	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.1	1 636	-	-	-	-	-	17	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.2	2 146	-	-	-	-	-	8	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	2 260	2 692	2 691	37	48	39	36	25	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	7 179	9 838	9 896	...	...	...	10	8	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.1	4 154	4 725	4 650	105	79	51	433	430	410	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.2	2 376	2 407	2 430	...	...	...	175	206	195	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.1	2 519	3 085	3 111	...	...	...	292	309	295	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 217	2 288	2	141	162	330	279	264	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.2	653	1 268	1 364	...	...	...	76	73	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.1	652	1 471	1 611	2	141	162	145	138	125	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.2	461	1 112	1 218	...	...	...	40	39	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.1	971	746	677	-	-	-	185	141	139	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.2	193	156	146	-	-	-	37	34	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.1	21 317	19 290	18 682	303	328	229	787	535	498	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9.2	1 411	1 338	1 309	...	...	...	47	34	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	2 874	1 026	956	95	23	1	83	41	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.1	278 395	287 758	283 319	7 722	2 967	3 764	4 111	3 527	3 508	220	...	...	...	...	...	...	...	...
11.2	7 947	8 870	8 862	...	...	...	139	159	145	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	87 714	74 740	71 513	800	-	-	349	247	229	1	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	2 067	1 941	1 869	...	-	-	6	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.1	82 310	77 507	73 548	-	-	1 103	1 354	1 052	977	119	...	...	...	...	...	...	...	...
13.2	2 370	2 227	2 142	-	-	...	37	42	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14.1	47 634	53 580	53 399	1 589	1 424	196	606	660	740	61	...	...	...	...	...	...	...	...
14.2	1 575	1 929	1 936	...	...	...	24	45	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	58 179	81 931	84 859	5 333	1 543	2 465	1 902	1 568	1 562	39	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	1 754	2 774	2 916	...	...	...	72	67	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.1	2 558	1 791	1 771	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2							...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	42 651	50 537	49 813	...	...	...	73	58	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.2	1 395	2 028	2 035	...	...	...	2	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20.1	321 046	338 295	333 132	...	...	...	4 184	3 585	3 562	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20.2	9 342	10 898	10 897	...	...	...	141	161 ^Г	146	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	GREECE						IRELAND					
	GRÈCE						IRLANDE					
	ГРЕЦИЯ						ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970 ^{a)}	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	404	188	187	...	-	-	221	213	213	-	18	-
1.2	355	264	262	...	-	-	141	172	172	-	30	-
2.1	268	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	219	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	136	188	187	...	-	-	221	213	213	-	18	-
4.2	136	264	262	...	-	-	141	172	172	-	30	-
5.1	136	188	187	...	-	-	211	213	213	-	18	-
5.2	136	264	262	...	-	-	140	172	172	-	30	-
6.1	110	120	120	...	-	-	86	-	-	-	-	-
6.2	42	55	55	...	-	-	16	-	-	-	-	-
7.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1	110	120	120	...	-	-	86	-	-	-	-	-
8.2	42	55	55	...	-	-	16	-	-	-	-	-
9.1	574	692	653	...	-	6	481	362	362	-	-	-
9.2	36	42	43	...	-	0	29	23	23	-	-	-
10.1	163	161	157	...	-	-	205	249	233	-	-	-
11.1	9 431	10 560	10 584	...	5	20	9 493	5 539	5 337	176	77	107
11.2	191	243	244	...	0	1	121	87	87	4	3	7
12.1	5 296	5 755	5 754	...	-	-	4 186	1 810	1 567	-	-	-
12.2	111	125	125	...	-	-	50	22	20	-	-	-
13.1	1 116	924	924	...	-	-	2 903	1 924	1 898	-	-	-
13.2	18	19	19	...	-	-	34	23	23	-	-	-
14.1	695	885	905	...	-	20	303	1 113	1 102	176	42	107
14.2	19	22	23	...	-	1	3	25	27	4	1	7
15.1	2 324	2 996	3 001	...	5	-	2 101	692	770	-	35	-
15.2	43	77	77	...	0	-	34	16	18	-	2	-
16.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	...	-	-
16.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	...	-	-
17.1	1 225	1 500	1 500	...	-	-	-	-	-	...	-	-
17.2	20	24	24	...	-	-	-	-	-	...	-	-
18.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	...	-	-
18.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	...	-	-
19.1	7	-	-	...	-	-	68	46	96	17	-	-
19.2	0	-	-	...	-	-	1	2	2	0	-	-
20.1	9 438	10 560	10 584	...	5	20	9 561	5 635	5 433	143	77	107
20.2	191	243	244	...	0	1	122	89	89	4	3	7

a) Position as at 31 March of the following year.

a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 7

TABEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	ITALY			ITALIE						ИТАЛИЯ		
	FS			Others						Autres		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	3 581	3 492	3 699	23	118	145	290	234	...	...	...	...
1.2	4 647	4 925	5 189	40	181	277	...	...	...	...	...	...
2.1	834	556	343	-	-	-	127	25	...	...	...	...
2.2	574	247	240	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 834	1 894	13	38	63	74	70	...	...	...	...
3.2	3 725	4 161	4 402	34	150	249	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 302	1 462	10	80	82	89	139	...	...	...	...
4.2	348	517	546	7	31	29	...	...	...	...	...	...
5.1	368	590	644	8	59	53	...	...	...	...	...	...
5.2	259	418	441	6	28	23	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 635	1 672	29	85	80	538	525	...	...	...	...
6.2	416	520	564	5	42	42	...	...	...	...	...	...
7.1	445	540	576	-	43	40	227	249	...	...	...	...
7.2	243	321	353	-	35	33	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 095	1 096	29	42	40	311	276	...	...	...	...
8.2	173	199	211	5	7	9	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	13 350	13 536	384	480	302	930	711	...	...	...	...
9.2	789	932	943	25	37	24	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 284	2 244	18	17	52	142	97	...	...	...	...
11.1	112 953	105 379	105 174	2 616	1 746	1 926	3 156	2 603	...	...	...	...
11.2	2 776	3 018	3 033	112	98	107	...	...	...	...	...	...
12.1	48 589	41 100	...	1 300	535	687	1 106	937	...	...	...	...
12.2	1 107	982	...	34	28	36	...	...	...	...	...	...
13.1	57 797	55 263	55 014	2	400	322	732	1 241	...	...	...	...
13.2	1 011	1 023	1 013	0	24	19	...	...	...	...	...	...
14.1	13 367	14 902	16 483	1 304	663	776	920	425	...	...	...	...
14.2	412	638	742	78	38	44	...	...	...	...	...	...
15.1	14 200	14 114	...	10	148	141	398	...	...	...	...	...
15.2	246	374	...	0	8	8	...	...	...	...	...	...
16.1	43	6	5	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	1	0	0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	8 062	5 808	5 754	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	142	105	103	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	4	2	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	0	0	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	15 093	15 039	691	145	339	153	...	...	...	...	...
19.2	302	378	382	17	4	3	...	...	...	...	...	...
20.1	125 758	120 472	120 213	3 307	1 891	2 265	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 078	3 396	3 415	129	102	110	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG						NETHERLANDS					
	LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	83	83	83	-	-	-	676	580	...	5	-	...
1.2	102	99	99	-	-	-	464	441	...	10	-	...
2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-	-	...
2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-	-	...
3.1	20	19	19	-	-	-	110	112	...	3	-	...
3.2	51	49	49	-	-	-	284	287	...	6	-	...
4.1	63	64	64	-	-	-	566	468	...	-	-	...
4.2	51	51	51	-	-	-	180	154	...	-	-	...
5.1	57	54	54	-	-	-	282	250	...	2	-	...
5.2	51	50	50	-	-	-	149	129	...	4	-	...
6.1	18	17	14	-	-	-	586	704	...	24	6	...
6.2	4	7	6	-	-	-	492	559	...	14	...	...
7.1	-	6	6	-	-	-	453	587	...	24	6	...
7.2	-	4	4	-	-	-	428	511	...	14	...	...
8.1	18	11	8	-	-	-	133	117	...	-	-	...
8.2	4	3	2	-	-	-	65	48	...	-	-	...
9.1	114	77	74	-	-	-	1 901	1 969	...	16	18	...
9.2	10	7	6	-	-	-	119	121	...	2	1	...
10.1	21	7	1	-	-	-	193	54	...	8	-	...
11.1	3 751	3 419	3 225	465	75	-	17 601	12 820	...	341	-	...
11.2	115	121	102	19	4	-	481	364	...	8	-	...
12.1	830	707	670	-	-	-	6 882	4 448	...	-	-	...
12.2	20	18	17	-	-	-	168	116	...	-	-	...
13.1	1 055	616	496	-	-	-	6 015	2 923	...	-	-	...
13.2	27	18	15	-	-	-	174	84	...	-	-	...
14.1	1 455	1 414	1 386	305	-	-	1 326	1 049	...	-	-	...
14.2	56	61	47	14	-	-	36	31	...	-	-	...
15.1	411	682	673	160	75	-	3 378	4 400	...	341	-	...
15.2	12	23	23	4	4	-	102	132	...	8	-	...
16.1	2	2	-	-	-	-	395	10	...	-	-	...
16.2	0	0	-	-	-	-	8	0	...	-	-	...
17.1	...	-	-	-	-	-		293	...	-	-	...
17.2	...	-	-	-	-	-		7	...	-	-	...
18.1	...	-	-	-	-	-	...	-	...	-	-	...
18.2	...	-	-	-	-	-	...	-	...	-	-	...
19.1	479	394	399	9	-	-	1 155	1 081	...	90	36	...
19.2	21	20	23	0	-	-	34	41	...	3	2	...
20.1	4 230	3 813	3 624	474	75	-	18 756	13 902	...	431	36	...
20.2	136	141	125	19	4	-	514	405	...	11	2	...

TABLE 7

TABEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	NORWAY						NORVÈGE						НОРВЕГИЯ						PORTUGAL ^{a)}			PORTUGAL ^{a)}			ПОРТУГАЛИЯ ^{a)}												
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года																											
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	
1.1	251	250	253	5	3	3	495	251	252	-	-	5																									
1.2	411	463	476	23	13	13	399	264	266	-	-	3																									
2.1	3	-	-	-	-	-	254	41	36	-	-	-																									
2.2	1	-	-	-	-	-	216	20	18	-	-	-																									
3.1	165	161	164	5	3	3	38	49	49	-	-	-																									
3.2	347	398	411	23	13	13	70	103	103	-	-	-																									
4.1	83	89	89	-	-	-	203	161	167	-	-	5																									
4.2	63	65	65	-	-	-	113	141	145	-	-	3																									
5.1	83	89	89	-	-	-	131	161	167	-	-	5																									
5.2	63	65	65	-	-	-	102	141	145	-	-	3																									
6.1	169	182	178	7	1	-	183	210	236	...	30	21																									
6.2	67	98	97	7	...	-	87	139	148	...	20	3																									
7.1	108	136	133	7	1	-	90	124	130	...	12	-																									
7.2	50	86	85	7	...	-	65	114	121	...	15	-																									
8.1	61	46	45	-	-	-	93	86	106	...	18	21																									
8.2	17	12	12	-	-	-	22	25	27	...	5	3																									
9.1	1 062	974	930	17	22	2	1 214	1 115	1 126	2	72	30																									
9.2	60	57	54	1	...	...	90	138	149	0	5	2																									
10.1	125	98	91	-	-	-	337	162	161	5	-	-																									
11.1	9 714	8 746	8 758	70	86	129	9 025	6 531 ^{b)}	6 734 ^{b)}	375	218	506																									
11.2	181	203	206	3	...	...	144	145 ^{b)}	160 ^{b)}	4	10	19																									
12.1	3 108	2 538	2 488	-	1	-	3 941	2 624	2 771	-	5	378																									
12.2	56	51	50	-	...	-	62	46	59	-	0	16																									
13.1	631	293	240	-	-	1	2 846	1 761	1 552	-	141	-																									
13.2	12	6	5	-	-	...	48	43	40	-	8	-																									
14.1	3 895	3 851	3 886	66	65	48	2 028	661	570	375	-	-																									
14.2	76	99	101	3	...	...	29	11	10	4	-	-																									
15.1	2 080	2 064	2 144	4	20	80	210	767	862	-	72	128																									
15.2	37	48	50	0	...	2	5	26	28	-	2	3																									
16.1	25	113	123	-	...	...	...	...	...	-	...	...																									
16.2	1	2	2	-	...	...	...	...	...	-	...	...																									
17.1	75	73	73	-	-	-	...	...	...	-	...	...																									
17.2	2	1	1	-	-	-	...	...	...	-	...	...																									
18.1	36	36	36	-	-	-	...	...	...	-	...	...																									
18.2	1	1	1	-	-	-	...	...	...	-	...	...																									
19.1	484	423	415	29	5	10	648	257	262	-	-	-																									
19.2	11	12	12	1	...	...	12	4	3	-	-	-																									
20.1	10 198	9 169	9 173	99	91	139	9 673	6 788	6 996	375	218	506																									
20.2	192	215	218	4	...	...	156	149	163	4	10	19																									

a) Including Sociedade Estoril (SE).
b) Including wagons not distributed by category.

a) Y compris la Sociedade Estoril (SE).
b) Y compris des wagons qui n'ont pas été ventilés par catégorie.

a) Включая общество Эсторил (SE).
b) Включая вагоны, которые не были распределены по категориям.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	SPAIN			ESPAGNE						ИСПАНИЯ		
	RENFE (a)						Others (b)			Autres (b)		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	1 705	1 190	1 205	35	25	26	273	231	226	...	...	...
1.2	2 469	1 848	1 908	83	55	81	...	...	...	...	...	...
2.1	642	-	-	-	-	-	89	35	32	...	...	...
2.2	1 053	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	384	418	436	21	17	26	41	42	41	...	...	...
3.2	827	1 030	1 096	62	53	81	...	...	...	...	...	...
4.1	679	772	769	14	8	-	143	154	153	...	...	...
4.2	589	818	812	21	2	-	...	...	...	...	...	...
5.1	431	525	522	14	8	-	...	...	...	...	...	...
5.2	533	762	756	21	2	-	...	...	...	...	...	...
6.1	689	643	660	39	19	45	379	383	379	...	...	...
6.2	352	417	456	9	21	47	...	...	...	...	...	...
7.1	296	385	428	-	19	45	245	220	217	...	...	...
7.2	235	336	382	-	21	47	...	...	...	...	...	...
8.1	393	258	232	39	-	-	134	163	162	...	...	...
8.2	116	81	74	9	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 458	3 538	74	111	138	883	689	651	...	...	...
9.2	276	241	247	7	7	11	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	588	579	-	1	-	173	33	32	...	...	...
11.1	48 386	30 334	29 925	240	1 213	672	9 676	7 378	5 877	...	...	...
11.2	957	855	876	10	68	37	...	...	...	...	...	...
12.1	20 959	11 779	11 634	61	-	-	1 200	...	...	...	...	...
12.2	356	270	267	2	-	-	...	...	...	...	...	...
13.1	12 945	8 659	6 133 ^{c)}	-	891	-	1 226	...	...	...	...	...
13.2	258	229	117 ^{c)}	-	51	-	...	...	...	...	...	...
14.1	10 141	6 306	6 440	17	-	-	3 035	...	...	...	...	...
14.2	232	194	208	1	-	-	...	...	...	...	...	...
15.1	4 341	3 590	5 718 ^{c)}	162	322	672	4 215	...	...	...	...	...
15.2	111	162	284 ^{c)}	8	17	37	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	11 282	10 840	...	233	39	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	401	392	...	8	2	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	41 616	40 765	...	1 446	711	11 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 256	1 268	...	76	39	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

For notes see page 39.

Voir notes à la page 39.

См. примечания на стр. 39.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN						SUÈDE						ШВЕЦИЯ
	SJ						Others						Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	
1.1	1 584	1 398	1 378	51	50	36	85	89	90	...	-	1	
1.2	...	1 998	2 041	105	76	98	...	...	...	...	-	...	
2.1	26	-	-	-	-	-	1	-	-	...	-	-	
2.2	...	-	-	-	-	-	...	-	-	...	-	-	
3.1	884	757	755	20	14	26	43	46	47	...	-	1	
3.2	1 665	1 719	1 766	75	50	94	...	...	...	...	-	...	
4.1	674	641	623	31	36	10	41	43	43	...	-	-	
4.2	240	279	275	30	26	5	...	...	...	...	-	-	
5.1	246	276	271	31	36	-	...	...	...	...	-	-	
5.2	181	222	223	30	26	-	...	...	...	...	-	-	
6.1	539	351	334	24	-	-	22	63	63	...	-	-	
6.2	191	156	165	23	-	-	...	...	...	...	-	-	
7.1	216	171	170	24	-	-	21	53	53	...	-	-	
7.2	144	126	137	23	-	-	...	...	...	...	-	-	
8.1	323	180	164	-	-	-	1	10	10	...	-	-	
8.2	46	30	28	-	-	-	...	...	...	...	-	-	
9.1	2 322	2 101	2 100	-	-	-	60	177	176	-	-	-	
9.2	142	116	102	-	-	-	3	10	10	-	-	-	
10.1	361	228	201	-	-	-	5	5	5	-	-	-	
11.1	48 242	44 995	44 547	564	1 307	1 031	2 938	2 828	2 808	...	8	...	
11.2	1 349	1 343	1 338	33	43	27	83	88	88	...	1	...	
12.1	13 414	12 754	13 740	109	436	220	576	483	483	...	...	...	
12.2	333	320	345	3	12	6	13	13	13	...	...	...	
13.1	1 819	1 708	1 678	-	-	-	2 362 70	2 345 75	2 325 75	...	...	...	
13.2	64	59	59	-	-	-				...	...	...	
14.1	26 654	23 257	20 140	209	530	644				...	...	...	
14.2	640	670	578	11	15	17				...	...	...	
15.1	8 355	7 276	8 989	246	341	167	...	...	...	...	...	...	
15.2	312	294	356	20	16	5				...	...	...	
16.1	788	630	626	-	-	-				...	...	...	
16.2	17	14	13	-	-	-				...	...	...	
17.1	533	315	334	-	-	-	...	...	...	...	...	...	
17.2	11	6	7	-	-	-	...	...	...	...	...	...	
18.1	56	50	50	-	-	-	...	...	...	...	...	...	
18.2	1	1	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	
19.1	5 061	3 582	3 052	-	53	-	...	...	...	...	...	...	
19.2	144	109	93	-	...	-	...	...	...	...	...	...	
20.1	53 303	48 577	47 599	564	1 360	1 031	...	...	...	...	...	...	
20.2	1 493	1 452	1 431	33	...	27	...	...	...	...	...	...	

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND						SUISSE						ШВЕЙЦАРИЯ		
	SBB - CFF						BLS								
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года					
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978			
1.1	1 328	1 433	1 435	35	16	13	74	86	87	8	1	1			
1.2	2 113	2 668	2 752	143	119	97	155	226	230	36.7	0.2	4.4			
2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3.1	1 096	1 158	1 163	34	16	13	64	70	71	8	-	1			
3.2	2 045	2 580	2 664	143	119	97	154	224	229	36.7	-	4.4			
4.1	232	275	272	1	-	-	10	16	16	-	1	-			
4.2	681	88	88	1	-	-	0.7	1.2	1.2	-	0.2	-			
5.1	103	109	109	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
5.2	58	67	67	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
6.1	207	195	193	-	-	-	30	26	26	-	-	-			
6.2	324	287	285	-	-	-	28.2	23.5	23.5	-	-	-			
7.1	204	195	193	-	-	-	30	26	26	-	-	-			
7.2	321	287	285	-	-	-	28.2	23.5	23.5	-	-	-			
8.1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8.2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9.1	3 764	3 842	3 859	86	-	49	162	192	189	3	12	-			
9.2	260	262	263	4.7	-	3.2	12.8	14.2	14.2	0.2	0.9	-			
10.1	607	573	551	34	-	-	41	37	37	-	-	-			
11.1	25 922	25 585	25 094	474	465	308	380	393	393	8	2	-			
11.2	620	691	685	19.8	26.3	17.8	6.8	7.7	7.7	0.1	0.0	-			
12.1	13 222	9 941	9 533	93	100	-	266	211	211	-	-	-			
12.2	278	219	212	2.4	5.2	-	4.3	3.4	3.4	-	-	-			
13.1	4 905	3 228	3 347	-	292	308	45	45	45	-	-	-			
13.2	123	92	98	-	16.9	17.8	1.3	1.3	1.3	-	-	-			
14.1	3 594	3 837	3 762	310	13	-	-	-	-	-	-	-			
14.2	81	137	135	15.4	0.7	-	-	-	-	-	-	-			
15.1	4 201	8 579	8 452	71	60	-	69	137	137	8	2	-			
15.2	138	243	240	2.0	3.5	-	1.2	3.0	3.0	0.1	0.0	-			
16.1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16.2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17.1	108	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17.2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18.1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18.2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19.1	6 820	7 093	6 972	276	128	93	-	-	-	-	-	-			
19.2	224	269	268	14.5	6.8	5.0	-	-	-	-	-	-			
20.1	32 742	32 678	32 066	750	593	401	380	393	393	8	2	-			
20.2	844	960	953	34.3	33.1	22.8	6.8	7.7	7.7	0.1	0.0	-			

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	TURKEY						UNITED KINGDOM					
	TURQUIE						ROYAUME-UNI					
	ТУРЦИЯ						BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1.1	970	963	943	12	...	52	4 449	3 686	3 689	1	56	53
1.2	1 091	1 279	1 313	17	...	90	...	4 417	4 535	...	167	161
2.1	846	603	541	-	...	-	-	-	-	-	-	-
2.2	973	749	722	-	...	-	-	-	-	-	-	-
3.1	3	18	18	-	...	-	323	320	312	-	-	-
3.2	5	49	49	-	...	-	...	724	710	-	-	-
4.1	121	342	384	12	...	52	4 126	3 366	3 377	1	56	53
4.2	113	481	543	17	...	90	...	3 692	3 824	...	167	161
5.1	121	342	327	-	...	-	...	2 362	2 394	-	56	53
5.2	113	481	537	-	...	-	...	...	...	-	157	161
6.1	85	80	80	-	...	-	5 038	4 711	4 722	-	37	12
6.2	53	51	51	-	...	-	...	1 843	1 845	-	42	9
7.1	30	30	30	-	...	-	2 892	2 732	2 741	-	37	12
7.2	30	30	30	-	...	-	...	1 307	1 310	-	42	9
8.1	55	50	50	-	...	-	2 146	1 979	1 981	-	-	-
8.2	23	21	21	-	...	-	...	536	534	-	-	-
9.1	1 503	1 325	1 066	22	...	12	18 678	17 044	17 022	396	-	-
9.2	90	72	72	1	...	4	1 155	1 073	1 080	...	-	-
10.1	450	486	568	8	...	-	12 541	8 635	8 128	1	-	-
11.1	16 089	17 781	18 098	34	...	506	364 884	166 935 ^{a)}	150 371 ^{a)}	1 180	-	-
11.2	390 ^r	506	527	2	...	17	6 523	3 563 ^{a)}	3 315 ^{a)}	...	-	-
12.1	8 247	7 335	7 446	-	...	-	53 626	18 867	15 882	275	-	-
12.2	161	154	158	-	...	-	...	295	260	...	-	-
13.1	5 280	6 252	8 375	34	...	476	280 410	77 607	67 492	817	-	-
13.2	136	174	283	2	...	16	...	1 373	1 200	...	-	-
14.1	1 756	1 945	1 979	-	...	30	29 201	19 735	18 405	82	-	-
14.2	58	67	68	-	...	1	...	595	566	...	-	-
15.1	806	2 249	298	-	...	-	...	702 ^{a)} r	629 ^{a)}	6	-	-
15.2	36	111	18	-	...	-	...	24 ^{a)} r	22 ^{a)}	...	-	-
16.1	12	...	202	-	...	-	...	14	13	...	-	-
16.2	0	...	9	-	...	-	...	0	0	...	-	-
17.1	139	...	96	-	...	-	...	-	-	...	-	-
17.2	2	...	1	-	...	-	...	-	-	...	-	-
18.1	-	...	-	-	...	-	...	-	-	...	-	-
18.2	-	...	-	-	...	-	...	-	-	...	-	-
19.1	1 285	1 270	1 351	-	...	60	19 000	18 527	18 438	...	-	-
19.2	47	46	49	-	...	3	...	633	634	...	-	-
20.1	17 374	19 051	19 449	34	...	566	383 884	185 462	168 809	...	-	-
20.2	438	552	576	2	...	20	...	4 196	3 949	...	-	-

For code see end of table 6.
For notes see page 39.

Voir code à la fin du tableau 6.
Voir notes à la page 39.

См. шифр в конце таблицы 6.
См. примечания на стр. 39.

TABLE 7

TABEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	UNITED STATES (a)			ÉTATS-UNIS (a)			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (a)			YUGOSLAVIA			YUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года								
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978						
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978						
1.1	27 086	27 680	...	1 029	...	...	1 927	1 558	1 467	160	28	...						
1.2	...	...	...	...	...	...	1 714	2 360	2 319	211	99	...						
2.1	22	11	...	-	...	...	1 251	369	303	-	-	...						
2.2	...	...	...	-	...	...	715	212	160	-	-	...						
3.1	268	196	...	-	...	...	202	389	409	40	26	...						
3.2	741	...	...	-	...	...	604	1 393	1 454	129	95	...						
4.1	26 796	27 473	...	1 029	...	...	474	800	755	120	2	...						
4.2	37 953	...	...	...	...	...	395	755	705	82	4	...						
5.1	...	...	...	...	...	...	474	800	755	120	2	...						
5.2	...	...	...	...	...	...	395	755	705	82	4	...						
6.1	2 782 ^r	...	...	270 ^r	...	...	319	390	390	5	10	...						
6.2	...	...	...	...	...	...	74	129	149	4	12	...						
7.1	2 574 ^r	...	...	270 ^r	...	...	26	50	69	-	10	...						
7.2	...	...	...	...	...	...	27	58	81	-	12	...						
8.1	208 ^r	...	...	-	...	...	293	340	321	5	-	...						
8.2	...	...	...	-	...	...	47	71	68	4	-	...						
9.1	7 953	3 412	...	302	...	...	3 911	3 267	3 078	115	83	...						
9.2	...	...	...	...	...	...	250	214	200	8	2	...						
10.1	3 224	...	...	...	...	...	807	365	326	19	-	...						
11.1	1 438 372 ^r	...	...	56 031	...	...	62 261	49 265	47 328	2 036	505	...						
11.2	86 686	...	...	...	...	...	1 459	1 830	1 823	83	35	...						
12.1	582 006	...	...	...	...	...	22 721	15 905	14 915	923	-	...						
12.2	30 886	...	...	...	...	...	479	570	560	42	-	...						
13.1	10 149 ^r	...	...	...	...	...	27 450	21 224	20 487	326	12	...						
13.2	380 ^r	...	...	...	...	...	653	778	773	8	7	...						
14.1	287 107 ^r	...	...	...	...	...	5 461	3 392	3 245	216	312	...						
14.2	18 275	...	...	...	...	...	136	124	130	10	18	...						
15.1	559 110 ^r	...	...	...	...	...	6 629	8 744	8 681	571	181	...						
15.2	37 146 ^r	...	...	...	...	...	191	358	360	23	10	...						
16.1	...	...	...	...	...	...	585	575	550	-	-	...						
16.2	...	...	...	...	...	...				-	-	...						
17.1	7 088	...	...	...	...	...				-	-	...						
17.2	298	...	...	...	...	...				-	-	...						
18.1	4 466	...	...	...	...	...				-	-	...						
18.2	264	...	...	...	...	...	-	-	...									
19.1	330 473	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	...						
19.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	...						
20.1	1 768 845 ^r	...	...	...	...	...	62 261	49 265	47 328	2 036	505	...						
20.2	...	...	...	...	...	...	1 459	1 830	1 823	83	35	...						

a) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train corporation material.

a) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris le matériel de l'AMTRAK et de la corporation "Auto-Train".

a) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая подвижной состав национальных железнодорожных пассажирских корпораций AMTRAK и Auto-Train.

Railways

7. Mobile equipment ¹⁾

Chemins de fer

7. Equipement mobile ¹⁾

Железные дороги

7. Подвижной состав ¹⁾

1.1	Locomotives — Total		Number	Locomotives — Total		Nombre	Локомотивы — Всего		Число
			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число
2.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число
3.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 257 kW	Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 257 kW	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 257 кВт	Число
5.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total		Number	Automotrices — Total		Nombre	Автомотрисы — Всего		Число
6.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число
7.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2			1 000 kW			1 000 kW			1 000 кВт
9.1	Passenger carriages		Number	Voitures à voyageurs		Nombre	Пассажирские вагоны		Число
9.2			1 000 seats			1 000 pl. assises			1 000 сид. мест
10.1	Vans		Number	Fourgons		Nombre	Багажные вагоны		Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total		Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total		Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего		Число
11.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число
12.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
13.1		High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число
13.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
14.1		Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число
14.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
15.1		Special wagons	Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны	Число
15.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
16.1	of which	Insulated	Number	dont	Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число
16.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
17.1		Refrigerated	Number		Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число
17.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
18.1		Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число
18.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
19.1	Private owners' wagons		Number	Wagons à usage privé		Nombre	Частновладельческие вагоны		Число
19.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)		Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)		Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1		Число
20.2			1 000 t			1 000 t			1 000 т

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

Railways

8 A. Passenger traffic and transport ¹⁾

Chemins de fer

8 A. Transport de voyageurs ¹⁾

Железные дороги

8 А. Пассажирское движение и перевозки ¹⁾

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поезд-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поезд-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поезд-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поезд-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поезд-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8A

TABLE 8A				TABLEAU 8A										
	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUTRICHE						АВСТРИЯ	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	
				ÖBB			Others		Autres		Другие	1970	1977	1978
				1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977				1978
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978					
1	...	...	...	53.4	57.2	...	3.7	3.9	...	57.9	67.1	69.5		
2	6.0	...	...	157	171	...	13.0	14.9	...	201	179.4	170.8		
3	253	...	...	6 281	6 773	...	157	200	...	7 567	7 346	7 136		
4	41.8	...	...	40.0	39.5	...	12.1	13.4	...	37.6	40.9	41.8		

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA ^{a)}	CANADA ^{a)}	КАНАДА	CZECHOSLOVAKIA			DENMARK ^{c)}		
							TCHÉCOSLOVAQUIE			DANEMARK ^{c)}		
										DSB		
1	24.4	30.3	31.4	39.8	29.5	29.1	131	133	132	34.0	37.2 ^r	37.4
2	106	r(b) 124	(b) 123	23.8	23.9	23.9	494	377	361	116	86 ^r	89
3	6 223	r(b) 8 374	(b) 7 670	3 657	2 966	3 200	17 298	15 709	15 910	3 487	3 013 ^r	3 128
4	58.7	67.5	62.5	153	124	128	35.0	41.6	44.0	30.2	35.1 ^r	35.1

	DENMARK ^{c)} DANEMARK ^{c)} ДАНИЯ			FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
	Others	Autres	Другие	VR			SNCF					
1	...	...	...	22.8	26.1	25.7	241	282	285	148	162	162
2	6.1	7.6	...	23.4	36.8	37.3	613	673	684	626	631	623
3	107	129	...	2 156	2 977	2 983	40 980	51 823	53 504	17 666	22 350	22 320
4	17.4	17.0	...	92.3	81.0	80.1	66.8	77.0	78.3	28.2	35.4	35.8

	GERMANY, FED. REP. OF			ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'			GERMANIA, ФЕД. РЕСП.			GREECE			GRÈCE			ГРЕЦИЯ			HUNGARY			HONGRIE			ВЕНГРИЯ		
	DB			Others			Autres			Другие																	
1	395	384	387	15.0	12.7	11.6	15.0	13.2	13.3	66.7	66.5	66.4															
2	980	964	983	69.5	59.0	58.5	12.6	13.4	10.7	523	434	416															
3	37 314	35 807	36 042	667	517	506	1 531	1 623	1 568	16 312	15 390	14 923															
4	18.1	37.2	36.6	9.6	8.8	8.7	121	121	147	31.2	35.4	35.9															

	IRELAND ^{c)}	IRLANDE ^{c)}	ИРЛАНДИЯ ^{c)}	ITALY			ITALIE			LUXEMBOURG		
							ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG		
				FS			Others	Autres	Другие			
1	7.7	8.7 ^r	9.4	198	222	225	31.9	34.2	...	2.6	2.8	2.8
2	10.3	14.7	15.9	343	394	...	127	176	...	9.7	14.2	13.8
3	582	876 ^r	966	32 457	38 361	...	2 406	3 304	...	205	297	296
4	56.4	59.6 ^r	60.7	94.6	97.5	...	18.9	18.7	...	21.2	20.9	21.4

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8A

	NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY NORVEGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			PORTUGAL ^{d)} ПОРТУГАЛИЯ ^{d)} PORTUGAL ^{d)}		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	PKP			1970	1977	1978
							1970	1977	1978			
1	81.2	94.2	...	21.7	23.1	22.9	167	191	191	24.3	26.9	25.2
2	188	171	...	29.2	33.6	34.1	1 056	1 152	1 132	145	196	205
3	8 011	8 013	...	1 569	2 004	2 058	36 891	44 312	46 716	3 546	5 235	5 514
4	42.6	46.9	...	53.7	59.6	60.3	34.9	38.5	41.3	24.5	26.7	26.9

TABLEAU 8A

ТАБЛИЦА 8A

	ROMANIA ROUMANIE РУМУНИЯ			SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ			SWEDEN		SUEDE		ШВЕЦИЯ	
				RENFE ^{e)}			Others ^{f)}			Autres ^{f)}			Другие ^{f)}			SJ		
1	59.0	...	...	80.5	91.4	93.0	...	...	...	63.2	58.5	59.1						
2	260	372 ^{b)}	...	164	212	207	150	128	116	61.0	64.8	65.5						
3	14 277	23 206 ^{b)}	...	13 293	17 163	16 758	1 699	1 479	1 332	4 732	5 377	5 311						
4	54.9	62.4	...	80.9	80.9	80.9	11.3	11.6	11.5	77.6	82.9	81.1						

	SWEDEN SUEDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND			SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ		
	Others	Autres	Другие	SBB —CFF			BLS			Others	Autres	Другие
1	1.9	3.6	3.6	58.8	63.9	64.7	4.3	5.1	5.2	22.2	25.0	...
2	3.0	11.5	11.8	231	205	203	14.8	14.9	14.9	77.0	77.0 ^x	...
3	42.1	186	188	8 168	8 028	8 094	290	302	295	881	910	...
4	14.0	16.2	15.9	35.4	39.1	39.8	19.3	20.3	19.8	11.4	11.8 ^r	...

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR ^{g)} URSS ^{g)} СССР ^{g)}			BYELORUSSIAN S.S.R. ^{g)} R.S.S. de BIELORUSSIE ^{g)} БЕЛОРУССКАЯ ССР ^{g)}			UKRAINIAN S.S.R. ^{g)} R.S.S. d'UKRAINE ^{g)} УКРАИНСКАЯ ССР ^{g)}		
	1	2	3	Public			...	...	...	...	...	...
				...	...	...						
1	19.9	18.9	19.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	113	116	2 930	3 566	3 603	63.4	93.8 ^x	97.6	399	512 ^x	512
3	5 561	5 087 ^x	5 600	265 400	322 200	332 100	...	...	...	39 465	53 379	56 166
4	53.4	45.2 ^x	48.4	90.6	90.4	92.2	...	...	...	98.9	104.2 ^x	109.7

	UNITED KINGDOM СОЕДИКОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES ^{h)} СОЕД.ШТАТЫ ^{h)} ÉTATS-UNIS ^{h)}			YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		
	BR			1	2	3	4	5	6
	...	...	...						
1	315	324	330	149	...	...	68.6	75.8	73.0
2	824	702	724	284 ⁱ⁾	275 ⁱ⁾	...	157	124	113
3	30 409	29 290	30 740	17 284	16 572	...	10 939	10 459	10 445
4	36.9	41.7	42.5	60.6 ^{j)}	60.2 ^{j)}	...	69.7	84.7	92.6

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8В.
См. шифр в конце таблицы 6.

Railways

8 A. Passenger traffic and transport ¹⁾

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

Chemins de fer

8 A. Transport de voyageurs ¹⁾

Железные дороги

8 А. Пассажирское движение и перевозки ¹⁾

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

Railways

8 B. Freight traffic and transport ¹⁾

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	%	dont	%	в том числе	%
142						
143						
15	Net ton-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	%	dont	%	в том числе	%
142						
143						
15	Net ton-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

См. примечания в конце таблицы.

См. цифр в конце таблицы 6.

TABLEAU 8B

TABLE 88				АВСТРИЯ						BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ		
	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUTRICHE						1970	1977	1978						
				ÖBB			Others						Autres			Другие		
				1970	1977	1978	1970	1977	1978				1970	1977	1978	1970	1977	1978
5	...	...	...	33.3	36.6	...	...	0.7	...	...	24.6	22.2	23.1					
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
7	...	...	...	1 670	1 501	...	...	...	...	2 288	1 569	1 603						
8	...	...	...	1 112	1 010	...	...	...	...	898	616	626						
9	...	...	...	666	617	...	...	...	...	771	749	774						
10	...	...	...	30.8	28.3	...	...	...	...	52.5	44.7	48.2						
11	...	...	...	13.2	11.4	...	...	...	...	15.8	10.9	12.0						
12	...	...	...	8.0	8.9	...	...	...	...	5.3	5.3	5.6						
13	2.3	...	...	52.0	48.6	...	6.0	5.4	...	73.6	60.9	65.8						
131	100	...	...	100	93	...	100	90	...	100	83	89						
14	...	...	...	22 131	22 588	...	...	...	...	18 992	16 648	17 884						
141	...	...	...	12.4	0.1	...	...	...	...	-	-	-						
142	...	...	...	82.3	91.0	...	...	...	...	40.3	36.9	36.4						
143	...	...	...	5.3	8.9	...	...	...	...	59.7	63.1	63.6						
15	160	...	...	10 096	10 161	...	150	133	...	8 005	6 682	7 312						
151	100	...	...	100	101	...	100	89	...	100	83	91						
17	69	...	...	194	209	...	26	24	...	109	110	111						
18	...	...	...	19.0	19.4	...	...	...	...	23.1	27.9	29.5						
19	...	...	...	25.1	28.0	...	...	...	...	27.1	34.5	35.1						
20	...	...	...	7.6	5.1	...	...	...	...	4.1	4.9	5.0						
21	...	...	...	43	44	...	...	...	...	...	...	...						
22	...	...	...	40.7	41.8	...	...	...	...	28.6	26.6	26.6						
23	...	...	...	45.9	46.2	...	...	...	...	40.1	36.1	35.5						

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA ^{a)}	CANADA ^{a)}	КАНАДА ^{a)}	CZECHOSLOVAKIA TCHÉCOSLOVAQUIE			DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ
										DSB		
5	25.5	29.0	28.6	101	110	111	108	123	122	8.7	7.3 ^r	7.2
6	...	...	...	...	...	...	249	271	272	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	3 857	3 747	8 981	10 151	10 154	581	486 ^r	461
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 871	2 672	260	216 ^r	197
9	1 035	1 159	1 162	3 200	...	...	1 063	1 123	1 137	...	603	581
10	...	71.3	71.4	187	226 ^r	240	202	229	234	4.2	4.3	4.0
11	2.3	...	...	12.4	14.0	15.9	21.9	28.2	27.6	2.1 ^{c,k)}	2.1 ^{k)}	1.9 ^{k)}
12	0.3	...	...	11.2	5.8	5.9	12.9	17.5	16.8	1.7 ^{c,k)}	1.4 ^{k)}	1.4 ^{k)}
13	68.2	75.2	75.0	211	246	262	237	274	278	8.1	7.8	7.3
131	100	110	110	100	117	124	100	116	117	100	96	90
14	34 058	33 637	33 224	320 585	411 880	416 379	114 588	138 136	138 938	...	4 497 ^r	4 204
141	39.9	5.7	1.9	...	...	...	16.5	3.5	2.4	-	-	-
142	29.2	49.0	51.8	...	...	...	60.0	61.3	61.7	-	-	-
143	30.9	45.3	46.3	...	...	...	23.5	35.2	35.9	100.0	100.0	100.0
15	13 858	17 080	17 148	160 750	...	...	60 995	71 550	72 359	1 769	1 840	1 789
151	100	123	124	100	...	...	100	117	119	100	104	101
17	203	227	228	762	855	896	235	236	234	219	236	245
18	20.2	21.0	21.0	46	49	50	19.5	19.3	19.5	9.3	12.1	10.7
19	...	...	...	53	59	60	...	25.8	25.8	23.3	25.9	26.1
20	3.5	4.1	3.7	...	...	...	4.2	4.0	4.1	...	...	...
21	91	92	101	...	...	...	388	395	396	...	41.8	39.9
22	3.8	...	...	...	...	...	14.7	16.7	16.0	42.4 ^{*c,k)}	45.5 ^{*k)}	44.6 ^{k)}
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	43.2 ^{*c,k)}	44.5 ^{*k)}	43.2 ^{k)}

For notes see end of table. For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau. Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы. См. цифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ			FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		
	Others c.)	Autres c.)	Другие c.)	VR			Others l.m)	Autres l.m)	Другие l.m)	SNCF		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
5	...	...	...	19.6	16.3	15.8	0.06	0.02	0.02	221	211	212
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 072	1 069	...	0.01	0.01	9 170	6 681	6 556
8	...	...	...	167	240	220	...	...	...	1 108	944	913
9	...	...	...	753	898	903	...	...	...	770	776	783
10	...	...	...	20.2	16.9	17.8	0.33	0.16	0.18	226	198	198
11	...	...	...	3.4	4.2	3.7	0.89	0.50	0.47	19.1	19.0	19.1
12	...	...	...	0.0	0.8	0.8	-	-	-	4.7	4.9	5.1
13	0.80	0.72	...	23.6	21.9	22.4	1.22	0.68	0.65	260	222	222
131	100	90	...	100	93	95	100	56	53	100	85	65
14	...	...	...	14 753	14 670	14 265	...	...	...	174 769	164 009 ^r	166 302
141	...	...	...	4.3	-	-	...	-	-	4.3	-	-
142	...	...	...	-	12.0	17.0	...	-	-	76.7	77.5 ^r	78.0
143	...	...	...	93.7	88.0	83.0	...	100.0	100.0	19.0	22.5 ^r	22.0
15	20.1	16.1	...	6 270 ⁿ⁾	6 397 ⁿ⁾	6 321 ⁿ⁾	8.00	4.00	4.00	72 073	67 561	68 697
151	100	80	...	100	102	101	100	50	50	100	94	95
17	24	22	...	271 ⁿ⁾	292 ⁿ⁾	282 ⁿ⁾	6	6	6	277	309 ^r	314
18	...	...	...	14.1	16.7	17.4	...	...	17.9	24.4	30.0	30.7
19	...	...	...	23.8	29.1	29.7	...	...	...	32.0	37.9	38.8
20	...	...	...	4.8	8.6	8.0	...	...	...	10.4	12.2 ^r	12.3
21	...	...	...	38	34	35	...	...	...	54	34.3	39.6
22	...	...	...	14.5	22.9	20.5	73.0	75.9	72.4	9.2	10.8	10.9
23	...	...	...	13.5 ⁿ⁾	6.3 ⁿ⁾	16.4 ⁿ⁾	...	...	...	10.5	12.1	12.3

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE ¹⁾ GRÈCE ¹⁾ ГРЕЦИЯ ¹⁾		
				DB		Others	Autres	Другие				
5	108	122	121	216	180	188	6.4	4.6	4.4	4.0	3.9	3.5
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	126	178
7	8 901	9 235	9 292	18 642	13 122	13 364	1 878	1 906	1 787	150	157	135
8	1 674	1 641	1 525	1 828	1 462	1 439	0.5	-	-	64	48	51
9	...	...	...	...	818	806	...	446	479	464	541	580
10	277	259	263	324	258	271	25.2 ^{o)}	27.8 ^{o)}	29.5 ^{o)}	...	2.9	2.4
11	27.3	26.7	23.4	34.1	29.1	28.0	2.4 ^{o)}	3.2 ^{o)}	2.8 ^{o)}	...	0.6	0.7
12	9.0	12.9	13.5	6.6	6.0	5.9	-	-	-	...	-	0.5
13	263	299	300	365	293	305	27.6 ^{o)}	31.0 ^{o)}	32.3 ^{o)}	3.0	3.5	3.6
131	100	114	114	100	80	84	100	112	117	100	117	120
14	...	...	...	...	147 254	151 460	...	2 040	2 105	1 864	2 107	2 016
141	...	...	...	...	0.2	-	...	-	-	20.0	-	0.0
142	...	...	...	...	81.1	82.3	...	0.5	0.4	-	-	-
143	...	...	...	...	18.7	17.7	...	99.5	99.6	80.0	100.0	100.0
15	41 513	52 174	53 017	72 521	56 865	58 520	1 023	976	983	688	855	854
151	100	126	128	100	78	81	100	95	96	100	124	124
17	164	203	205	199	194	192	9.2	14.5	14.2	233	245	238
18	23.8	27.5	28.3	17.8	20.1	20.6	14.7	16.3	18.1	...	17.0	18.0
19	...	...	...	28.5	30.8	31.3	33.9	45.0	41.3	20.6	22.9	23.0
20	4.0	3.9	3.9	5.3	6.0	5.9	...	...	...	...	23.0	26.7
21	...	...	...	...	47.4	48.7	...	...	...	34	...	25.8
22	13.8	13.3	12.3	11.2	12.0	11.1	...	...	...	...	18.0	33.8
23	23.1	25.1	25.3	14.2	17.4 ^r	15.7	...	...	...	...	21.3	27.8

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8В

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			IRELAND ^{c)} IRLANDE ^{c)} ИРЛАНДИЯ ^{c)}			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ								
							FS			Others		Autres		Другие	
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
5	39.1	42.8	42.7	5.3	4.8 ^{r)}	5.1	65.1	58.2	56.5	1.4	1.3	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	583	374	359	3 250	2 278	2 123	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	-	-	-	1 056	845	864	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	689	704	...	...	...	...	...	...
10	85.8	92.7	92.1	3.4	3.6	3.8	44.9	34.1	34.5	...	...	...	...	...	...
11	18.4	22.3	22.8	-	0.0	0.0	18.1	20.2	20.7	...	...	...	...	...	...
12	12.0	18.9	19.3	-	0.0	0.0	0.4	0.3	0.3	...	...	...	...	...	...
13	116	134	134	3.5	3.6	3.8	63.4	54.6	55.6	2.4	1.9	...	...	...	...
131	100	116	116	100	103	109	100	85	88	100	79	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	40 084	39 814	...	...	...	...	...	...
141	30.5	6.3	5.7	...	-	-	...	0.1	0.0	...	...	...	...	...	...
142	29.2	50.5	51.4	...	-	-	...	94.3	93.6	...	...	...	...	...	...
143	40.3	43.2	42.9	...	100.0	100.0	...	5.6	6.3	...	...	...	...	...	...
15	19 810	24 175	24 494	548	596	630	18 906	17 767	17 337	59.6	63.0	...	...	...	...
151	100	122	124	100	109	115	100	94	92	100	106	...	...	...	...
17	170	181	182	158	167	164	298	341	327	25	33	...	...	...	...
18	20.7	...	...	5.6	9.5	10.7	15.5	18.1	18.8	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	12.7	15.7	16.4	34.6	28.7	28.9	...	...	...	...	...	...
20	3.77	3.57	3.69	4.8	4.8	...	8.8	11.1	10.2	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	26.3	25.3	...	...	...	...	...	...
22	26.2	30.8	31.4	...	...	...	29.2	37.9	37.3	...	...	...	...	...	...
23	38.9	43.2	43.9	...	...	...	23.0	31.0	33.8	...	...	...	...	...	...

	LUXEMBOURG ¹⁾ ЛЮКСЕМБУРГ ¹⁾			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY ^{p)} NORVEGE ^{p)} НОРВЕГИЯ ^{p)}			POLAND POLOGNE ПОЛЬША		
				PAYS-BAS								
										ПКР		
5	1.7	1.4	1.5	17.2	13.7	...	9.4	10.7	10.7	180	221	221
6	100	76.1	83.2	...	...	...	...	208	205	...	...	...
7	296	193	199	1 049	582	...	626	443	420	18 334	15 465	15 317
8	446	245	251	413	202	...	12.9	7.2	7.0	596	804	809
9	949	864	915	...	549	...	...	...	...	1 117	1 236	1 251
10	9.1	7.3	8.1	19.4	13.0	...	7.9	9.1	8.9	330	435	444
11	8.5	5.0	5.3	7.0	4.4	...	2.0	1.1	1.2	24.8	29.7	28.6
12	2.5	2.0	2.3	0.4	0.2	...	-	-	-	16.6	16.7	16.7
13	26.1	14.3	15.7	26.7	17.7	...	9.5	10.3	10.1	382 ^{q)}	481	490
131	100	72	78	100	66	...	100	104	102	100	126	128
14	1 624	1 160	1 370	...	1 504	...	...	...	...	201 466	273 094	277 071
141	0.1	-	-	...	-	...	-	-	-	38.8	14.0	10.8
142	48.7	42.2	41.8	...	11.0	...	...	...	...	44.0	55.1	57.0
143	51.2	57.8	58.2	...	29.0	...	...	...	...	17.2	30.9	32.2
15	76.3	56.7	64.0	3 530 ^{r)}	3 805 ^{r)}	...	2 041	2 089	2 041	99 261 ^{q)}	135 406	138 147
151	100	74	85	100	79	...	100	102	99	100	136	139
17	38	38	41	139 ^{r)}	152 ^{r)}	...	207	203	202	266 ^{q)}	282	282
18	30.7	32.8	33.5	22.2 ^{r)}	23.2 ^{r)}	...	13.1	20.0	20.7	22.6	29.6	30.4
19	30.6	35.3	33.9	27.3	28.4	...	18.6	23.3	23.5	...	...	...
20	3.1	4.9	4.0	5.4	5.8	...	6.2	7.9	8.9	4.4	...	...
21	13.0	19.6	16.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	54.4	49.1	48.2	27.6	29.4	...	20.0	11.7	11.6	10.8	9.6	9.3
23	61.6	57.0	57.6	30.0 ^{r)}	24.2 ^{r)}	...	21.2	15.5	16.0	17.8	14.7	14.2

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8В

	PORTUGAL ^(d) PORTUGAL ^(d) ПОРТУГАЛИЯ ^(d)			ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ					
							RENFE e, s)			Others f, l)	Autres f, l)	Другие f, l)
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
5	5.7	6.0	5.9	71.2	...	...	43.2	44.2	43.5	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	453	335	303	...	...	...	1 700	1 388	1 276	...	...	...
8	17	23	18	...	...	...	26	28	28	...	...	...
9	...	379	380	...	...	...	546	604	589	...	...	...
10	4.2	3.4	3.6	153	...	...	30.6	37.1	35.4	...	...	...
11	0.1	0.2	0.2	15.6	...	...	0.2	0.2	0.3	...	...	...
12	-	-	-	2.4	...	...	0.06	0.12	0.10	...	...	...
13	4.3	3.7	3.9	171	248	...	50.9	57.5	55.8	12.3	10.6	9.2
131	100	86	91	100	145	...	100	121	116	100	86	75
14	...	2 276	2 258	...	...	...	23 574	26 705	25 648	...	...	...
141	...	1.0	1.0	...	...	...	11.1	-	-	...	...	...
142	...	37.0	31.0	...	...	...	48.4	59.1	60.7	...	...	...
143	...	60.0	58.0	...	...	...	40.5	40.9	39.3	...	...	...
15	814	885	933	48 044 ^F	70 035	...	9 693	11 425	10 706	646	401	369
151	100	109	118	100	146	...	100	118	110	100	62	57
17	1.48	2.4	2.42	2.55	...	...	314	305	299	3.3	38	40
18	9.1	11.0	12.7	...	...	...	17.9	26.5	27.5	...	...	...
19	16.0	11.5	23.7	...	...	...	19.8	28.2	29.3	...	...	...
20	6.7	5.6	5.6	2.8	...	...	9.0	7.9	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	31	42.3	40.0	...	...	...
22	3.5 ^F	6.4	5.3	10.8	...	...	0.9	0.9	1.1	...	...	...
23	...	5.5	5.6	17.3	...	...	1.2	2.0	2.1	...	...	...

	SWEDEN SUEDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ								
	S ¹⁾			Others l)	Autres l)	Другие l)	SBB - CFF			BLS l)		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
5	44.0	40.9	39.2	1.9	1.2	1.2	30.6	29.0	28.7	1.2	1.1	1.1
6	375	...	...	...	227	...	227	234	227	...	...	...
7	2 746	1 961	1 900	...	...	...	2 650	1 316	1 333	...	...	...
8	303	185 ^F	155	...	...	...	1 396	858	850	...	...	...
9	588	733	735	...	...	...	586	562	591	...	...	...
10	55.6	45.0	43.4	...	...	...	19.5	23.1	23.8	...	...	...
11	6.7	4.1	2.5	...	...	...	10.2	6.8	7.1	...	...	...
12	0.6	0.5	0.5	...	...	...	11.5	9.6	9.7	...	...	...
13	63.0	49.0	48.1	7.9	4.5	4.7	46.5	39.7	40.7	6.6	6.2	5.3 ^{t)}
131	100	79	76	100	57	53	100	85	88	100	94	...
14	32 320	29 952	28 801	...	...	1 288	17 964	16 870	16 961	...	...	...
141	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
142	95.0	93.9	94.0	...	...	...	99.7	99.8	99.8	100.0	100.0	100.0
143	5.0	6.1	6.0	...	...	...	0.3	0.3	0.2	-	-	-
15	16 100	14 221	14 173	1 157	581	630	6 616	5 952	6 238	294	159	224 ^{t)}
151	100	88	88	100	48	54	100	90	94	100	88	...
17	256	284	275	147	125	133	142	148	152	45	12	42
18	20.7 ^{u)}	22.5 ^{u)}	22.5 ^{u)}	...	...	...	11.5	14.3	14.6	...	...	...
19	28.0 ^{u)}	29.9 ^{u)}	30.2 ^{u)}	28.1 ^{u)}	31.2 ^{u)}	31.5 ^{u)}	15.8	29.4	29.7	...	...	...
20	6.2	7.4	7.4	...	...	...	2.4	3.6	3.7	...	...	...
21	60.5 ^{v)}	54.8 ^{v)}	54.3 ^{v)}	...	...	...	48.8	42.1	41.2	...	...	...
22	11.6	9.3	8.2	...	...	...	36.6	41.9	41.1	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	70.0	57.8	58.0	...	...	...

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR ¹⁾ URSS ¹⁾ СССР ¹⁾			BYELORUSSIAN S.S.R. ¹⁾ БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE		
	Others ¹⁾ Autres ¹⁾ Другие ¹⁾			1970	1977	1978	Public ¹⁾ Общего пользования ¹⁾			1970	1977	1978
	1970	1977	1978				1970	1977	1978			
5	1.9	1.9 ²	...	22.4	19.5	17.9	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	491	488	...	...	...
7	...	...	...	673	526	638	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	...	39	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	718	2 574	2 758	2 777	...	...	...
10	...	...	...	13.4	12.2	12.6	...	...	...	54.8	90.6	100.6
11	...	...	...	0.10	0.3	0.3	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	1.18	0.4	...	...	...	...	...	...
13	7.1	6.3	...	14.9	16.3 ²	13.3	2 896	3 723	3 776	...	...	...
131	100	89	...	100	109 ²	89	100	128	130	...	...	...
14	...	...	...	14 277	14 090	12 820	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	83.0	26.3	...	3.6 ²	0.2 ²	0.1	...	...	...
142	...	...	...	0.2 ²	0.3	...	47.9 ²	52.3 ²	53.0	...	...	...
143	...	...	...	16.8 ²	73.4	...	48.5 ²	47.5 ²	46.9	...	...	...
15	123	113	...	6 081	7 620 ²	6 649	2 494 700	3 350 900	3 429 400	50 088	65 006 ²	67 030
151	100	92	...	100	125 ²	109	100	134	137	100	130 ²	134
17	17	16	...	409	457	427	861	...	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	22.4	25.4	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	28.4	28.5	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	...	10.0	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	422	256	234	234	...	...	...
22	...	...	...	2.4	8.8	5.4	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	2.9	15.6	5.8	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. ¹⁾ УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM ¹⁾ СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES ¹⁾ СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA ¹⁾ ЮГОСЛАВИЯ YUGOSLAVIE		
				BR								
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
5	...	...	...	101	102	100	687	689	...	92.0	51.4	52.4
6	...	...	...	...	...	...	318 ²	289 ²	...	223	...	...
7	...	...	...	12 272	7 372	7 062	27 015	22 800	...	3 467	2 633	2 706
8	...	...	...	...	38	36	...	...	...	643	661	671
9	...	...	...	...	574	537	...	4 199	...	800	870 ²	889
10	795	1 012	1 016	209 ²	170	170	1 325	1 244	...	63.1	61.9	64.9
11	...	...	...	...	0.6	0.6	...	...	...	6.3	8.8	9.2
12	...	...	...	...	-	-	...	...	...	6.0	6.7	6.6
13	...	...	...	...	170	171	...	...	...	75.4	77.4	80.8
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	103	107
14	...	...	...	...	58 366	54 580	2 670 862	2 907 583 ²	...	40 462	44 741	46 590
141	...	...	...	...	-	-	...	...	...	41.0	5.9	5.3
142	...	...	...	...	13.9	13.9	...	...	...	28.6	56.2	57.5
143	...	...	...	...	86.1	86.1	...	...	...	30.4	37.9	37.2
15	380 215	471 374	477 372	24 550 ²	10 118 ²	19 980	1 250 722	1 497 690	...	19 253	22 225	23 378
151	100	124	126	100	...	...	100	112	...	100	115	121
17	...	...	...	121	133	117	789	...	...	255	287	289
18	...	...	...	18.0	23.0	24.1	44.4	49.5	...	18.1	23.5	23.9
19	...	...	...	17.9	21.3	22.0	54.3	61.1	...	23.4	37.1	38.5
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.4	5.0	5.3
21	...	...	...	...	...	...	88	93	...	77	82	81
22	...	...	...	...	0.4	0.4	...	...	...	16.3	20.6	19.7
23	...	...	...	...	0.6 ²	0.7	23.8	...	...	21.2	25.2	24.2

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLE 8A AND 8B

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В

1) See Annex II.2 - coverage of statistics. *****	1) Voir annexe II.2 - champ couvert par les statistiques. *****	1) См. приложение II.2 - охват статистических данных. *****
a) Data represent thirty-four railways acting as common carriers.	a) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dits des "Chemins de fer publics".	a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.
b) Including passengers carried free of charge.	b) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.	b) Включая пассажиров, перевозимых бесплатно.
c) Year ending 31 March (Denmark: of year stated, Table 8B: 1970 as indicated; 1977 and 1978 all data, Ireland: 1970, of the following year; 1977 and 1978, calendar year).	c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée, Tableau 8B: 1970 comme indiqué, 1977 et 1978 toutes les données. Irlande: 1970 de l'année suivante: 1977 et 1978, année civile).	c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года. Таблица 8В: 1970 г. как указано; 1977 и 1978 гг. все данные. Ирландия: 1970 г.: следующего года; 1977 и 1978 гг.: календарный год) .
d) Including data for Sociedade Estoril (SE).	d) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).	d) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).
e) Broad gauge.	e) Voie large.	e) Широкая колея.
f) Narrow gauge (State and private railways).	f) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).	f) Узкая колея (государственные и частные железные дороги) .
g) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR. Corrigendum: In Table 8B, data for the USSR, items 141, 142 and 143 have been inverted in previous issues of the bulletin. Figures for 1975 and 1976 should read 0.5; 51.2; 48.3 and 0.3; 51.7; 48.0 respectively.	g) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS. Corrigendum: Dans le tableau 8B, les données pour l'URSS, rubriques 141, 142 et 143, ont été inversées dans les numéros antérieurs du bulletin. Les chiffres pour les années 1975 et 1976 doivent être lus respectivement: 0,5; 51,2; 48,3 et 0,3; 51,7 et 48,0.	g) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР. Исправление: В таблице 8В, данные статей 141, 142 и 143 по СССР были опубликованы в обратном порядке в предыдущих выпусках бюллетеня. Данные этих статей для 1975 и 1976 гг. следует читать: 0,5; 51,2; 48,3 и 0,3; 51,7; 48,0 соответственно.
h) Class I railways. As from 1971, data include AMTRAK and Auto-Train Corporation, except item 17 of Table 8B.	h) Chemins de fer 1ère classe. A partir de 1971, les données comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation, sauf la rubrique 17 du Tableau 8B.	h) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation кроме статьи 17 Таблицы 8В.
i) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.	i) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.	i) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.
j) Based on the number of passengers calculated as described in footnote (i). The figure for 1970 is not comparable with figures for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 and 1 378 km respectively in 1973).	j) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note (i). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 et 1 378 km respectivement en 1973).	j) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании (i) . Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году) .
k) Including maritime and road transport.	k) Y compris des transports maritimes et routiers.	k) Включая морские и автомобильные перевозки.
l) Excluding service transport (United Kingdom: data for items 7, 10, 13, 15, 17, 18 and 19; BR wagons only).	l) Non compris les transports en service (Royaume-Uni: les données des rubriques 7, 10, 13, 15, 17, 18 et 19; wagons des BR seulement).	l) Кроме служебных перевозок (Соединенное Королевство: данные статей 7, 10, 13, 15, 17, 18 и 19; только вагоны британских железных дорог) .
m) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1.4.1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.	m) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1.4.1974. A partir de cette date le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.	m) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4. 1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км) .
n) Excluding local transport.	n) Non compris les transports locaux.	n) Кроме пригородных перевозок.
o) Excluding through consignments between private and federal railways.	o) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.	o) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

NOTES TO TABLE 8A AND 8B
(Contd.)

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B
(Suite)

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В
(Продолж.)

p) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik:

	Tons	Ton-km
	Millions	
1970	19.9	796
1977	13.6	545
1978	17.1	684

p) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik:

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19,9	796
1977	13,6	545
1978	17,1	684

p) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике:

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	19,9	796
1977	13,6	545
1978	17,1	684

q) Excluding express parcels.

q) Non compris les colis express.

q) Кроме срочных посылок.

r) Full wagon-load consignments only.

r) Transports par wagons complets seulement.

r) Только повагонные отправки.

s) Due to a change in the method of calculation in 1975, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

s) Par suite d'un changement de la méthode de calcul en 1975, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

s) В результате изменения метода расчета в 1975 году, данные статей 10 по 17 не сопоставимы с данными предыдущих годов.

t) Excluding luggage.

t) Non compris les bagages.

t) Кроме багажа.

u) Including ore wagons. In 1977, the corresponding figures, excluding ore wagons were, for SJ: 16.3 and 24.8 tons respectively; for other railways, 26.4 tons.

u) Y compris les wagons de minerai. En 1977 les chiffres correspondants, non compris les wagons de minerai, étaient pour les SJ: 16,3 et 24,8 tonnes respectivement; pour les autres chemins de fer, 26,4 tonnes.

u) Включая вагоны руды. В 1977 году соответствующие данные, исключая вагоны руды, следующие для SJ : 16,3 и 24,8 тонн соответственно; для других железных дорог — 26,4 тонн.

v) Calculated on the basis of 300 days per year.

v) Calculé sur la base de 300 jours par année.

v) Вычислен на основе 300 дней в году.

w) In addition to this, there were 7 700 million tons carried and 55 300 million ton-km performed on industrial railways in 1970, 10 300 million tons and 72 400 million ton-km in 1977 and 10 900 million tons and 73 700 million ton-km in 1978.

w) En outre, les chemins de fer industriels ont effectué un trafic de 7 700 millions de tonnes et de 55 300 millions de tonnes-km en 1970, de 10 300 millions de tonnes et de 72 400 millions de tonnes-km en 1977 et de 10 900 millions de tonnes et de 73 700 millions de tonnes-km en 1978.

w) Кроме этого, по промышленным железным дорогам было перевезено 7 700 млн. тонн и было выполнено 55 300 млн. тонно-км в 1970 г., 10 300 млн. тонн и 72 400 млн. тонно-км в 1977 году и 10 900 млн. тонн и 73 700 млн. тонно-км в 1978 году.

x) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

x) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

x) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd".

NOTES TO TABLE 9

NOTES DU TABLEAU 9

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

a)	Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the principal system in each country (see table 6).	a)	Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
b)	Excluding service transport.	b)	Non compris les transports en service.
c)	Year ended 31 March of year stated.	c)	Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.
d)	Excluding local transport.	d)	Non compris les transports locaux.
e)	Including international transport (Switzerland : at internal tariffs). In 1978 it amounted to 38.4 per cent of total tons carried and 52.8 per cent of total ton-km in Hungary, and to 1 697 thousand tons and 492 million ton-km in Norway.	e)	Y compris les transports internationaux (Suisse : à des tarifs intérieurs). En 1978 ils s'élevaient à 38,4 pourcent du total des tonnes transportées et à 52,8 pourcent des tonnes-km en Hongrie, et à 1 697 milliers de tonnes et 492 millions de tonnes-km en Norvège.
f)	Excluding container traffic.	f)	Non compris les transports en conteneurs.
g)	In 1970, the ranges of distance were : 1—50; 51—150; 151—300; 301 km and over.	g)	En 1970 les paliers de distance étaient : 1—50; 51—150; 151—300; 301 km et plus.
h)	Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.	h)	Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
i)	Standard-gauge lines only.	i)	Lignes à voie normale seulement.
j)	Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 — 299 km range) :	j)	Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance) 150 — 299 km) :

	Tons	Ton-km
	Millions	
1970	6.0	1 447
1977	6.3	1 400
1978	1.5	339

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	6,0	1 447
1977	6,3	1 400
1978	1,5	339

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	6,0	1 447
1977	6,3	1 400
1978	1,5	339

Railways

8 B. Freight traffic and transport ¹⁾

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры		Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении		км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети		Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы		
9	Average gross weight of freight trains		Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов		Тонны
10	Goods loaded		Million tons	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы		Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных		
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом		
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Index	Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Indice	Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)		Индекс
131									
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего		Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе	Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique			Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel			Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто		Миллионы
151			Index			Indice			Индекс
17	Average length of haul per ton		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны		км
18	Average wagon load		Tons	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона		Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона		
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона		Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона		км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов		%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров		

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises ¹⁾

Железные дороги

8 B. Грузовые перевозки ¹⁾

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры		Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении		км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети		Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы		
9	Average gross weight of freight trains		Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов		Тонны
10	Goods loaded		Million tons	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы		Миллионы тонн
11	Goods entered,excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных		
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом		
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Index	Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Indice	Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)		Индекс
131									
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего		Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе	Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique			Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel			Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто		Миллионы
151			Index			Indice			Индекс
17	Average length of haul per ton		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны		км
18	Average wagon load		Tons	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона		Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона		
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона		Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона		км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов		%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров		

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance ^{a)}

9. Transport de marchandises par paliers de distance ^{a)}

9. Грузовые перевозки по дальности расстояния ^{a)}

Country	Pays	Страна	Ranges of distance Paliers de distance Дальности расстояния	Unit Unité Единица	Tons			Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры		
					1970	1977	1978	1970	1977	1978
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ			Total - Bcero	10 ⁶	24.6	21.7	...	4 309	4 124	...
			1 - 49	%	19.6	16.9	...	2.8	2.2	...
			50 - 149	%	34.1	36.1	...	18.6	19.5	...
			150 - 299	%	29.9	28.2	...	36.8	32.6	...
			300 - 499	%	10.8	11.7	...	22.4	22.6	...
			500 - 699	%	4.1	5.2	...	13.4	15.8	...
			700 - 899	%	1.4	1.9	...	6.1	7.3	...
BELGIUM ^{b)} BELGIQUE ^{b)} БЕЛЬГИЯ ^{b)}			Total - Bcero	10 ⁶	71.2	58.3	63.2	...	6 485	7 119
			1 - 49	%	26.0	22.2	21.2	...	4.2	3.8
			50 - 149	%	47.7	51.6	52.6	...	48.6	49.2
			150 - 299	%	25.7	26.0	26.0	...	46.6	46.4
			300 <	%	0.6	0.2	0.2	...	0.7	0.6
CZECHOSLOVAKIA TSCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ			Total - Bcero	10 ⁶	177.7	200.3	285.1	...	...	...
			1 - 50	%	21.0	19.5	19.5	...	...	...
			51 - 150	%	28.4	27.9	26.1	...	...	...
			151 - 300	%	24.9	26.7	23.4	...	...	...
			301 <	%	25.7	25.9	31.1	...	...	...
DENMARK ^{c)} DANEMARK ^{c)} ДАНИЯ ^{c)}			Total - Bcero	10 ⁶	2.9	3.0	2.8	678	855	782
			1 - 49	%	7.7	3.6	5.8	0.9	0.4	0.2
			50 - 149	%	24.3	12.7	10.8	10.8	4.7	4.0
			150 - 299	%	35.6	35.9	36.1	32.7	28.0	28.4
			300 - 499	%	28.2	41.9	40.8	45.7	55.8	54.8
			500 - 680	%	4.2	5.9	6.5	9.9	11.2	12.5
FINLAND ^{d) e)} FINLANDE ^{d) e)} ФИНЛЯНДИЯ ^{d) e)}			Total - Bcero	10 ⁶	23.1	21.9	22.4	6 270	6 397	6 326
			1 - 49	%	12.5	10.9	10.8	1.4	1.0	1.0
			50 - 149	%	18.7	18.2	20.8	7.1	6.6	7.9
			150 - 299	%	30.7	25.3	24.3	24.5	18.8	19.1
			300 - 499	%	24.9	28.7	28.4	34.9	38.4	38.6
			500 - 699	%	8.7	14.3	13.8	19.2	28.2	27.8
			700 <	%	4.5	2.6	2.0	12.9	7.0	5.6
FRANCE ^{e)} FRANCE ^{e)} ФРАНЦИЯ ^{e)}			Total - Bcero	10 ⁶	236.0	199.5	199.6	66 690	61 773	62 784
			1 - 49	%	17.8	17.4	16.4	1.5	1.3	1.2
			50 - 149	%	23.0	20.5	20.7	7.3	6.1	6.2
			150 - 299	%	21.2	20.0	20.3	17.2	14.7	14.8
			300 - 499	%	19.3	19.7	19.9	26.9	25.2	25.0
			500 - 699	%	10.4	11.4	11.5	22.1	22.4	22.2
			700 - 899	%	5.6	7.5	7.7	15.7	19.2	19.5
			900 <	%	2.7	3.4	3.6	9.3	11.0	11.2
GERMAN DEM. REP. ^{f)} RÉP. DÉM. ALLEMANDE ^{f)} ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. ^{f)}			Total ^{g)} - Bcero ^{g)}	10 ⁶	195.1	227.9	231.2	29 293	36 210	37 046
			1 - 49	%	14.7	13.0	12.6	2.9	2.5	2.4
			50 - 149	%	43.1	42.1	42.0	27.6	25.1	24.9
			150 - 299	%	31.9	32.1	32.6	44.6	42.3	42.6
			300 <	%	10.3	12.8	12.8	24.9	30.0	30.0
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			Total - Bcero	10 ⁶	264.4	275.4	286.3	47 861	54 194	55 732
			1 - 49	%	32.5	32.9	32.5	3.8	3.8	3.8
			50 - 149	%	23.3	22.9	23.1	12.3	10.9	11.2
			150 - 299	%	23.8	20.7	20.8	29.6	23.6	24.0
			300 <	%	20.4	23.8	23.6	54.3	61.7	60.9
GREECE ^{e)} GRÈCE ^{e)} ГРЕЦИЯ ^{e)}			Total - Bcero	10 ⁶	3.0	3.4	3.5	688	836	839
			1 - 50	%	3.8	8.3	3.7	0.4	1.0	0.6
			51 - 150	%	38.4	42.9	46.8	16.4	17.3	18.7
			151 - 300	%	34.3	24.2	23.8	30.2	22.5	20.7
			301 - 500	%		8.4	9.1		14.4	14.3
			501 - 700	%		12.2	13.5		29.9	33.8
			701 - 900	%	23.5	2.7	1.9	52.9	9.3	6.4
			901 <	%		1.3	1.3		5.6	5.4
HUNGARY ^{e)} HONGRIE ^{e)} ВЕНГРИЯ ^{e)}			Total - Bcero	10 ⁶	116.3	133.9	134.2	19 810	24 175	24 494
			1 - 49	%	14.8	12.9	12.8	1.7	1.5	1.5
			50 - 149	%	34.7	32.8	32.1	19.9	17.6	17.0
			150 - 299	%	37.3	39.7	39.9	47.8	48.3	48.1
			300 <	%	12.6	14.7	15.2	30.6	32.6	33.4
ITALY ^{e)} ITALIE ^{e)} ИТАЛИЯ ^{e)}			Total - Bcero	10 ⁶	55.4	49.7	50.4	17 190	16 868	16 420
			1 - 49	%	13.8	10.4	9.7	1.5	1.1	1.1
			50 - 149	%	12.8	12.2	21.5	3.0	2.6	6.4
			150 - 299	%	41.5	38.8	31.9	25.4	22.2	21.2
			300 - 499	%	15.0	19.3	19.5	18.4	21.6	22.6
			500 - 699	%	5.9	7.3	6.6	11.3	12.6	11.8
			700 - 999	%	4.5	5.5	5.0	12.2	13.7	15.0
			1000 <	%	6.4	6.5	5.8	28.2	26.3	23.8

For notes see page 63.

Voir notes à la page 63.

См. примечания на стр. 63.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance ^{a)}

9. Transport de marchandises par paliers de distance ^{a)}

9. Грузовые перевозки по дальности расстояния ^{a)}

Country Pays Страна	Ranges of distance Paliers de distance Дальности расстояния	Unit Unité Единица	Tons Tonnes Тонны			Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры		
			1970	1977	1978	1970	1977	1978
	km км							
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Bcero	10 ⁶	10.3	5.9	...	1 471	1 085	...
	1 - 49	%	27.2	6.6	...	3.1	1.0	...
	50 - 149	%	20.2	19.4	...	15.6	10.6	...
	150 - 299	%	45.7	66.9	...	70.2	75.8	...
	300 <	%	4.9	7.0	...	11.1	12.5	...
NORWAY ^{e) h)} NORVÈGE ^{e) h)} НОРВЕГИЯ ^{e) h)}	Total - Bcero	10 ⁶	7.3	9.8	9.5	1 844	2 007	1 954
	1 - 50	%	13.4	41.7	41.3	1.4	4.2	4.2
	51 - 150	%	28.5	16.1	17.3	10.8	7.5	8.1
	151 - 300	%	26.2	16.6	16.3	21.8	16.8	16.4
	301 - 500	%	18.5	12.3	11.6	29.6	25.7	24.2
	501 - 700	%	8.7	8.6	8.5	19.4	24.4	24.2
	701 - 900	%	2.7	2.7	2.9	7.9	9.7	10.6
	901 - 1100	%	0.7	0.6	0.6	2.8	2.8	2.9
	1101 <	%	1.3	1.4	1.5	6.3	8.9	9.5
POLAND ⁽ⁱ⁾ POLOGNE ⁽ⁱ⁾ ПОЛЬША ⁽ⁱ⁾	Total - Bcero	10 ⁶	267.5	336.5	342.1	58 768	80 724	81 920
	1 - 50	%	15.2	12.5	12.4	2.3	2.1	2.2
	51 - 150	%	26.9	25.4	25.3	11.6	10.2	10.2
	151 - 350	%	37.0	38.2	38.6	41.4	40.2	40.6
	351 - 500	%	13.8	15.4	15.3	26.1	27.0	26.9
	501 <	%	7.1	8.5	8.4	18.6	20.4	20.0
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Bcero	10 ⁶	3.2	3.4	3.6	643	813	865
	1 - 49	%	9.9	3.2	3.7	1.2	0.4	0.5
	50 - 149	%	31.4	15.0	12.8	16.2	6.9	6.0
	150 - 299	%	37.9	33.4	34.6	39.0	14.8	31.1
	300 <	%	20.8	48.3	48.9	43.6	78.0	62.4
ROMANIA ROUMANIE РУМУНИЯ	Total - Bcero	10 ⁶	140.9	...	...	33 925	...	...
	1 - 49	%	...	...	...	...	...	...
	50 - 149	%	82.2	...	...	74.0	...	...
	150 - 299	%	...	...	...	...	...	...
	300 <	%	17.8	...	...	26.0	...	...
SWEDEN ⁱ⁾ SUÈDE ⁱ⁾ ШВЕЦИЯ ⁱ⁾	Total - Bcero	10 ⁶	28.3	21.8	21.8	8 287	6 899	6 998
	1 - 49	%	10.4	7.6	8.4	1.1	0.7	0.8
	50 - 149	%	23.5	24.0	24.3	7.9	7.7	10.1
	150 - 299 ^{j)}	%	27.2	29.6	29.9	20.7	20.3	16.4
	300 <	%	38.9	38.8	37.4	70.3	71.3	72.7
SWITZERLAND ^{e)} SUISSE ^{e)} ШВЕЙЦАРИЯ ^{e)}	Total - Bcero	10 ⁶	29.1	27.1	28.8	3 236	3 040	3 283
	1 - 49	%	28.0	24.0	22.5	7.8	5.8	5.4
	50 - 149	%	48.5	45.8	46.7	41.4	35.3	36.8
	150 - 299	%	19.7	25.8	26.4	39.1	46.3	46.1
	300 <	%	3.8	4.4	4.4	11.7	12.6	11.8
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Total - Bcero	10 ⁶	...	170.4	170.5	...	22 728	19 980
	1 - 49	%	...	40.3	41.2	...	9.2	9.2
	50 - 149	%	...	34.3	33.2	...	26.1	24.8
	150 - 299	%	...	15.5	15.5	...	28.7	28.9
	300 - 499	%	...	...	...	...	...	...
	500 - 699	%	...	...	...	...	...	...
	700 - 999	%	...	9.9	10.1	...	36.0	37.1
	1000 <	%	...	...	...	...	...	...

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Staff ^{a)}
10. Personnel ^{a)}
10. Персонал ^{a)}

Country	Pays	Страна	1970	1977	1978	1977	1978
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA ^{b)}	AUTRICHE ^{b)}	АВСТРИЯ ^{b)}	71.2 ^x	70.3	69.6	98.8 ^x	97.8
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.3	55.3	55.6	103.4	103.9
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	69.6 ^{o)}	70.1 ^{o)}	...	...
CANADA ^{d)}	CANADA ^{d)}	КАНАДА ^{d)}	116.5	110.6	110.2	94.9	94.6
CZECHOSLOVAKIA ^{e)}	TCHÉCOSLOVAQUIE ^{e)}	ЧЕХОСЛОВАКИЯ ^{e)}	195.0	178.6	177.7	91.6	91.1
DENMARK ^{f)}	DANEMARK ^{f)}	ДАНИЯ ^{f)}	20.1	18.2 ^x	18.0	90.5 ^x	90.0
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	23.9	23.8	105.8	105.3
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	258.7	252.4	90.1	87.9
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	258.0 ^x	245.0	242.2	95.0 ^x	93.9
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	381.8	354.5 ^x	339.4	92.8 ^x	88.9
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	13.0	13.0	104.0	104.0
HUNGARY ^{b)}	HONGRIE ^{b)}	ВЕНГРИЯ ^{b)}	150.3	142.9 ^x	141.7	95.1 ^x	94.3
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	8.2	7.8	82.0	78.0
ITALY ^{b)}	ITALIE ^{b)}	ИТАЛИЯ ^{b)}	191.8	218.7	217.9	114.0	113.6
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.1	3.9	3.8	95.1	92.7
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.3	26.1	98.1	97.4
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	16.5	16.4	94.3	93.7
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	345.8	346.2	99.0	99.1
PORTUGAL ^{g)}	PORTUGAL ^{g)}	ПОРТУГАЛИЯ ^{g)}	25.6	26.7	26.3	104.3	102.7
ROMANIA	ROUMANIE	РУМУНИЯ	166.0	175.1	...	105.5	...
SPAIN : RENFE	ESPAGNE : RENFE	ИСПАНИЯ : RENFE	80.1	68.1	68.1	85.0	85.0
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ	10.64	7.25	7.29	68.1	68.5
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	40.5	34.4	33.2	84.9	82.0
SWITZERLAND : SBB-CFF	SUISSE : SBB-CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB-CFF	39.2	37.0	36.5	94.4	93.1
BLS	BLS	BLS	1.95	1.83	1.84	93.8	94.4
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	65.9	70.2	...	106.5	...
USSR	URSS	СССР	1 997	2 099 ^x	2 128	105.1	106.6
UNITED KINGDOM : BR	ROYAUME-UNI : BR	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО : BR	214.5	180.5	178.2	84.2	83.1
UNITED STATES ^{h)}	ÉTATS-UNIS ^{h)}	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ^{h)}	566.3	...	...	...	...
YUGOSLAVIA	YOUgoslavie	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	118.4	...	100.1	...

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLE 10

NOTES DU TABLEAU 10

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

a)	Staff employed in operating the railways. Yearly averages. Unless otherwise stated, figures refer to the principal system in each country.	a)	Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles. Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays.	a)	Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность. Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны.
b)	Including staff employed in new works, reconstruction, etc.	b)	Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.	b)	Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.
c)	Including staff employed in loading and unloading at stations.	c)	Y compris le personnel engagé dans l'activité de chargement—déchargement dans les gares.	c)	Включая персонал, занятый на погрузке и выгрузке на станциях.
d)	Data represent 34 railways acting as common carriers.	d)	Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".	d)	Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.
e)	Including staff employed in ancillary services, new works, reconstruction, etc.	e)	Y compris le personnel affecté aux services auxiliaires et aux travaux de construction, de reconstruction, etc.	e)	Включая персонал, занятый в вспомогательных службах, на новых работах, реконструкции и т.д.
f)	Year ended 31 March of year stated.	f)	Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.	f)	Год оканчивается 31 марта данного года.
g)	Including Sociedade Estoril (SE).	g)	Y compris la Sociedade Estoril (SE).	g)	Включая общество Эсториль (SE).
h)	Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.	h)	Chemins de fer de 1 ^{ère} classe. A partir de 1971, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.	h)	Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1978
11. Longueur des routes à la fin de 1978
11. Протяжённость дорог в конце 1978

Type of road ^{a)}	km	km	Type de route ^{a)}	Категория дороги ^{a)}
AUSTRIA ^{b)} AUTRICHE ^{b)} ^{b)} АВСТРИЯ				
Federal roads, total	10 929		Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways, total	780		Autoroutes, total	Автомобильные дороги, всего
with one carriageway	21		à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	10 149		Autres	Прочие
BELGIUM ^{b)} BELGIQUE ^{b)} ^{b)} БЕЛЬГИЯ				
State and provincial non-urban roads, total	13 730		Routes de l'Etat et provinciales non urbaines, total	Государственные и провинциальные негородские дороги, всего
Motorways :	1 082		Autoroutes	Автомобильные
Others	12 648		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	12 605		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ				
Roads with improved surface, suitable for motor traffic	31 949		Routes à revêtement amélioré, aptes à la circulation automobile	Дороги с улучшенным покрытием, пригодные для автомобильного движения
of which: Motorways	80		dont: Autoroutes	в том числе: Автомобильные
CANADA ^{b)} CANADA ^{b)} ^{b)} КАНАДА				
All roads	884 273		Ensemble des routes	Все дороги
Federal and provincial roads	308 663		Routes fédérales et provinciales	Федеральные и провинциальные дороги
Local government roads	575 611		Routes gouvernementales locales	Правительственные местные дороги
of the total: with improved surface	133 795		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS CHYPRE КИПР				
All roads	9 828		Ensemble des routes	Все дороги
of which: with improved surface.	4 773		dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA ^{d)} TCHECOSLOVAQUIE ^{d)} ^{d)} ЧЕХОСЛОВАКИЯ				
All roads	145 455		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	73 538		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	70 273		dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523		Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK ^{b)} DANEMARK ^{b)} ^{b)} ДАНИЯ				
All roads	66 554		Ensemble des routes	Все дороги
Motorways, total	434		Autoroutes, total	Автомобильные, всего
with one carriageway	23		à une chaussée	с одной проезжей частью
Other main roads (1974)	4 250		Autres routes principales (1974)	Прочие главные дороги (1974)
Provincial roads (1974)	6 726		Routes provinciales (1974)	Провинциальные дороги (1974)
Communal roads (1974)	54 321		Routes communales (1974)	Коммунальные дороги (1974)
FINLAND ^{e)} FINLANDE ^{e)} ^{e)} ФИНЛЯДИЯ				
All roads	74 430		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	62 605		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	194		Autoroutes	Автомобильные
Others	62 411		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	33 186		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	11 825 ^{f)}		Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1978
11. Longueur des routes à la fin de 1978
11. Протяжённость дорог в конце 1978 г.

Type of road ^{a)}	km	км	Type de route ^{a)}	Категория дороги ^{a)}
FRANCE ^{g,h)} FRANCE ^{g,h)} ^{g,h)} ФРАНЦИЯ				
All national roads	32 818		Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	29 581		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	3 637		Autoroutes, total	Автомобильные дороги, всего
with one carriageway	162		à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	25 944		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	25 940		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	3 237		Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1972)	289 295		Routes départementales (1972)	Ведомственные дороги (1972)
Communal roads	424 818		Routes communales (1972)	Коммунальные дороги (1972)
Local rural roads (1972)	689 818		Chemins ruraux (1972)	Сельские дороги (1972)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА				
Non-urban roads, total	47 535		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 655		Autoroutes	Автомобильные дороги
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ^(b) ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ^(b) ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА				
All roads	469 921		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	257 367		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	6 711		Autoroutes, total	Автомобильные дороги, всего
with one carriageway	74		à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	250 656		Autres	Прочие
Urban roads	212 554		Routes urbaines	Городские дороги
GREECE ^{h)} GRÈCE ^{h)} ^{h)} ГРЕЦИЯ				
National and departmental non-urban roads	36 764		Routes nationales et départementales, total	Национальные и ведомственные дороги, всего
Motorways	76		Autoroutes	Автомобильные дороги
Others	36 688		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	21 745		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ				
Non-urban roads, total	29 875		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	191		Autoroutes, total	Автомобильные дороги, всего
with one carriageway	79		à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	28 684		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	24 121		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ				
All roads	12 469		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	11 649		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of the total: with improved surface	230		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	820 ^E		Routes urbaines	Городские дороги
IRELAND ^{b)} IRLANDE ^{b)} ^{b)} ИРЛАНДИЯ				
All roads	92 294		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	90 183		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	87 423		dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 111		Routes urbaines	Городские дороги
ITALY ^{b)} ITALIE ^{b)} ^{b)} ИТАЛИЯ				
Non-urban roads, total	293 127		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 615		Autoroutes	Автомобильные дороги
Others	287 512		Autres	Прочие

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1978
11. Longueur des routes à la fin de 1978
11. Протяжённость дорог в конце 1978

Type of road ^{a)}	km	KM	Type de route ^{a)}	Категория дороги ^{a)}
LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ				
All roads	5 069		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	2 871		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	44		Autoroutes	Автомобильные
Others	2 827		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	2 685		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1977)	1 401		Routes urbaines (1977)	Городские дороги (1977)
MALTA MALTE МАЛЬТА				
All roads	1 266		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	112		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	77		dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 154		Routes urbaines	Городские дороги
NETHERLANDS ^{b) i)} PAYS-BAS ^{b) i)} ^{b) i)} НИДЕРЛАНДЫ				
All surfaced roads	90 631		Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	52 577		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 661		Autoroutes, total	Автомобильные, всего
with one carriageway	2		à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	50 916		Autres	Прочие
Urban roads	38 054		Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY ^{a)} NORVÈGE ^{a)} ^{a)} НОРВЕГИЯ				
All roads	79 817		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	72 439		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	202		Autoroutes, total	Автомобильные, всего
with one carriageway	142		à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	72 237		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	34 712		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads ^(j)	7 378		Routes urbaines ^(j)	Городские дороги ^(j)
POLAND POLOGNE ПОЛЬША				
All roads	299 460		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	256 230		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312		Autoroutes, total	Автомобильные, всего
with one carriageway	173		à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	255 918		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	107 829		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	43 230		Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL ^{b)} PORTUGAL ^{b)} ^{b)} ПОРТУГАЛИЯ				
Non-urban roads, total	48 193		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	74		Autoroutes	Автомобильные
Others	48 119		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	36 488		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA ^{c)} ROUMANIE ^{c)} ^{c)} РУМЫНИЯ				
All roads	95 000*		Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949		Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96		Autoroutes	Автомобильные
Others	77 853		Autres	Прочие
of the total: with improved surface	26 184		du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457		Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1978
11. Longueur des routes à la fin de 1978
11. Протяжённость дорог в конце 1978 г.

Type of road ^{a)}	km км	Type de route ^{a)}	Категория дороги ^{a)}
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ			
Non-urban roads ^{k)}	148 604	Routes non urbaines ^{k)}	Негородские дороги ^{k)}
Motorways	1 524	Autoroutes	Автоматгистрали
Others	147 080	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	130 872	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN SUEDE ШВЕЦИЯ			
All roads	115 016 ¹⁾	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 473 ¹⁾	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 083 ^{m)}	Autoroutes, total	Автоматгистрали, всего
with one carriageway	306 ¹⁾	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 517 ¹⁾	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	54 021 ¹⁾	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 543	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			
All roads	62 750	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	1 035 ^E	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads	17 620 ^S	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	44 095 ^S	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface	60 500	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			
All roads	231 773	Ensemble des routes	Все дороги
National roads	32 229	Routes nationales	Национальные дороги
Motorways	185	Autoroutes	Автоматгистрали
Others	199 544	Autres	Прочие
Non-urban roads	172 055	Routes non urbaines	Негородские дороги
Urban roads	27 489	Routes urbaines	Городские дороги
USSR ⁿ⁾ URSS ⁿ⁾ ⁿ⁾ СССР			
All roads suitable for motor traffic	1 423 500	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	741 600	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	552 300	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. ⁿ⁾ R.S.S. de BIELORUSSIE ⁿ⁾ ⁿ⁾ БЕЛОРУССКАЯ ССР			
All roads suitable for motor traffic	71 675	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	38 963	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	12 972	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
UKRAINIAN S.S.R. ⁿ⁾ R.S.S. d'UKRAINE ⁿ⁾ ⁿ⁾ УКРАИНСКАЯ ССР			
All roads suitable for motor traffic	163 479	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	127 510	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	70 456	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1978
11. Longueur des routes à la fin de 1978
11. Протяжённость дорог в конце 1978

Type of road ^{a)}	km КМ	Type de route ^{a)}	Категория дороги ^{a)}
UNITED KINGDOM ^{b)} ROYAUME-UNI ^{b)} ^{b)} СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
All roads	336 544	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 416	Autoroutes	Автоматгистрала
Trunk roads	12 560	Grandes artères	Магистральные дороги
Principal roads	34 148	Routes principales	Главные дороги
Other roads	287 420	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES ^{h)} ÉTATS-UNIS ^{h)} ^{h)} СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
All roads	6 207 643	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 164 284	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	662 022	Autoroutes	Автоматгистрала
Others	4 502 271	Autres	Прочие
Urban roads	1 043 359	Routes urbaines	Городские дороги
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			
All roads	127 424	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	112 216	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	292	Autoroutes	Автоматгистрала
Others	111 924	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	49 922	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1975)	15 500	Routes urbaines (1975)	Городские дороги (1975)

NOTES TO TABLE 11

NOTES DU TABLEAU 11

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones. Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany and France these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).	a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées. Les routes urbaines sont celles dans les agglomérations (en République fédérale d'Allemagne et en France celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative).	a) Дороги с улучшенным покрытием считаются как правило, дорогами, покрытыми щебнем (макадам) с углеводородистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником. Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии и во Франции — районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах — определяются в соответствии с административным положением).
b) Data refer to end of 1977.	b) Données de fin d'année 1977.	b) Данные к концу 1977 года.
c) Data refer to end of 1975.	c) Données de fin d'année 1975.	c) Данные к концу 1975 года.
d) Data refer to end of 1974.	d) Données de fin d'année 1974.	d) Данные к концу 1974 года.
e) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland: approximately 350 000 km).	e) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande: environ 350 000 km).	e) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения. (Финляндия: около 350 000 км).
f) Urban public highways maintained by the National Board of Public Roads. In addition to this, there were 7 600 km of streets within town boundaries administered by the towns.	f) Grandes routes publiques urbaines entretenues par le Bureau national des routes et autoroutes publiques. En outre, il y avait, dans les enceintes des villes, 7 600 km de rues, administrées par ces villes.	f) Главные городские дороги, содержание которых поручено Национальному департаменту дорог общего назначения. Кроме этого, было внутри городских границ 7 600 км улиц, управляемых этими городами.
g) In 1974 about 7 500 km and in 1975 about 1 500 km of national roads were reclassified, the greater part of this length under departmental roads. They are, however, not included in the figure for departmental roads shown in this table.	g) En 1974 environ 7 500 km et en 1975 environ 1 500 km de routes nationales ont été déclassées, et la majeure partie transférée aux départements. Mais elles ne sont pas reprises dans le chiffre des routes départementales que donne ce tableau.	g) В 1974 году около 7 500 км и в 1975 году около 1 500 км национальных дорог было переклассифицировано в другие категории дорог, большую часть из которых составили ведомственные дороги. Они, однако, не отражены в данных по ведомственным дорогам, приведенных в этой таблице.
h) Data refer to end of 1976.	h) Données de fin d'année 1976.	h) Данные к концу 1976 года.
i) Excluding 16 724 km of non-surfaced roads.	i) A l'exclusion de 16 724 km de routes sans revêtement.	i) Исключая 16 724 км дорог без покрытия.
j) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.	j) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant carboné.	j) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.
k) This total includes 85 864 km of state roads, of which 1 347 km of motorways with toll. Data in tables 12 and 15 relate to these state roads only.	k) Ce total comprend 85 864 km de routes d'Etat, dont 1 347 km d'autoroutes à péage. Les données des tableaux 12 et 15 ne concernent que ces routes d'Etat.	k) Этот итог включает 85 864 км государственных дорог, в том числе 1 347 км автомагистралей с транзитной платой. Данные таблиц 12 и 15 относятся только к этим государственным дорогам.
l) Excluding 66 171 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.	l) A l'exclusion de 66 171 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une faible importance.	l) Исключая 66 171 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения.
m) Of which 127 km urban.	m) Dont 127 km d'autoroutes urbaines.	m) В том числе 127 км городских автомагистралей.
n) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.	n) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.	n) Данные по Белорусской ССР и Украинской ССР включены в данные по СССР.
o) Great Britain; 1 April 1978. The figure for motorways represents national motorways, including 108 km of other motorways.	o) Grande-Bretagne; au 1er avril 1978. Le chiffre pour les autoroutes représente les autoroutes nationales, y compris 108 km d'autres autoroutes.	o) Великобритания; к 1 апреля 1978 года. Показатель по автомагистралям отражает национальные автомагистрали, включая 108 км прочих автомагистралей.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог	dont : 1977	в том числе: 1978
		1970	1977	1978	1970	1977	1978
10 ⁶ S	A B C D	AUSTRIA (a) AUTRICHE (a) (a) АВСТРИЯ					
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		3 023	5 430	...	2 082	4 720	...
10 ⁶ Bfr	A B C D	BELGIUM (b) BELGIQUE (b) (b) БЕЛЬГИЯ					
		...	...	...	...	...	...
		...	27 751	28 434	...	18 136 ^{c)}	15 980 ^{c)}
		...	...	...	...	...	...
10 ⁶ Can. \$	A B C D	CANADA d) CANADA d) d) КАНАДА					
		2 101	4 449	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
10 ⁶ £C	A B C D	CYPRUS CHYPRE КИПР					
		2 031	3 123	3 100	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
10 ⁶ Kčs	A B C D	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
		...	...	...	...	...	...
		5 337	...	...	1 763	...	...
		2 699	...	...	1 426	...	...
10 ⁶ Dkr	A B C D	DENMARK d) DANEMARK d) d) ДАНИЯ					
		2 295	3 435	...	698	1 061	...
		...	1 111	...	565	472	...
		1 860	...	...	612	...	...
10 ⁶ Fmk	A B C D	FINLAND a) FINLANDE a) a) ФИНЛЯНДИЯ					
		875	1 371	1 412	595	670 ^{f)} x	708 ^{f)}
		...	...	...	...	...	...
		645	...	...	425	...	...
10 ⁶ Ffr	A B C D	FRANCE a) FRANCE a) a) ФРАНЦИЯ					
		...	5 962	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	4 406	...	...	...	...
10 ⁶ DM	A B ^{a)} C D ^{a)}	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.					
		12 604	19 172	...	9 573 ^{f)}	13 345 ^{f)}	...
		4 405	6 715	...	3 083 ^{f)}	5 264 ^{f)}	...
		6 492	12 477	...	5 009 ^{f)}	8 854 ^{f)}	...
		4 140	5 901	...	2 898 ^{f)}	4 657 ^{f)}	...

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе :		
					Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1977	1978	1970	1977	1978
10 ⁶ Dr	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						
	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	4 400	4 847	...	1 775	3 819	...
	D	1 460	445	...	1 400	445	...
10 ⁶ Ft	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ						
	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	7 476	7 352	464	1 285	1 269
	D	...	...	...	...	...	...
10 ⁶ Ikr	ICELAND ISLANDE ИСЛАНДИЯ						
	A	...	11 162	15 518	...	...	8 301
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	6 942	10 658	...	3 487	4 701
	D	...	...	...	...	...	...
10 ⁶ £	IRELAND ^{h,i} IRLANDE ^{h,i} h,i) ИРЛАНДИЯ						
	A	19.2	62.9	...	-	...	...
	B	10.0	32.8	...	-	...	...
	C	16.3	52.0	...	-	...	...
	D	8.8	26.2	...	-	...	...
10 Lit.	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ						
	A	...	524 077	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
10 ⁶ Fr.Lux.	LUXEMBOURG ^{i,k} LUXEMBOURG ^{i,k} i,k) ЛЮКСЕМБУРГ						
	A	329	1 517	1 758	104	1 117	870
	B	260	1 315	...	99	1 064	850
	C	225	1 139	...	94	1 067	...
	D	159	992	...	89	1 052	20
10 ⁶ £M	MALTA ^d MALTE ^d d) МАЛЬТА						
	A	1 300	1 627	1 363	...	1 184	722
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
10 ⁶ Fl	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ						
	A	2 710	4 345	...	1 820	2 538	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
10 ⁶ Nkr	NORWAY NORVEGE НОРВЕГИЯ						
	A i)	2 653	5 904 ^r	6 605	1 352 f)	2 928 ^r f)	3 330 f)
	B b)	1 424	3 456	3 853	866 f)	1 875 f)	2 066 f)
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог	dont : 1977	в том числе: 1978
		1970	1977	1978	1970	1977	1978
10 ⁶ Zł	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						
	A	16 077	42 583	47 146	4 442	10 622	7 656
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	26 078	28 902	3 589	5 121	4 568
10 ⁶ Esc	PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ						
	A	556 ¹⁾	...	...	102 ²⁾	...	...
	B	211 ¹⁾	...	...	43 ²⁾	...	...
	C	...	3 428 ³⁾	4 755 ³⁾	...	1 369 ³⁾	1 808 ³⁾
10 ⁶ Ptas	SPAIN b,f,n) ESPAGNE b,f,n) b,f,n) ИСПАНИЯ						
	A	12 197	33 855	27 484	9 170	26 658	20 220
	B	...	...	...	7 811	19 405	15 005
	C	...	...	...	4 986	20 702	14 875
10 ⁶ Skr	SWEDEN SUEDE ШВЕЦИЯ						
	A	2 739 ^x	4 071 ^x	4 975	2 077 ^{o)x}	2 685 ^{o)x}	3 346 ^{o)}
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 448 ^x	2 268 ^x	3 052	1 026 ^{o)x}	1 354 ^{o)x}	1 976 ^{o)}
10 ⁶ Sfrcs	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ						
	A	2 042	2 489	...	1 674 ^{f)}	2 062 ^{f)}	...
	B	1 627	2 002	...	1 377 ^{f)}	1 713 ^{f)}	...
	C	1 605	1 967	...	1 322 ^{f)}	1 645 ^{f)}	...
10 ⁶ TL	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						
	A	...	14 467	...	...	10 569	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	...	...	498	...	...
10 ⁶ £	UNITED KINGDOM d,p) ROYAUME-UNI d,p) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО						
	A	802	1 513	...	549	664 ^{f)}	...
	B	556	479 ^{g)}	...	477	381 ^{f,g)}	...
	C	...	...	...	...	...	...
10 ⁶ \$	UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ						
	A	20 773 ²⁾	...	...	...	...	...
	B	5 816 ²⁾	...	...	...	...	...
	C	9 418 ²⁾	...	...	...	...	...
10 ⁶ Din	YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ						
	A	...	15 096	24 474	...	12 907	21 168
	B	...	...	...	...	...	...
	C	2 910	12 752 ^x	21 001	2 238 ^{f)}	11 002 ^{f)x}	18 215
	D	...	1 704	3 266	...	1 704	3 266

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 12

NOTES DU TABLEAU 12

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

a) Federal roads only.

b) State roads only.

c) Motorways only.

d) Year ended 31 March.
(Canada: of year stated. Denmark: of year stated. Data for local roads, included in the figures for 1977, refer to the period 1 April to 31 December 1977; Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).

e) Excluding expenditure on communal roads.

f) Including expenditure on improvement of existing roads.

g) National roads only.

h) In 1970, year ended 31 March; as from 1975 calendar year.

i) All public roads.

j) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.

k) Excluding expenditure on local roads.

l) National, municipal and forest roads.

m) National and forest roads.

n) Including general expenditure of the state road administration.

o) Including reconstruction of existing roads, except ordinary maintenance and reparation of frost-damages.

p) Great Britain.

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.

C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

a) Routes fédérales seulement.

b) Routes d'Etat seulement.

c) Autoroutes seulement.

d) Année se terminant le 31 mars.
(Canada: de l'année indiquée. Danemark: de l'année indiquée. Les données relatives aux routes locales, comprises dans les données de 1977, se réfèrent à la période du 1^{er} avril au 31 décembre 1977; Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).

e) Non compris les dépenses pour les routes communales.

f) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes.

g) Routes nationales seulement.

h) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile.

i) Toutes les routes publiques.

j) Non compris les dépenses générales, telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.

k) Non compris les dépenses des routes locales.

l) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.

m) Routes nationales et chemins forestiers.

n) Y compris les dépenses générales de l'administration routière de l'Etat.

o) Y compris la reconstruction de routes existantes, mais non l'entretien courant et la réparation des dégâts dus au gel.

p) Grande-Bretagne.

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.

C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

a) Только федеральные дороги.

b) Только государственные дороги.

c) Только автомагистрали.

d) Год оканчивается 31 марта.
(Канада: данного года. Дания: данного года. Данные за местные дороги, включенные в цифры за 1977 год, относятся к периоду 1 апреля–31 декабря 1977 года; Мальта: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).

e) Кроме расходов для коммунальных дорог.

f) Включая расходы по улучшению существующих дорог.

g) Только национальные дороги.

h) В 1970 году год оканчивается 31 марта; начиная с 1975 года, календарный год.

i) Все дороги общего пользования.

j) Исключая общие расходы, такие, как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.

k) Кроме расходов по местным дорогам.

l) Национальные, муниципальные и лесные дороги.

m) Национальные и лесные дороги.

n) Включая общие расходы государственной дорожной администрации.

o) Включая реконструкцию существующих дорог, кроме эксплуатационных расходов и ремонта после повреждения морозом.

p) Великобритания.

Roads				Routes				Дороги								
13. Mobile equipment at end of year ¹⁾				13. Equipement mobile à la fin de l'année ¹⁾				13. Подвижной состав к концу года ¹⁾								
1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды		Число				
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы						
3		of which with an engine exceeding 125 cm ³				dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm ³				в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см ³						
4		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси						
5		Motor coaches and buses — Total				Autocars et autobus — Total				Автобусы городские и дальнего следования — Всего						
6		of which	With up to 32 seats			dont avec	Jusqu'à 32 places assises			в том числе	С числом сидячих мест до 32					
7			With over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32					
8		Seating capacity of motor coaches and buses — Total				Places assises des autocars et autobus — Total				Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего						
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats			dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 pl. assises			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32					
10			Over 32 seats				Plus de 32 pl. assises				Свыше 32					
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total		Nombre	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего		Число				
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг					
13			1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг					
14			3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг					
15			5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг					
16			7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг					
17			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
18		Tractors				Tracteurs				Тягачи						
19		Semi-trailers — Total				Semi-remorques — Total				Полуприцепы — Всего						
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг					
21			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
22		Trailers — Total				Remorques — Total				Прицепы — Всего						
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг					
24			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг					
25			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
26		Total load capacity (11 + 19 + 22)				1000 t	Charge utile totale (11 + 19 + 22)			1000 t	Общая грузоподъемность (11 + 19 + 22)		1000 t			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Camions — Total		Nombre	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДИЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего		Число				
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг					
29			1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг					
30			3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг					
31			5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг					
32			7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг					
33			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
34		Semi-trailers — Total				Semi-remorques — Total				Полуприцепы — Всего						
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг					
36			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
37		Trailers — Total				Remorques — Total				Прицепы — Всего						
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг					
39			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг					
40			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более					
41		Total load capacity (27 + 34 + 37)				1000 t	Charge utile totale (27 + 34 + 37)			1000 t	Общая грузоподъемность (27 + 34 + 37)		1000 t			
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants		Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants		Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения											

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

TABLE 13

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ	
		1970		1977		1978	
1		482	945	544	196	546	109
2		113	146	83	027	83	928
3		59	053	25	231	...	
4		1	196 584	1	965 250	...	
5		6	804	8	420	8	509
6		1	542	1	568	1	577
7		5	262	6	852	6	932
8		256		355		364	
9		38		37		37	
10		218		319		327	
		A	B	A	B	A	B
11		121	048	380		162	387
12		58	932	55		88	040
13		14	979	30		18	503
14		16	287	64		14	741
15		11	957	71		12	166
16		17	317	142		23	401
17		1	525	18		6	463
a) 18		238	910	.		304	474
19		...	...	...	...	...	...
b) 20		...	...	...	...	...	...
21		...	...	...	...	...	...
b) 22		78	411	340		138	763
23		54	441	124		91	635
24		15	849	98		22	606
25		8	121	118		24	251
26		720		1 059		1 051	
27		16	423	18	204	17	553
28		935		1	709	1	655
29		728		674		655	
30		2	643	1	645	1	691
31		2	849	2	209	2	128
32		8	602	9	761	9	348
33		666		2	206	2	076
b) 34		...	...	...	...	...	...
35		...	...	...	...	...	...
36		...	...	...	...	...	...
b) 37		10	575	16	205	15	330
38		2	411	2	837	2	183
39		3	206	2	284	1	101
40		4	958	11	084	12	046
41		212		334		328	
42		161		261		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

TABLEAU 13

		BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ	
		1970		1977		1978	
a) 1		396	997	500	633	452	872
2		...	...	106	246	106	129
3		...	...	...	...	...	...
a) 4		2	059 616	2	871 332	2	973 418
b) 5		...	...	16	679	17	214
c) 6		...	...	8	637	8	710
d) 7		...	...	8	042	8	504
8		644		...		...	
9		...		...		...	
10		...		...		...	
b) 11		A	B	A	B	A	B
12		186	639	562		198	600
13		...	...	89	465	94	357
14		...	...	34	173	36	272
15		...	...	19	583	19	974
16		...	...	17	469	17	368
17		...	...	15	213	15	866
18		...	...	14	034	14	763
19		...	...	15	265	16	039
20		17	437	331		24	623
21		2	115	15		1	357
22		15	322	316		23	266
23		9	648	56		16	642
24		5	013	6		10	756
25		2	420	17		2	048
26		2	215	33		3	838
27		948		1 196		1 273	
28		14	472	...		...	
29		653		...		...	
30		1	184	...		...	
31		2	389	...		...	
32		4	259	...		...	
33		3	106	...		...	
34		2	881	...		...	
b) 35		8	399	...		...	
36		581		...		...	
37		7	818	...		...	
b) 38		1	853	...		...	
39		236		...		...	
40		736		...		...	
41		881		...		...	
42		288		...		...	
43		213		292		302	

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

ТАБЛИЦА 13

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		CZECHOSLOVAKIA	TCHÉCOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
		1970	1977	1978	
1	1	...	...	...	
	2	908 620	726 127	713 487	
	3	...	...	...	
	4	766 452	1 692 345	1 836 000	
	5	19 806	26 416	27 412	
	6	...	...	...	
	7	...	...	...	
8	8	...	...	...	
	9	...	...	...	
	10	...	...	...	
11	A	A	B	A	B
	11	...	...	...	...
	12	...	...	...	...
	13	...	...	...	...
	14	...	...	...	...
	15	...	...	...	...
	16	...	...	...	...
	17	...	...	...	...
18	18	...	.	...	.
	19	...	...	...	...
	20	...	...	...	...
	21	...	...	...	...
22	22	...	...	...	...
	23	...	...	...	...
	24	...	...	...	...
	25	...	...	...	...
26	26	...	...	...	
	27	...	...	...	
	28	...	...	...	
	29	...	...	...	
	30	...	...	...	
	31	...	...	...	
	32	...	...	...	
33	33	...	...	...	
	34	...	...	...	
	35	...	...	...	
	36	...	...	...	
37	37	...	...	...	
	38	...	...	...	
	39	...	...	...	
	40	...	...	...	
41	41	...	...	...	
	42	53	113	121	

		DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	
		1970	1977	1978	
403 500	403 500	340 270	276 117		
	43 940	36 271	34 902		
	...	...	...		
	1 076 875	1 374 886	1 407 730		
	5 039	6 505	6 836		
	1 348	1 934	1 993		
	3 691	4 571	4 843		
210	210	318	339		
	23	32	34		
	187	286	305		
A	A	B	A	B	
	244 645	418	257 590	461	260 181
	185 954	129	188 547	135	189 183
	17 505	33	30 553	58	32 555
	9 396	38	8 215	33	8 070
	23 294	140	16 056	97	14 453
	5 187	41	7 797	63	8 844
a)	3 309	37	6 422	75	7 076
	6 787	.	9 377	.	9 815
	3 436	38	7 306	138	8 093
	355	3	237	2	232
3 081	3 081	35	7 069	136	7 861
	31 291	92	80 246	123	92 956
	23 982	23	71 813	38	84 326
	3 654	28	3 496	25	3 285
3 655	3 655	41	4 937	60	5 345
	548	722	764		
...	...	...	...		
	...	...	...		
	...	...	...		
	...	...	...		
	...	...	...		
	...	...	...		
	...	...	...		
...	...	...	...		
	...	...	...		
	...	...	...		
	...	...	...		
218	...	...	...		
	218	270	276		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1977		1978		
a)	1	282 500		177 168 ^x		172 279		a)
	2	44 139		44 915		43 197		
	3	24 555		22 331		18 811		
	4	711 968		1 075 399		1 115 265		
	5	8 071		8 771		8 786		
	6	1 717		996		942		
	7	6 354		7 775		7 844		
	8	301		372		377		
	9	44		27		25		
	10	257		345		352		
		A	B	A ^{b)}	B ^{b)}	A	B	
	11	100 839	300	133 273	429	136 229	439	
	12	39 810 ^{o)}	27 ^{c)}	84 232	75	86 804	75	
	13	25 210 ^{d)}	36 ^{d)}	9 892	21	10 075	24	
	14	6 803	28	6 128	25	6 018	25	
	15	16 922	102	9 752	58	9 025	54	
	16	10 155	86	8 999	76	8 941	75	
	17	1 939	21	14 264	174	15 366	186	
e)	18	2 063	.	2 942	.	2 892	.	e)
	19	5 209	39	4 504	49	4 444	49	
	20	4 572	31	1 165	8	971	6	
	21	634	8	3 334	41	3 473	43	
	22	10 635	43	14 570 ^{f)}	138 ^{f)}	15 771 ^{f)}	150 ^{f)}	
	23	6 425	5	4 855 ^{f)}	4 ^{f)}	5 402 ^{f)}	4 ^{f)}	
	24	2 907	25	616	5	508	4	
	25	1 209	14	9 069	129	9 861	142	
	26	382		616		638		
	27	22 826		23 011		23 130		
	28	470 ^{e)}		1 444		1 428		
	29	1 638 ^{d)}		1 015		1 013		
	30	1 364		1 294		1 243		
	31	9 248		3 124		2 799		
	32	8 502		4 954		4 762		
	33	1 604		11 180		11 885		
	34	3 820		2 446		2 199		
	35	3 336		1 996		329		
	36	484		450		1 870		
	37	3 804		5 341 ^{f)}		5 018 ^{f)}		
	38	534		100 ^{f)}		85 ^{f)}		
	39	2 297		316		245		
	40	971		4 925		4 688		
	41	230		307		305		
	42	154		227		235		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

	FRANCE a)		FRANCE a)		ФРАНЦИЯ a)		
	1970		1977		1978		
	4 900 000		5 000 000		4 800 000		
	120 000		590 000		660 000		
	...		...		...		
	12 900 000		16 700 000		17 400 000		
	67 192		39 560		41 220		
b)	29 365		12 760		12 790		b)
c)	37 827		26 800		28 430		c)
	1 947		...		...		
	470 ^{b)}		...		...		
	1 447 ^{c)}		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	2 605 040	4 770	2 219 000	3 813	2 331 710	3 910	
	1 788 578	1 104	1 667 200	1 117	1 761 610	1 270	
	370 848	712	271 100	596	294 500	540	
	140 556	502	76 200	272	73 445	270	
	126 657	690	62 800	342	62 905	360	
	64 342	502	46 700	365	47 550	380	
	114 059	1 267	95 000	1 121	91 700	1 090	
	73 000	.	116 500	.	121 430	.	
	90 333	1 188	121 810	2 428	124 320	2 590	
	26 307	136	9 640	61	9 370	70	
	64 026	1 052	112 170	2 367	114 950	2 520	
	197 745	983	54 550	243	51 150	245	
	137 680	213	35 590	29	31 930	30	
	46 601	294	6 410	42	6 445	45	
	13 464	476	12 550	172	12 775	170	
	6 948		6 484		6 745		
	183 340		255 730		253 165		
	33 173		155 210		159 495		
	47 767		39 040		38 295		
	21 732		12 030		10 955		
	22 541		14 290		13 335		
	14 896		8 800		8 310		
	42 231		26 360		22 775		
	47 187		69 240		64 780		
	9 186		4 470		4 010		
	38 001		64 770		60 770		
	12 831		7 670		7 110		
	4 413		1 550		1 460		
	4 125		1 780		1 630		
	4 293		4 340		4 020		
	1 783		2 159		2 080		
	254		315		327		

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		GERMAN DEM. REP.		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			
		RÉP. DÉM. ALLEMANDE					
		1970		1977		1978	
	1	1 538 022		2 300 000		...	
	2	1 374 006		1 321 673		1 309 037	
	3	...		...		...	
	4	1 159 778		2 236 702		2 392 284	
	5	16 686		23 824		52 261 ^{a)}	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
	9	...		...		...	
	10	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	11	185 888	...	262 507	...	226 693 ^{a)}	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
b)	18	194 024	.	213 566	.	221 430	b)
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	833 426	...	908 815	b)
	23	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...
	25	...	...	...	...	...	...
	26	...		...		...	
	27	...		...		...	
	28	...		...		...	
	29	...		...		...	
	30	...		...		...	
	31	...		...		...	
	32	...		...		...	
	33	...		...		...	
	34	...		...		...	
	35	...		...		...	
	36	...		...		...	
	37	...		...		...	
	38	...		...		...	
	39	...		...		...	
	40	...		...		...	
	41	...		...		...	
	42	68		133		143	

		GERMANY, FED. REP. OF ^{a)}		ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. ^{a)}			
		ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ^{a)}					
		1970		1977		1978	
	1	1 054 203		1 910 836		2 029 051	
	b)	379 000 ^E		554 474		595 851	
		172 666		282 184		338 080	
	b)	13 941 079		20 020 197		21 212 046	
		47 015		63 525		65 877	
		8 639		9 273		9 366	
		38 376		54 252		56 511	
		2 009		2 855		2 982	
		186		187		187	
		1 823		2 668		2 795	
		A	B	A	B	A	B
	1	1 028 116	3 027	1 145 912	3 511	1 175 485	3 633
		443 113	412	510 151	466	524 146	478
		234 898	475	234 264	495	238 564	505
		141 119	533	171 960	644	177 506	663
		88 347	529	63 037	380	62 526	377
		92 238	742	112 713	901	113 851	909
		28 401	336	53 787	625	58 892	701
		112 490	.	180 237	.	192 701	.
		37 365	667	54 403	1 110	57 034	1 189
		7 253	43	7 857	48	8 073	49
		30 112	624	46 546	1 062	48 961	1 140
c)	213 589	1 489	228 792	1 662	234 209	1 702	c)
		85 749	185	96 722	172	100 109	174
		60 716	413	49 333	338	48 621	333
		67 124	891	82 737	1 152	85 479	1 195
		5 183		6 283		6 524	
		167 050		174 701		177 959	
		28 823		37 837		38 151	
		24 357		21 897		22 226	
		29 409		30 574		31 100	
		28 524		18 487		18 524	
		46 886		47 541		47 932	
		9 051		18 365		20 026	
		21 439		30 247		31 505	
		1 597		1 593		1 773	
		19 842		28 654		29 732	
c)	71 354		68 703		69 342	c)	
		10 968		8 639		8 551	
		18 856		14 055		14 056	
		41 530		46 009		46 735	
		2 030		2 398		2 479	
		230 ^F		326		346	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ	
		1970		1977		1978	
a)	1	...		...		...	
	2	289		475		511	
	3	...		...		...	
	4	40 786		70 064		75 679	
	5	567		1 026		1 081	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
	9	...		...		...	
	10	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	11	5 658	23.17	6 916	35.56	7 381	37.55
	12	1 960	1.25	2 603	1.85	2 889	2.11
	13	380	0.86	380	0.81	446	0.91
	14	1 086	4.21	822	3.28	812	3.25
	15	1 202	7.11	863	5.15	851	5.09
	16	766	6.26	1 174	9.99	1 203	10.24
	17	264	3.48	1 074	14.48	1 180	15.95
	18	...	.	...	.	...	.
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...
	25	...	...	...	...	...	...
	26	...		...		...	
	27	...		...		...	
	28	...		...		...	
	29	...		...		...	
	30	...		...		...	
	31	...		...		...	
	32	...		...		...	
	33	...		...		...	
	34	...		...		...	
	35	...		...		...	
	36	...		...		...	
	37	...		...		...	
	38	...		...		...	
	39	...		...		...	
	40	...		...		...	
	41	...		...		...	
	42	204		318		344	

		IRELAND ^{a)}		IRLANDE ^{a)}		ИРЛАНДИЯ ^{a)}	
		1970		1977		1978	
		40 951		33 648 ^r		30 866	
		...		5 543 ^{r b)}		6 007 ^{b)}	
		393 459		577 195 ^r		642 905	
		2 012		3 837 ^{r c)}		2 635 ^{c)}	
		120		526		568	
		1 892		2 072		2 067	
		...		82		...	
		...		...		...	
		...		...		...	
		...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
		48 751	...	53 615 ^r	...	59 585	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		64 859	.	67 338	.	70 081	.
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		134		181 ^r		198	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
		1970		1977		1978	
1 2 3 4 5 6 7	1	3 270		5 189		5 752	
	2						
	3						
	4	41 768		60 676		64 226	
	5	621		599		539	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
8 9 10	8	...		...		...	
	9	...		...		...	
	10	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
11 12 13 14 15 16 17	11	10 714	...	12 503	...	13 259	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
18 19 20 21	18	...	.	...	.	...	.
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
22 23 24 25	22	...	...	...	...	...	...
	23	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...
	25	...	...	...	...	...	...
26		...		...		...	
27 28 29 30 31 32 33	27	...		...		...	
	28	...		...		...	
	29	...		...		...	
	30	...		...		...	
	31	...		...		...	
	32	...		...		...	
	33	...		...		...	
34 35 36	34	...		...		...	
	35	...		...		...	
	36	...		...		...	
37 38 39 40	37	...		...		...	
	38	...		...		...	
	39	...		...		...	
	40	...		...		...	
41		...		...		...	
42		127		184		189	

		NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
		1970 ^{a)}		1977		1978	
1 900 000 68 000 ... 2 600 000 10 500	1 900 000	68 000		83 000		93 000	
	68 000						
	...						
	2 600 000	3 920 000		4 100 000		9 500	
	10 500	9 500		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
...	...	...		...		398	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
292 000 200 000	292 000	...	295 000	817	288 000	800	
	200 000	...	180 000	149	175 200	155	
	...	...	32 000	63	38 300	75	
	...	...	19 000	66	17 000	65	
	...	...	19 000	111	16 600	100	
	...	...	30 000	241	26 200	215	
	...	...	15 000	187	14 700	190	
b)	12 000	.	20 000	.	20 300	.	b)
...	...	...	35 000	875	34 000	850	
	...	...	700	5	700	5	
	...	...	34 300	870	33 300	845	
...	...	...	32 000	218	36 600	220	
	...	...	19 100	19	24 200	44	
	...	...	1 700	12	1 600	12	
	...	...	11 200	187	10 800	164	
1 300		1 910		1 870			
...	...	34 000		31 000		600	
	...						
	...						
	...	...		...		2 600	
	...	...		...		2 500	
	...	...		...		5 200	
	...	...		...		13 300	
...	...	...		...		6 800	
	...	22 000		20 400		400	
	...	...		...		20 000	
...	...	12 000		10 000		400	
	...						
	...						
	...	...		...		600	
...	...	...		...		9 000	
	...	...		...		895	
200		283		294			

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

		NORWAY ^{a)}		NORVEGE ^{a)}		НОРВЕГИЯ ^{a)}	
		1970		1977		1978	
	1	128 299		114 407		115 066	
	2	41 769		23 423		24 789	
	3	14 603		14 465		16 223	
	4	747 237		1 106 605		1 146 894	
	5	7 485		10 038		10 774	
b)	6	1 430		2 975		3 523	
c)	7	6 055		7 063		7 256	
	8	273		370		390	
	b) 9	27		59		71	
	c) 10	246		311		319	
		A	B	A	B	A	B
	11	143 311	316	140 472	412	145 514	448
	12	90 690	60	82 540	58	83 946	59
	13	11 520	24	12 330	25	12 544	26
	14	18 189	76	12 891	54	12 942	54
	15	17 172	99	15 417	93	15 028	90
	16	3 613	30	8 482	69	11 094	91
	17	2 127	27	8 812	113	9 960	128
	18	1 424	.	2 307	.	2 341	.
	19	1 630	14	2 859	52	3 003	56
	20	...	...	208	2	189	2
	21	...	...	2 651	50	2 814	54
	22	35 872	...	127 508	224	150 528	255
	23	30 653	...	119 293	135	141 779	158
	24	2 690	14	3 598	24	3 799	26
	25	2 529	34	4 617	65	4 950	71
	26	...		688		759	
	27	14 756		8 858		11 866	
	28	...		711		243	
	29	...		514		1 084	
	30	...		1 161		1 306	
	31	...		2 586		2 808	
	32	...		2 216		3 212	
	33	...		1 670		3 213	
	34	...		143		166	
	35	...		23		19	
	36	...		120		147	
	37	...		870		944	
	38	...		262		264	
	39	...		251		242	
	40	...		357		438	
	41	...		69		102	
	42	193		274		282	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

TABLEAU 13

		POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША	
		1970		1977		1978	
	...	...		...		...	
	1 789 394	1 864 196		...		...	
	673 206	694 767		...		...	
	479 354	1 523 007		...		...	
	33 176	59 005		...		...	
	5 853	11 503		...		...	
	27 323	47 502		...		...	
	1 274	2 435		...		...	
	72	155		...		...	
	1 202	2 280		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	263 004	...	475 751	1 283	...	...	...
	102 175	...	233 099	198	...	...	...
	15 904	...	19 028	44	...	...	...
	101 213	...	114 171	444	...	...	...
	25 779	...	76 114	394	...	...	...
	16 306	...	23 785	191	...	...	...
	1 627	...	9 554	12	...	...	...
a)	81 088	.	462 305	.	...	.	a)
	13 180	...	23 827	220	...	...	...
	10 860	...	15 987	106	...	...	...
	2 320	...	7 840	114	...	...	...
	105 310	...	...	...	...	...	...
	87 700	...	...	...	...	...	...
	9 635	...	54 139	322	...	...	...
	7 957	...	1 287	15	...	...	...
	1 336	...		...		...	
	81 639	119 238		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	18 793	38 509		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	15	44		...		...	

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ	
		1970		1977		1978	
a)	1	...		...		...	
	2	59 022		88 778		90 405	
	3	...		...		...	
	4	580 954		1 109 674		1 161 355	
	5	5 892		7 246		7 556	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
	9	...		...		...	
	10	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	11	72 837	...	...	...	...	...
	12	27 485 ^{b)}	...	...	...	...	...
	13	17 775 ^{c)}	...	...	...	...	...
	14	1 487 ^{d)}	...	...	...	...	...
	15	4 289 ^{e)}	...	...	...	...	...
	16	4 948 ^{f)}	...	...	...	...	...
	17	16 853	...	...	...	...	...
	18	8 390	.	...	.	...	.
	19	8 235	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	22 940	...	...	...	...	...
	23	15 649 ^{g)}	...	...	...	...	...
	24	6 567 ^{h)}	...	...	...	...	...
	25	724	...	...	...	...	...
	26	...		...		...	
	27	7 795	...	...	...	...	...
	28	196 ^{b)}	...	...	...	...	...
	29	2 082 ^{c)}	...	...	...	...	...
	30	215 ^{d)}	...	...	...	...	...
	31	509 ^{e)}	...	...	...	...	...
	32	657 ^{f)}	...	...	...	...	...
	33	4 138	...	...	...	...	...
	34	...	...	...	...	...	...
	35	...	...	...	...	...	...
	36	...	...	...	...	...	...
	37	139	...	...	...	...	...
	38	4	...	...	...	...	...
	39		...	...	...	...	...
	40		...	...	...	...	...
	41	...	...	...	...	...	...
	42	64 ^F	...	114	...	118	...

		SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ	
		1970		1977		1978	
	...	...		...		...	
	1 267 242	1 148 804		1 170 527			
	...	...		...		...	
	2 377 726	5 944 942		6 530 428			
	30 728	40 729		41 569			
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
a)	710 223	...	1 117 011	...	1 189 993	...	
	341 371	...	589 539	...	643 170	...	a)
	165 981	...	265 150	...	280 108	...	b)
	55 290	...	61 906	...	62 492	...	
	53 367	...	49 690	...	49 244	...	
	44 313	...	49 523	...	49 289	...	
	49 901	...	101 203	...	105 690	...	
	6 295	.	17 825	.	20 111	.	
	5 620	...	24 585	...	27 695	...	
	659	...	912	...	926	...	
	4 961	...	23 673	...	26 769	...	
	12 046	...	13 637	...	13 793	...	
	6 127	...	7 063	...	7 126	...	
	4 512	...	4 635	...	4 656	...	
	1 407	...	1 939	...	2 011	...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	70	164		178			

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

		SWEDEN		SUEDE		ШВЕЦИЯ	
		1970		1977		1978	
1	...	...		...		...	
2	41 305	21 503		18 203			
3	27 787	11 332		9 382			
4	2 288 528	2 857 242		2 856 248			
5	13 455	12 715		12 606			
6	...	...		...			
7	...	...		...			
8	...	...		...			
9	...	...		...			
10	...	...		...			
	A	B	A	B	A	B	
11	140 391	557	169 129	625	172 774	631	
12	61 958	53	86 031	75	89 694	78	
13	16 601	35	19 977	41	20 507	42	
14	13 699	55	10 390	41	10 128	40	
15	17 921	107	10 864	65	10 154	61	
16	14 730	120	18 293	138	18 180	139	
17	15 482	186	23 520	265	24 054	271	
18	4 130	.	3 679	.	3 677	.	
19	6 028	112	4 686	100	4 538	98	
20	379	3	182	1	164	1	
21	5 649	109	4 501	99	4 371	97	
22	78 501	298	186 773	436	205 928	458	
23	59 248	42	164 510	94	183 294	106	
24	6 142	42	5 279	38	5 204	37	
25	13 111	215	16 806	304	17 184	314	
26	968		1 161		1 186		
27	33 916		31 733		31 286		
28			1 802		1 847		
29	3 228		1 312		1 278		
30	2 917		2 008		1 836		
31	8 213		2 845		2 545		
32	8 784		8 729		8 476		
33	10 774		15 033		15 300		
34	3 224		2 214		2 121		
35	210		58		53		
36	3 014		2 156		2 068		
37	12 829		14 798		15 033		
38	591		1 293		1 321		
39	2 703		2 468		2 408		
40	9 535		11 033		11 300		
41	499		536		541		
42	285		346		345		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

TABLEAU 13

		SWITZERLAND (a) (b)		SUISSE (a) (b)		ШВЕЙЦАРИЯ (a) (b)	
		1970		1977		1978	
	595 533	675 392		674 490			
	73 123	105 367 ^{c)}		122 804 ^{c)}			
	28 233	29 548		31 181			
	1 383 204 ^{d)}	1 932 824		2 054 977			
	5 542	10 190		10 719			
	3 829	6 459		6 591			
	1 713	3 731		4 128			
	147	248		267			
	75	110		117			
	72	138		150			
	A	B	A	B	A	B	
	111 110	316	141 553 ^{e)}	414 ^{e)}	152 746 ^{e)}	446 ^{e)}	
	60 247	58	82 813		88 148		
	15 198	27	19 976	147	22 948	161	
	8 869	37	5 990		6 794		
	9 505	56	8 951		9 691		
	17 228	139	20 463	220	21 530	233	
	63	1	3 360	47	3 665	52	
	2 721	.	2 264	.	86 950 ^{f)}	.	
	1 590	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	50 000	...	50 895 ^{e)}	201 ^{e)}	51 978 ^{e)}	210 ^{e)}	
	...	...	33 683 ^{g)}	57 ^{g)}	33 909 ^{g)}	58 ^{g)}	
	...	...	9 222 ^{h)}	65 ^{h)}	9 464 ^{h)}	66 ^{h)}	
	...	...	7 990 ⁱ⁾	79 ⁱ⁾	8 605 ⁱ⁾	86 ⁱ⁾	
	478		615		656		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	223 ^{f)}		305		324		

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		TURKEY		TURQUIE		ТУРЦИЯ	
		1970		1977		1978	
	1	60 994		100 312		108 105	
	2						
	3	...		...		...	
	4	137 771		536 155		597 530	
	5	36 896		78 871		85 234	
	6	29 275		52 610		66 106 ^{a)}	
	7	7 621		26 261		19 128 ^{b)}	
	8	669		...		...	
	9	392		...		...	
	10	277		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	11	122 882	...	270 917	...	289 279	...
	12	43 085	...	...	...	...	...
	13	7 277	...	...	...	...	...
	14	25 745	...	...	...	...	...
	15	40 596	...	...	...	...	...
	16	4 714	...	...	...	...	...
	17	1 515	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...	...	...	...	...	...
	24	...	...	...	...	...	...
	25	...	...	...	...	...	...
	26	...	...	...	...	...	...
	27	...	...	...	...	...	...
	28	...	...	...	...	...	...
	29	...	...	...	...	...	...
	30	...	...	...	...	...	...
	31	...	...	...	...	...	...
	32	...	...	...	...	...	...
	33	...	...	...	...	...	...
	34	...	...	...	...	...	...
	35	...	...	...	...	...	...
	36	...	...	...	...	...	...
	37	...	...	...	...	...	...
	38	...	...	...	...	...	...
	39	...	...	...	...	...	...
	40	...	...	...	...	...	...
	41	...	...	...	...	...	...
	42	4	...	13	...	14	...

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

		UNITED KINGDOM ^{a)}		ROYAUME-UNI ^{a)}		СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ^{a)}	
		1970 ^{b)}		1977		1978	
		443 033		...		457 500 ^{c)}	
		700 301		...		737 000 ^{c)}	
		...		...		424 000 ^{c)}	
		11 604 457		...		14 309 100 ^{c)d)}	
		79 267 ^{e)}		...		76 600	
		7 255 ^{e)}		...		9 400	
		70 580 ^{e)}		...		67 200	
		3 809 ^{e)}		...		3 851 ^{f)}	
		111 ^{e)}		...		145 ^{f)}	
		3 698 ^{e)}		...		3 708 ^{f)}	
		A (e.g.h)	B (e.g.)	A	B	A (i)	B (i)
		1 616 000	5 079	...	...	1 721 000	5 604
		985 000	586	...	...	1 273 000	616
		160 000	345	...	...	...	...
		108 000	431	...	...	86 000	336
		88 000	528	...	...	52 000	336
		128 000	1 086	...	...	103 000	785
		148 000	2 094	...	...	207 000	3 531
		5 400	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		215 ^{f)}	...	...	...	262	...

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	UNITED STATES ^{a)}		ÉTATS-UNIS ^{a)}		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ^{a)}	
	1970		1977		1978	
1	2 793 441		5 014 564		...	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	17 789 980	...	29 562 485	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	1 525 942	...	2 513 028	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	233 599	...	372 290	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	433		524		...	

	YUGOSLAVIA		YOUUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ	
	1970		1977		1978	
	261 768	180 973	...	...	...	...
	107 747	60 592	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	720 874	1 923 904	...	...	...	...
	14 869	21 858	...	...	...	...
	6 706	8 306	...	...	...	...
	8 163	13 552	...	...	...	...
	461	710	...	...	...	...
	131	168	...	...	...	...
	330	542	...	...	...	...
	A	B	A	B	A	B
	107 287	...	157 957	723	...	...
	26 500	...	46 913	56	...	...
	28 001	...	26 695	48	...	...
	22 852	...	19 587	78	...	...
	10 729	...	27 169	163	...	...
	14 162	...	26 695	227	...	...
	5 043	...	10 898	151	...	...
	30 589	.	80 673	.	...	.
a)	...	...	...	...	...	a)
a)	40 717	...	92 242	835	...	...
	...	...	23 061	58	...	...
	...	...	30 071	190	...	...
	...	...	39 110	587	...	...
	858	1 558	...	...	...	...
	12 666	19 744	...	...	...	...
	...	40	...	...	...	...
	...	1 055	...	...	...	...
	...	520	...	...	...	...
	...	4 061	...	...	...	...
	...	4 648	...	...	...	...
	...	9 420	...	...	...	...
a)	...	...	...	...	...	a)
a)	5 343	8 353	...	...	...	a)
	...	110	...	...	...	...
	...	1 097	...	...	...	...
	...	7 146	...	...	...	...
	196	350	...	...	...	...
	35	89	...	...	...	...

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

Roads

13. Mobile equipment at end of year ¹⁾

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS	Cyclomoteurs	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds
2		Motor cycles		Motorcycles		Мотоциклы
3		of which with an engine exceeding 125 cm ³		dont motorcycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm ³		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см ³
4		Private cars, including taxis		Voitures particulières, y compris les taxis		Легковые автомобили, включая такси
5		Motor coaches and buses — Total		Autocars et autobus — Total		Автобусы городские и дальнего следования — Всего
6		of which		dont		в том числе
7		With up to 32 seats		Jusqu'à 32 places assises		С числом сидячих мест до 32
8		With over 32 seats		Plus de 32 places assises		С числом сидячих мест свыше 32
9		Seating capacity of motor coaches and buses — Total		Places assises des autocars et autobus — Total		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего
10		of which in motor coaches and buses of		dont dans les autocars et autobus de		в том числе в автобусах с числом сидячих мест
		Up to 32 seats		Jusqu'à 32 pl. assises		До 32
		Over 32 seats		Plus de 32 pl. assises		Свыше 32
		1 000 seats		1 000 pl. assises		1 000 сидячих мест

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année ¹⁾

11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего
12		Up to 1 499 kg		Jusqu'à 1 499 kg		До 1 499 кг
13		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг
14		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг
15		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг
16		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг
17		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
18		Tractors		Tracteurs		Тягачи
19		Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего
20		of which with a load capacity of		dont d'une charge utile de		в том числе с грузоподъемностью
		Up to 9 999 kg		Jusqu'à 9 999 kg		До 9 999 кг
		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
21	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Trailers — Total	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Remorques — Total	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДИЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Прицепы — Всего
22		Up to 4 999 kg		Jusqu'à 4 999 kg		До 4 999 кг
23		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 кг
24		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
25		Total load capacity (11+19+22)		Charge utile totale (11+19+22)		Общая грузоподъемность (11+19+22)
26		1000 t		1000 t		1000 т
27		Lorries — Total		Camions — Total		Грузовые автомобили — Всего
28		Up to 1 499 kg		Jusqu'à 1 499 kg		До 1 499 кг
29		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг
30		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг
31	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	5 000–6 999 kg		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг
32		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг
33		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
34		Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего
35		of which with a load capacity of		dont d'une charge utile de		в том числе с грузоподъемностью
36		Up to 9 999 kg		Jusqu'à 9 999 kg		До 9 999 кг
37		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
38		Trailers — Total		Remorques — Total		Прицепы — Всего
39		Up to 4 999 kg		Jusqu'à 4 999 kg		До 4 999 кг
40		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 кг
41	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
42		Total load capacity (27+34+37)		Charge utile totale (27+34+37)		Общая грузоподъемность (27+34+37)
		1 000 t		1 000 t		1 000 т
		Number of private cars, including taxis per 1 000 inhabitants		Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants		Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 человек населения

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

Roads

14. New vehicles registered during year ¹⁾

1	Motor cycles		
2	Private cars, including taxis		
3	Motor coaches and buses by capacity	Total	
4		Up to 32 seats	
5		Over 32 seats	
6		Seating capacity — Total	
7		of which in	Up to 32 sts.
8		mt. coaches and buses	Over 32 sts.

Routes

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année ¹⁾

		Motocycles				Number 1 000 seats	Motocycles				Nombre 1 000 pl.
		Voitures particulières, y compris les taxis					Voitures particulières, y compris les taxis				
		Autocars et autobus selon la capacité		Total			Total				
				Jusqu'à 32 places assises			Jusqu'à 32 places assises				
				Plus de 32 places assises			Plus de 32 places assises				
		Places assises — Total		Places assises — Total			Places assises — Total				
				dont dans les autocars et autobus		Jusqu'à 32 pl. Plus de 32 pl.					

Дороги

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года ¹⁾

Мотоциклы				Число
Легковые автомобили, включая такси				
Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего			1 000 сидячих мест
	С числом сидячих мест до 32			
	С числом сидячих мест свыше 32			
	Число сидячих мест — Всего			
	в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	Свыше 32	

9	Lorries by load capacity	Total	Camions selon la charge utile	Total	Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего
10		Up to 1 499 kg		Jusqu'à 1 499 kg		До 1 499 кг
11		1 500—2 999 kg		1 500—2 999 kg		1 500—2 999 кг
12		3 000—4 999 kg		3 000—4 999 kg		3 000—4 999 кг
13		5 000—6 999 kg		5 000—6 999 kg		5 000—6 999 кг
14		7 000—9 999 kg		7 000—9 999 kg		7 000—9 999 кг
15		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
16	Semi- trailers by load capacity	Total	Semi- remorques selon la charge utile	Total	Полупри- цепы по грузоподъ- емности	Всего
17		Up to 9 999 kg		Jusqu'à 9 999 kg		До 9 999 кг
18		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
19	Trailers by load capacity	Total	Remorques selon la charge utile	Total	Прицепы по грузоподъ- емности	Всего
20		Up to 4 999 kg		Jusqu'à 4 999 kg		До 4 999 кг
21		5 000—9 999 kg		5 000—9 999 kg		5 000—9 999 кг
22		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
23	Total load capacity (9+16+19)— 1 000 t		Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t		Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т	

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городских и дальнего следования по подъемности	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total				Places assises — Total				Число сидячих мест — Всего		
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.	dont dans les autocars et autobus		Jusqu'à 32 pl.	в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8		Over 32 sts.		Plus de 32 pl.		Свыше 32						

9	Lorries by load capacity	Total	Camions selon la charge utile	Total	Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего
10		Up to 1 499 kg		Jusqu'à 1 499 kg		До 1499 кг
11		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг
12		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг
13		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг
14		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг
15		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
16	Semi-trailers by load capacity	Total	Semi-remorques selon la charge utile	Total	Полуприцепы по грузоподъемности	Всего
17		Up to 9 999 kg		Jusqu'à 9 999 kg		До 9 999 кг
18		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
19	Trailers by load capacity	Total	Remorques selon la charge utile	Total	Прицепы по грузоподъемности	Всего
20		Up to 4 999 kg		Jusqu'à 4 999 kg		До 4 999 кг
21		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 кг
22		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
23	Total load capacity (9+16+19)– 1 000 t		Charge utile totale (9+16+19) – 1 000 t		Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т	

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 14

	AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ	
	1970		1977		1978	
1	1 156		8 964		7 265	
2	127 392		295 936		158 279	
3	428		747		814	
4	83		84		121	
5	345		663		693	
6	14		25		27	
7	2		2		3	
8	12		23		24	
	A	B	A	B	A	B
9	14 748	39	16 243	51	16 370	39
10	9 518	7	8 942	7	10 782	8
11	1 298	3	2 375	5	2 072	5
12	946	4	929	4	1 009	4
13	733	4	948	6	619	4
14	1 793	15	2 214	19	1 405	12
15	460	6	835	10	483	6
16	...	...	...	...	...	b)
17						
18						
b) 19	3 525	23	9 061	47	13 741	51 b)
20	1 532	4	6 213	16	11 706	29
21	1 087	8	711	5	611	4
22	906	11	2 137	26	1 434	18
23	62		98		90	

		CYPRUS		CHYPRE		КИПР	
	1	...		...		1 402	
	2	...		7 043		8 773	
	3	...		89		105	
	4	...		15		87	
	5	...		74		18	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	...	...	2 132	...	2 863	...
	10	...	...	...	...	...	...
	11	...	...	...	...	...	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	...	...	...	...	31	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...		...		...	

TABLE 14

		DENMARK	DANEMARK		ДАНИЯ		
		1970	1977	1978			
	1	2 085	5 426	2 779			
	2	108 634	141 412	133 395			
	3	477	773	811			
	4	...	...	...			
	5	...	...	...			
	6	...	...	...			
	7	...	...	...			
	8	...	...	...			
	A	B	A	B	A	B	
	9	23 999	...	34 090	...	22 149	...
	10	...	...	...	...	...	...
	11	...	...	...	...	...	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
b)	16	...	...	...	...	...	b)
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
b)	19	...	...	14 663	...	14 995	b)
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...	...	...	...	...	

TABLEAU 14

	FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
	1970		1977		1978		
	4 211		2 932		1 916		
	92 104		90 546		81 175		
	726		628		614		
	115		69		51		
	611		559		563		
	30		28		27		
	3		2		1		
	27		26		26		
	A	B	A ^{b)}	B ^{b)}	A	B	
	21 882	43	12 314	38	10 892	40	
	13 974 ^{c)}	9 ^{c)}	7 970	7	6 671	6	
	3 811 ^{d)}	5 ^{d)}	1 082	2	940	2	
	789	3	448	2	360	2	
	1 283	8	529	3	443	3	
	1 501	13	858	7	815	7	
	524	6	1 427	17	1 663	20	
	...	...	261	1	269	1	
	...	...	258	1	267	1	
	...	...	3	0	2	0	
f)	...	...	1 816	5	1 546	6	f)
f)	...	...	1 147	1	911	1	f)
	...	...	666	4	631	5	
	...	...	3	0	4	0	
	...		44		46		

ТАБЛИЦА 14

		FRANCE	FRANCE		ФРАНЦИЯ		
	1	...	123 601		111 662		
	2	1 296 241	1 907 000		1 945 000		
b)	3	5 924	4 550		5 250		b)
	4	3 522	1 430		1 390		
c)	5	2 402	3 120		3 860		c)
	6	148	...		...		
b)	7	56	...		...		b)
c)	8	91	...		...		c)
		A	B	A	B	A	B
	9	192 389	350	276 690	424	277 410	400
	10	143 458	88	209 550	140	211 860	150
	11	17 524	34	40 280	89	42 185	80
	12	8 825	32	7 330	26	6 160	20
	13	6 926	38	6 580	36	5 805	35
	14	4 707	37	4 960	39	4 555	35
	15	10 949	122	7 990	94	6 845	80
	16	10 667	210	12 730	260	11 580	250
	17	819	5	660	4	520	5
	18	9 848	205	12 070	256	11 060	245
	19	...	...	2 350	24	2 080	20
	20	...	...	340	1	295	1
	21	639	4	700	5	600	4
	22	1 189	15	1 310	18	1 185	15
	23	...	708		670		

GERMANY, FED. REP. OF			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'						
b)	...	89 852	105 524	b)		
b)	2 107 123	2 561 278	2 663 754	b)		
	5 217	6 039	6 360			
	982	840	1 067			
	4 235	5 199	5 293			
	222	273	292			
	19	14	19			
	203	259	273			
	A	B	A	B	A	B
	146 037	459	115 340	343 ^B	131 509	402
	64 095	58	55 454	50	63 369	57
	32 818	70	21 726	46	24 121	51
	19 752	76	16 518	61	18 065	66
	6 672	41	5 143	31 ^B	5 529	34
	13 987	112	10 907	87 ^B	12 378	99
	8 803	102	5 592	68 ^B	8 047	95
	5 511	117	4 785	110	5 791	133
	705*	4	376	3	437	3
c)	4 806*	113	4 409	107	5 354	130
	15 094	127	59 262	140	66 627	149
	5 503	9	51 045	37	58 017	42
	2 797	19	1 951	14	2 088	15
	6 794	99	6 266	89	6 522	92
	714	593	684			

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		GREECE	GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
		1970	1977		1978		
	1	3 408	4 502		5 508		
	2	32 354	109 396		125 962		
	3	435	711		676		
	4	...	...		...		
	5	...	...		...		
	6	...	...		...		
	7	...	...		...		
	8	...	...		...		
	A	B	A а)	B а)	A	B	
	9	10 684	...	27 547	66	...	...
	10	...	...	19 802	17	...	...
	11	...	...	3 707	8	...	...
	12	...	...	964	4	...	...
	13	...	...	426	2	...	...
	14	...	...	500	4	...	...
	15	...	...	2 148	30	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...	...		...		

		ICELAND	ISLANDE		ИСЛАНДИЯ	
		1970	1977		1978	
	19	30	44			
	a) 4 544	6 647	7 993		a)	
	a) 45	85	78		a)	
	...	...	...			
	...	...	...			
	...	...	...			
	...	...	...			
	...	...	...			
		A	B	A	B	A B
	215	0.56	424	1.65	662	2.92
	...	...	241	0.26	351	0.30
	...	...	54	0.10	78	0.13
	...	...	39	0.16	30	0.13
	...	...	-	-	21	0.13
	...	...	29	0.27	55	0.47
	...	...	61	0.86	127	1.76
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
		...	...		...	

		IRELAND	IRLANDE		ИРЛАНДИЯ					
a)	1	9 464	4 777 ^r		5 544		a)			
	2	53 369	81 871 ^r		105 899					
	3	147	107 ^{c)} r		93					
	4	-	...		...					
	5	147	...		...					
	6	...	...		...					
	7	...	...		...					
	8	...	...		...					
		A	B	A	B	A	B			
	9	8 872	...	8 959 ^r	...	12 683	...			
	10	...	...	...	...	...	...			
	11	...	...	...	...	...	...			
	12	...	...	...	...	...	...			
	13	...	...	...	...	...	...			
	14	...	...	...	...	...	...			
	15	...	...	...	...	...	...			
	16	...	...	...	...	...	...			
	17	...	...	...	...	...	...			
	18	...	...	...	...	...	...			
		19	...	...	...	...	...		...	
		20	...	...	...	...	...		...	
21		...	...	...	...	...	...			
22		...	...	...	...	...	...			
	23	...	...		...		...			

		ITALY	ITALIE		ИТАЛИЯ	
		93 993	120 987		93 419	
		1 363 594	1 219 172		1 126 590	
		3 095	4 037		3 098	
		...	1 447		...	
		...	2 590		...	
		...	...		...	
		...	...		...	
		...	...		...	
		A	B	A	B	A B
a)	81 559	...	101 937	...	84 321	...
	...	...	63 780	...	...	...
	...	...	17 493	...	...	...
	...	...	7 452	...	...	...
b)	...	...	7 687	...	...	...
	c)	...	5 525	...	...	...
a)	...	...	4 182	...	...	...
	...	...	8	...	...	...
	...	...	4 174	...	...	...
a)	...	...	36 404	...	...	...
	...	...	29 832 ^{d)}	...	...	...
	...	...	611 ^{e)}	...	...	...
	...	...	5 961 ^{f)}	...	...	...
		...	...		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		LUXEMBOURG	LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
		1970	1977	1978			
	1	120	451	272			
	2	11 633	18 975 ^{b)}	22 395 ^{b)}			
	3	41	59	72			
	4	8	...	...			
	5	33	...	...			
	6	...	...	...			
	7	...	...	...			
	8	...	...	...			
	A	B	A	B	A	B	
	9	...	...	...	...	823	...
	10	...	...	...	...	...	...
	11	...	...	...	...	...	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...	...	...	...	...	

NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
1970		1977		1978	
3 926		17 100		18 465	
432 231		552 000		574 673	
544		697		802	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
...		...		...	
A	B	A	B	A	B
43 776	...	39 101	97	42 066	103
33 140	...	25 374	21	27 611	25
1 341	...	4 760	9	5 930	11
		2 117	7	1 816	6
		1 792	11	1 551	9
9 295	...	3 238	26	3 098	25
		1 820	23	2 060	26
2 393	...	5 584	141	...	...
...	...	66	1	...	...
...	...	5 518	140	...	...
1 837	...	9 381	34	...	...
...	...	7 726	9	...	...
...	...	262	2	...	...
...	...	1 393	23	...	...
...		272		...	

		NORWAY	NORVÈGE		НОРВЕГИЯ		
	1	3 821	4 795		3 590		
	2	72 492	148 729		80 073		
b)	3	564	1 299		1 224		b)
	4	90	761		653		
c)	5	474	538		571		c)
	6	22	35		35		
b)	7	2	11		9		b)
c)	8	20	24		26		c)
		A	B	A	B	A	B
	9	16 094	38	15 693	44	12 982	39
	10	10 995	8	9 467	7	7 674	5
	11	1 295	3	2 221	4	1 800	4
	12	758	3	1 145	5	944	4
	13	1 478	9	566	3	439	3
	14	920	8	1 070	9	834	7
	15	648	8	1 224	16	1 291	16
	16	314	3	354	7	242	5
	17	...	...	11	0	3	0
	18	...	...	343	7	239	5
	19	...	...	23 697	37	23 408	34
	20	...	...	22 875	26	22 577	24
	21	...	...	278	2	339	2
	22	...	...	544	9	492	8
	23	59		88		78	

POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША			
128 309		68 108		...			
62 263		178 689		...			
5 491		4 763		...			
...		...		...			
...		...		...			
...		...		...			
...		...		...			
...		...		...			
...		...		...			
A		B		A		B	
34 506		...		38 128		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
2 589		...		2 164		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
a)	49 337	...		32 176		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...		...	
	...	...		...			

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ	
		1970		1977		1978	
a)	1	...		2 444		1 652	
	2	59 197		76 126		52 696	
	3	208		538		439	
	4	...		...		...	
	5	...		...		...	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	15 489	...	...	...	...	...
	10	...	...	...	...	...	...
	11	...	...	...	...	...	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...		...		...	

		SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ	
		1970		1977		1978	
		14 386		37 299		40 692	
		399 171		662 859		654 033	
c)		2 524		1 826		1 622	
		901		373		344	
d)		1 623		1 453		1 278	
		...		...		...	
		...		...		...	
		...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
a)		75 471	...	99 516	...	102 248	...
		55 357	...	62 634	...	67 734	...
b)		21 203	...	21 316	...	22 116	...
		3 704	...	3 255	...	2 493	...
		2 883	...	1 907	...	1 429	...
		3 851	...	2 167	...	1 641	...
		8 473	...	6 237	...	6 835	...
		1 496	...	3 665	...	3 340	...
		50	...	73	...	19	...
		1 446	...	3 592	...	3 321	...
		484	...	303	...	283	...
		268	...	148	...	111	...
		51	...	52	...	62	...
		165	...	103	...	110	...
		...		...		...	

		SWEDEN		SUEDE		ШВЕЦИЯ	
	1	7 132		5 888		6 127	
	2	212 234		247 309		203 903	
	3	2 816		1 282		1 080	
	4	...		...		...	
	5	...		...		...	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	16 120	79	19 512	70	16 414	60
	10	6 148	5	10 476	10	8 788	8
	11	2 052	4	2 774	6	2 303	4
	12	1 514	6	876	4	754	3
	13	1 282	8	632	4	534	3
	14	2 105	18	1 886	14	1 291	10
	15	3 021	38	2 859	33	2 718	32
	16	557	12	... a)	... a)	224	4
	17	31	0			3	0
	18	526	11			183	4
	19	7 438	31	25 265 a)	57 a)	23 410	44
	20	5 676	4	23 121	17	21 642	14
	21	455	3	259	2	270	2
	22	1 307	24	1 858	38	1 413	28
	23	123		127		108	

		SWITZERLAND (b)		SUISSE (b)		ШВЕЙЦАРИЯ (b)	
		...		18 889		20 891	
		210 626 d)		234 201		271 553	
		341		586		701	
		152		317		469	
		189		269		232	
		12		16		17	
		3		8		10	
		2		10		7	
		A	B	A	B	A	B
e)		13 655	34	10 254	25	13 693	34
		8 753	9	8 752	12	6 219	15
		1 891	3			3 141	
		347	1			269	
		635	4	1 196	9	513	12
		2 023	16			1 131	
		6	0	306	4	420	7
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...
		...		...		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 13 AND 14

General note:

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where load capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately. Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under lorries (Table 13: items 11 to 17 and 27 to 33; Table 14: items 9 to 15).

AUSTRIA

- a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
- b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

- a) Position as at 1 August.
- b) Vehicles which have undergone a technical inspection.
- c) Up to 40 seats.
- d) 41 seats and over.

CANADA

- a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
- b) As from 1975, firms with a yearly income of 100 000 dollars and over only. Data are not comparable with those for previous years.

CYPRUS

- a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.

DENMARK

- a) Including tractors for semi-trailers (1977: 3 772; 1978: 3 927).
- b) Table 14: Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

- a) Including insured snow scooters. In 1977 their number was about 4 400^r, and in 1978, about 5 000.
- b) As a result of an increase of the legally permissible axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
- c) Up to 1 000 kg.
- d) 1 001 to 3 000 kg.
- e) Tractors for semi-trailers.
- f) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 750 kg and less.

FRANCE

- a) In 1977 and 1978, motor coaches and buses as well as goods road vehicles are those less than 10 years old.
- b) Up to 29 seats.
- c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

- a) In 1978, about 29 000 vehicles, mainly small capacity buses (Kleinbusse), previously included under lorries (item 11), were reclassified under buses (item 5).
- b) Including agricultural tractors (item 18) and trailers (item 22).

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

- a) Position as at 1 July.
- b) Three-wheeled vehicles are included under item 4 in Table 13 and under item 2 in Table 14, private cars. These items also include vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1977	1978
Table 13	1 036 561	1 505 229	1 578 569
Table 14	175 732	170 400	203 315

- c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

GREECE

- a) Data for lorries and their distribution by load capacity (Table 13: items 11 to 17 and 27 to 33; Table 14: items 9 to 15) shown in the 1977 column relate to 1976. The total number of lorries registered at the end of 1977 (Table 13, item 11) was 263 248, and that of lorries operated for hire or reward (item 27) was 25 979.

HUNGARY

- a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

- a) Private car: seating up to 8 persons; motor coach or bus: seating 9 persons and over.

IRELAND

- a) Position as at 30 September. Vehicles with a current licence only.
- b) Engine exceeding 150 cm³.
- c) Vehicles seating 9 persons and over. In 1977, including vehicles with unstated capacity.
- d) Including mopeds.

ITALY

- a) Including special vehicles.
- b) 5 000 to 8 999 kg.
- c) 9 000 kg and over.
- d) Up to 6 000 kg.
- e) 6 001 to 10 000 kg.
- f) Over 10 000 kg.

LUXEMBOURG

- a) As a result of a new, automatic method of registration of vehicles, started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles with a current licence only.
- b) Including vehicles used for both goods and passengers.
- c) Up to 39 seats.
- d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

- a) Position as at 1 August.
- b) Including tractors for semi-trailers.

NORWAY

- a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
- b) Up to 29 seats.
- c) 30 seats and over.

POLAND

- a) Including agricultural tractors.

PORTUGAL

- a) Including vehicles used for both goods and passengers:

	1974	1975	1976	1977	1978
Table 13	44 408	63 627	103 177	161 422	191 358
Table 14	3 012	19 549	39 746	58 424	...

- b) Up to 2 500 kg.
- c) 2 501 to 3 500 kg.
- d) 3 501 to 5 000 kg.
- e) 5 001 to 7 500 kg.
- f) 7 501 to 10 000 kg.
- g) Up to 3 500 kg.
- h) 3 501 to 10 000 kg.

SPAIN

- a) Up to 999 kg.
- b) 1 000 to 2 999 kg.
- c) Up to 35 seats.
- d) 36 seats and over.

SWEDEN

- a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

NOTES TO TABLES 13 AND 14 (Contd.)

SWITZERLAND

- a) Position as at 30 September.
- b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
- c) The light motorcycles included in this total are those registered since 1968 only. The total number of motorcycles was estimated to be about 112 000 in 1975.
- d) Including vehicles used both for goods and passengers (Table 13: 143 890).
- e) Tractors for semi-trailers are included under lorries (Table 13: items 11 to 17; Table 14: items 9 to 15) and semi-trailers under trailers.
- f) Including agricultural tractors. The number of road (industrial) tractors is about 3 per cent of the total.
- g) Up to 5 500 kg.
- h) 5 501 to 8 000 kg.
- i) 8 001 kg and over.

TURKEY

- a) Up to 29 seats.
- b) 30 seats and over.

UNITED KINGDOM

- a) Great Britain. Due to a revision of the census method, data for 1978 are not comparable with those for previous years.
- b) Data refer to the third quarter.

UNITED KINGDOM (Contd.)

- c) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2).
- d) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
- e) Excluding vehicles exempt from licence duty.
- f) The seating capacity is excluded for 3 100 vehicles included under item 5, for 400 vehicles included under item 6 and for 2 700 vehicles included under item 7.
- g) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and pay loads, given by vehicle manufacturers.
- h) Including tractors for semi-trailers.
- i) Semi-trailers are included under lorries, which also include agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty.
- j) The seating capacity is excluded for 500 vehicles included under item 3, for 62 vehicles included under item 4 and for 438 vehicles included under item 5.

UNITED STATES

- a) Only vehicles in private or commercial use.

YUGOSLAVIA

- a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent seulement de 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé. Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les camions (Tableau 13: rubriques 11 à 17 et 27 à 33; Tableau 14: rubriques 9 à 15).

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

- a) Situation au 1er juillet.
- b) Les véhicules à trois roues sont compris sous la rubrique 4 au Tableau 13 et sous la rubrique 2 au Tableau 14, voitures particulières. Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1977	1978
Tableau 13	1 036 561	1 505 229	1 578 569
Tableau 14	175 732	170 400	203 315

- c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

- a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
- b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Elles excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

- a) Situation au 1er août.
- b) Véhicules soumis au contrôle technique.
- c) Jusqu'à 40 places assises.
- d) 41 places assises et plus.

CANADA

- a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
- b) A partir de 1975, entreprises ayant un revenu annuel de 100 000 dollars au moins. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

CHYPRE

- a) Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.

DANEMARK

- a) Y compris les tracteurs des semi-remorques (1977: 3 772; 1978: 3 927).
- b) Tableau 14: Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

- a) Jusqu'à 999 kg.
- b) De 1 000 à 2 999 kg.
- c) Jusqu'à 35 places assises.
- d) 36 places assises et plus.

ETATS-UNIS

- a) Véhicules à usage privé ou commercial seulement.

FINLANDE

- a) Y compris les scooters pour la neige assurés. En 1977 leur nombre était d'environ 4 400, et en 1978 environ 5 000.
- b) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
- c) Jusqu'à 1 000 kg.
- d) De 1 001 à 3 000 kg.
- e) Tracteurs des semi-remorques.
- f) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 750 kg et moins.

FRANCE

- a) En 1977 et 1978, les autocars et les autobus ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont ceux de moins de 10 ans d'âge.

FRANCE (suite)

- b) Jusqu'à 29 places assises.
- c) 30 places assises et plus.

GRECE

- a) Les données relatives aux camions et à leur ventilation par charge utile (Tableau 13: rubriques 11 à 17 et 27 à 33; Tableau 14: rubriques 9 à 15) figurant dans la colonne "1977" se réfèrent à l'année 1976. Le nombre total des camions à la fin de l'année 1977 (Tableau 13, rubrique 11) était de 263 248, et celui des camions effectuant des transports pour le compte d'autrui (rubrique 27) était de 25 979.

HONGRIE

- a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

- a) Situation au 30 septembre. Véhicules avec permis de circulation valable seulement.
- b) Cylindrée supérieure à 150 cm³.
- c) Véhicules dont le nombre des places assises est de 9 ou plus; en 1977, y compris les véhicules dont la capacité n'est pas indiquée.
- d) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

- a) Voitures particulières: jusqu'à 8 places assises; autocars ou autobus: avec 9 places assises ou plus.

ITALIE

- a) Y compris les véhicules spéciaux.
- b) De 5 000 à 8 999 kg.
- c) 9 000 kg et plus.
- d) Jusqu'à 6 000 kg.
- e) De 6 001 à 10 000 kg.
- f) 10 001 kg et plus.

LUXEMBOURG

- a) Du fait de l'introduction d'une nouvelle méthode d'immatriculation de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 1976, les données à partir de 1975 se réfèrent seulement aux véhicules avec un permis de circulation valable.
- b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
- c) Jusqu'à 39 places assises.
- d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

- a) A partir de 1974, véhicules avec permis de circulation valable seulement.
- b) Jusqu'à 29 places assises.
- c) 30 places assises et plus.

PAYS-BAS

- a) Situation au 1er août.
- b) Y compris les tracteurs des semi-remorques.

POLOGNE

- a) Y compris les tracteurs agricoles.

PORTUGAL

- a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1974	1975	1976	1977	1978
Tableau 13	44 408	63 627	103 177	161 422	191 358
Tableau 14	3 012	19 549	39 746	58 424	...

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14 (Suite)

PORTUGAL (suite)

-) Jusqu'à 2 500 kg.
-) De 2 501 à 3 500 kg.
-) De 3 501 à 5 000 kg.
-) De 5 001 à 7 500 kg.
-) De 7 501 à 10 000 kg.
-) Jusqu'à 3 500 kg.
-) De 3 501 à 10 000 kg.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

-) En 1978, environ 29 000 véhicules, principalement des autobus de faible capacité (Kleinbusse), qui figuraient auparavant sous camions (rubrique 11), ont été reclassés et inclus sous autobus (rubrique 5).
-) Y compris les tracteurs agricoles (rubrique 18) et remorques agricoles (rubrique 22).

ROYAUME-UNI

-) Grande-Bretagne. Du fait d'une révision de la méthode du recensement, les données de 1978 ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
-) Les données se réfèrent au 3ème trimestre.
-) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2).
-) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.
-) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
-) Le nombre de places assises est exclu dans le cas de 3 100 véhicules compris sous la rubrique 5, dans le cas de 400 véhicules compris sous la rubrique 6 et dans le cas de 2 700 véhicules compris sous la rubrique 7.
-) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement portant sur le poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.
-) Y compris les tracteurs des semi-remorques.
-) Les semi-remorques sont comprises sous camions. Cette rubrique comprend également les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
-) Le nombre de places assises est exclu dans le cas de 500 véhicules compris sous la rubrique 3, dans le cas de 62 véhicules compris sous la rubrique 4 et dans le cas de 438 véhicules compris sous la rubrique 5.

SUEDE

- a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

SUISSE

- a) Situation au 30 septembre.
- b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
- c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 seulement. Le nombre total de motocycles était estimé à 112 000 en 1975.
- d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 143 890).
- e) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les camions (Tableau 13: rubriques 11 à 17; Tableau 14: rubrique 9 à 15), et les semi-remorques sous remorques.
- f) Y compris les tracteurs agricoles. Le nombre des tracteurs routiers (industriels) est d'environ 30% du total.
- g) Jusqu'à 5 500 kg.
- h) De 5 501 à 8 000 kg.
- i) 8 001 kg et plus.

TURQUIE

- a) Jusqu'à 29 places assises.
- b) 30 places assises et plus.

YUGOSLAVIE

- a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных групп грузоподъемности, это не указывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи для полуприцепов включены в грузовые автомобили (Таблица 13: статьи 11 по 17 и 27 по 33; Таблица 14: статьи 9 по 15).

АВСТРИЯ

- a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
- b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

- a) По состоянию на 1 августа.
- b) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.
- c) С числом сидячих мест до 40.
- d) С числом сидячих мест 41 и выше.

ВЕНГРИЯ

- a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

- a) По состоянию на 1 июля.
- b) Трехколесные транспортные средства включены в статью 4 в Таблице 13 и в статью 2 в Таблице 14 "Легкие автомобили". Эти статьи также включают транспортные средства, используемые как для перевозки грузов так и для пассажиров.

	1970	1977	1978
Таблица 13	1 036 561	1 505 229	1 578 569
Таблица 14	175 732	170 400	203 315

- c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

- a) В 1978 году около 29 000 транспортных средств, большей частью автобусы малой грузоподъемности (Рафики), ранее включаемые в категорию "Грузовые автомобили" (статья 11), переклассифицированы в категорию "Автобусы" (статья 5).
- b) Включая сельскохозяйственные тягачи и прицепы.

ГРЕЦИЯ

- a) Данные по грузовым автомобилям и по их грузоподъемности (Таблица 13: статьи 11 по 17 и 27 по 33; Таблица 14: статьи 9 по 15), показанные в графе "1977", относятся к 1976 г. Общее число грузовых автомобилей к концу 1977 года (Таблица 13, статья 11) - 263 248 и число грузовых автомобилей, производящих перевозки за счет третьих лиц (статья 27) - 25 979.

ДАНИЯ

- a) Включая тягачи для полуприцепов (1977: 3 772; 1978: 3 927).
- b) Таблица 14: Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

- a) По состоянию на 30 сентября. Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
- b) С рабочим объемом двигателя более 150 см3.
- c) Транспортные средства с числом сидячих мест 9 и выше. В 1977 году, включая транспортные средства, число сидячих мест которых неизвестно.
- d) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

- a) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8; автобус: с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

- a) До 999 кг.
- b) От 1 000 до 2 999 кг.
- c) С числом сидячих мест до 35.
- d) С числом сидячих мест 36 и выше.

ИТАЛИЯ

- a) Включая специальные транспортные средства.
- b) От 5 000 до 8 999 кг.
- c) 9 000 кг и более.
- d) До 6 000 кг.
- e) От 6 001 до 10 000 кг.
- f) 10 001 кг и более.

КАНАДА

- a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
- b) Начиная с 1975 года, только фирмы с годовым приходом 100 000 долларов (кан.) и более. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

КИПР

- a) Кроме транспортных средств, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.

ЛЮКСЕМБУРГ

- a) В результате нового автоматического метода регистрации транспортных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с правильным удостоверением на право управления.
- b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
- c) С числом сидячих мест до 39.
- d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

- a) По состоянию на 1 августа.
- b) Включая тягачи для полуприцепов.

НОРВЕГИЯ

- a) Начиная с 1974 г., только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
- b) С числом сидячих мест до 29.
- c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ПОЛЬША

- a) Включая сельскохозяйственные тягачи.

ПОРТУГАЛИЯ

- a) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров:

	1974	1975	1976	1977	1978
Таблица 13	44 408	63 627	103 177	161 422	191 358
Таблица 14	3 012	19 549	39 746	58 424	...

- b) До 2500 кг.
- c) От 2 501 до 3 500 кг.
- d) От 3 501 до 5 000 кг.
- e) От 5 001 до 7 500 кг.
- f) От 7 501 до 10 000 кг.
- g) До 3 500 кг.
- h) От 3 501 до 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

- a) Великобритания. В результате изменения метода переписи, данные за 1978 год не сопоставимы с данными предыдущих годов.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14 (Продолж.)

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (Продолж.)

- b)

Данные относятся к третьему кварталу.
- c)

Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2) .
- d)

Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами, как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидами, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
- e)

Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
- f)

Число сидячих мест исключается в случае 3 100 транспортных средств, включенных в статью 5, в случае 400 транспортных средств, включенных в статью 6 и в случае 2 700 транспортных средств, включенных в статью 7.
- g)

Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
- h)

Включая тягачи полуприцепов.
- i)

Полуприцепы включены в грузовые автомобили. В грузовые автомобили включаются также сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
- j)

Число сидячих мест исключается в случае 500 транспортных средств, включенных в статью 3, в случае 62 транспортных средств, включенных в статью 4 и в случае 438 транспортных средств, включенных в статью 5.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

- a)

Только транспортные средства фирм и частных лиц.

ТУРЦИЯ

- a)

С числом сидячих мест до 29.
- b)

С числом сидячих мест 30 и выше.

ФИНЛЯНДИЯ

- a)

Включая застрахованные снежные скутеры. В 1977 году их число составило около 4 400г штук и в 1978 году - около 5 000 штук.
- b)

В результате увеличения официальной разрешенной нагрузки на оси в 1975 году, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
- c)

До 1 000 кг.
- d)

От 1 001 до 3 000 кг.
- e)

Тягачи для полуприцепов.
- f)

Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью 750 кг и меньше.

ФРАНЦИЯ

- a)

В 1977 и 1978 гг. данные по автобусам и по дорожно-транспортным средствам для грузовых перевозок приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет.
- b)

С числом сидячих мест до 29.
- c)

С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

- a)

По состоянию на 30 сентября.
- b)

Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
- c)

Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года. Оценка общего числа мотоциклов около 112 000 в 1975 году.
- d)

Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (Таблица 13: 143 890) . Тягачи для полуприцепов включены в грузовые автомобили (Таблица 13: статьи 11 по 17; Таблица 14: статьи 9 по 15) , и полуприцепы - в прицепы.
- e)

Включая сельскохозяйственные тягачи. Число дорожных тягачей (промышленных) составляет около 3% общего числа.
- g)

До 5 500 кг.
- h)

От 5 501 до 8 000 кг.
- i)

8 001 кг и более.

ШВЕЦИЯ

- a)

Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ЮГОСЛАВИЯ

- a)

Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

Roads

14. New vehicles registered during year ¹⁾

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total				Places assises — Total				Число сидячих мест — Всего		
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.	dont dans les autocars et autobus		Jusqu'à 32 pl.	1 000 pl. assises	в том числе в автобусах с числом сидячих мест		До 32		
8	Over 32 sts.		Plus de 32 pl.		Свыше 32							

9	Lorries by load capacity	Total	Camions selon la charge utile	Total	Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего
10		Up to 1 499 kg		Jusqu'à 1 499 kg		До 1 499 кг
11		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг
12		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг
13		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг
14		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг
15		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
16	Semi-trailers by load capacity	Total	Semi-remorques selon la charge utile	Total	Полуприцепы по грузоподъемности	Всего
17		Up to 9 999 kg		Jusqu'à 9 999 kg		До 9 999 кг
18		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
19	Trailers by load capacity	Total	Remorques selon la charge utile	Total	Прицепы по грузоподъемности	Всего
20		Up to 4 999 kg		Jusqu'à 4 999 kg		До 4 999 кг
21		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 kg		5 000–9 999 кг
22		10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более
23	Total load capacity (9 +16+19) — 1 000 t			Charge utile totale (9 +16+19) — 1 000 t		Общая грузоподъемность (9 +16+19) — 1 000 т

1	Motor cycles			Number 1 000 seats	Motocycles			Nombre 1 000 pl. assises	Мотоциклы			Число 1 000 сидячих мест
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity – Total				Places assises – Total				Число сидячих мест – Всего		
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8		Over 32 sts.			Plus de 32 pl.		Свыше 32					
9	Lorries by load capacity	Total		Camions selon la charge utile	Total		Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего				
10		Up to 1 499 kg			Jusqu'à 1 499 kg			До 1 499 кг				
11		1 500–2 999 kg			1 500–2 999 kg			1 500–2 999 кг				
12		3 000–4 999 kg			3 000–4 999 kg			3 000–4 999 кг				
13		5 000–6 999 kg			5 000–6 999 kg			5 000–6 999 кг				
14		7 000–9 999 kg			7 000–9 999 kg			7 000–9 999 кг				
15		10 000 kg and over			10 000 kg et plus			10 000 кг и более				
16	Semi-trailers by load capacity	Total		Semi-remorques selon la charge utile	Total		Полуприцепы по грузоподъемности	Всего				
17		Up to 9 999 kg			Jusqu'à 9 999 kg			До 9 999 кг				
18		10 000 kg and over			10 000 kg et plus			10 000 кг и более				
19	Trailers by load capacity	Total		Remorques selon la charge utile	Total		Прицепы по грузоподъемности	Всего				
20		Up to 4 999 kg			Jusqu'à 4 999 kg			До 4 999 кг				
21		5 000–9 999 kg			5 000–9 999 kg			5 000–9 999 кг				
22		10 000 kg and over			10 000 kg et plus			10 000 кг и более				
23	Total load capacity (9 +16+19) – 1 000 t				Charge utile totale (9 +16+19) – 1 000 t				Общая грузоподъемность (9 +16+19) — 1 000			

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Roads

15. Total and international road traffic and transport ¹⁾

Routes

15. Transport routier total et international ¹⁾

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки ¹⁾

Total traffic and transport					Ensemble des transports					Все движение и перевозки					
1	Vehicle-kilometres	Mopeds			Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs			Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды			Миллионы
2		Motor cycles					Motocycles					Мотоциклы			
3		Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
31		of which national vehicles					dont véhicules nationaux					в том числе национальные транспортные средства			
4		Motor coaches, buses and trolleybuses					Autocars, autobus et trolleybus					Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
41		of which national vehicles					dont véhicules nationaux					в том числе национальные транспортные средства			
5		Goods road vehicles — Total					Véhicules routiers pour le transport de marchandises—Total					Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего			
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg				dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg				в том числе с грузо-подъем-ностью	До 1 499 кг		
502			1 500—4 999 kg					1 500—4 999 kg					1 500-4 999 кг		
503			5 000—9 999 kg					5 000—9 999 kg					5 000-9 999 кг		
504	10 000 kg and over		10 000 kg et plus		10 000 кг и более										
51	of which national vehicles (included in item 5)			dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)			в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)								
6	All road vehicles, including miscellaneous not shown above			Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus			Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше								
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Million	Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs			Millions	Пассажиро-километры	Мопеды			Миллионы
8		Motor cycles					Motocycles					Мотоциклы			
9		Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси			
10		Motor coaches, buses and trolleybuses					Autocars, autobus et trolleybus					Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
101		of which in urban transport					dont en transport urbain					в том числе в городском движении			
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Million	Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Millions	Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Гоннаж перевезенных грузов		Миллионы
13			Ton-kilometres					Tonnes-kilomètres					Тонно-километры		
131			of which by national vehicles					dont par véhicules nationaux					в том числе национальные транспортные средства		
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried				Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées				За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов		
15			Ton-kilometres					Tonnes-kilomètres					Тонно-километры		
151			of which by national vehicles					dont par véhicules nationaux					в том числе национальные транспортные средства		
International traffic and transport					Transport international					Международное движение и перевозки					
16	Entries of	Foreign private cars			1 000	Entrées de	Voitures particulières étrangères			1 000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили			1 000
17		All buses					Tous les autobus					Автобусы — Всего			
171		of which empty					dont vides					в том числе порожние			
18		Foreign buses					Autobus étrangers					Иностранные автобусы			
181		of which empty					dont vides					в том числе порожние			
19		Passengers in all buses					Voyageurs de tous les autobus					Пассажиры во всех автобусах			
191		Passengers in foreign buses					Voyageurs des autobus étrangers					Пассажиры в иностранных автобусах			
20		All goods road vehicles					Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises					Дорожно-гранспортные средства для грузовых перевозок — Всего			
201		of which empty					dont vides					в том числе порожние			
21		Foreign goods road vehicles					Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises					Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок			
211	of which empty			dont vides			в том числе порожние								
22	Freight transport	Goods carried — Total			1 000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total			1 000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего			1 000 t
221		of which	Entered				dont	Entrées				в том числе	Ввезенные грузы		
222			Left					Sorties					Вывезенные грузы		
223			Transit					En transit					Сквозным транзитом		

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	AUSTRIA ^{a)} AUTRICHE ^{a)} АВСТРИЯ ^{a)}			BELGIUM ^{a)} BELGIQUE ^{a)} БЕЛЬГИЯ ^{a)}			BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ			CANADA CANADA КАНАДА		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
	Total traffic and transport						Ensemble des transports					
1	1 304	1 799 ^E	1 726 ^E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	362	317 ^E	301 ^E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	21 539	21 886 ^E	22 653 ^E	21 626	30 149 ^E	31 221 ^E	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	337	416 ^E	422 ^E	384	399	396	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	677	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	3 995	5 143 ^E	5 359 ^E	...	2 895	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	127 089 ^E	189 956 ^E	...
7	1 434	1 979 ^E	1 899 ^E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	471	412 ^E	391 ^E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	43 078	43 772 ^E	45 306 ^E	36 764	51 253 ^E	57 076 ^E	...	...	...	...	...	...
10	10 110	12 529 ^E	12 660 ^E	9 325	9 526	9 059	12 246	...	...	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	9.3 ^{b)}	...	...	315 ^{b)}	314 ^{b)}	...	493	815 ^F	837	...	100 567 ^{a)}	...
13	...	...	...	...	...	...	7 902	15 505 ^F	16 093	...	33 322 ^{a)}	...
131	1 766 ^{b)}	...	...	13 087 ^{b)}	15 650 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	...
14	7.3 ^{b)}	11.8 ^{Eb)}	12.3 ^{Eb)}	113 ^{b)}	117 ^{b)}	...	122 ^{a)}	320 ^{a)}	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	3 355 ^{a)}	9 449 ^{a)}	...	...	...	...
151	1 368 ^{b)}	2 423 ^{Eb)}	2 532 ^{Eb)}	6 224 ^{b)}	8 237 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport						Transport international					
16	16 842	26 997 ^E	27 069 ^E	...	...	...	...	...	...	12 293	11 069	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	491	787 ^E	790 ^E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	23 623 ^E	23 686 ^E	...	...	...	...	...	...	2 877	2 825	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 642	2 167	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630	1 039	...
22	10 425	27 102	28 776	38 821 ^{c)}	74 483 ^{c)}	...	...	...	...	...	...	...
221	3 700	7 372	7 755	13 112 ^{c)}	32 370 ^{c)}	...	...	...	...	...	...	...
222	3 466	5 718	6 318	21 518 ^{c)}	35 499 ^{c)}	...	...	...	...	...	...	...
223	3 258	14 012	14 703	4 191 ^{c)}	6 614 ^{c)}	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблиц.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	CZECHOSLOVAKIA ^{a)} ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHÉCOSLOVAQUIE			DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	FINLAND ^{a)}	ФИНЛЯНДИЯ ^{a)}	FRANCE ^{a,b)}	ФРАНЦИЯ ^{a,b)}		
							FINLANDE ^{a)}			FRANCE ^{a,b)}		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки				
1	...	...	...	2 160	...	...	700	...	600	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	100	...	...	...	...	...
3	...	...	...	17 520	...	...	11 900	20 300	21 400	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	280	...	...	600	600	600	...	...	...
41	886	1 193	1 230	...	...	...	...	...	...	...	...	1 777 ^{c)}
5	...	...	...	5 240	...	...	3 300	3 800	3 800	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...	5 239 ^{d)}	...	...
502	...	...	...	...	...	...	400	...	...	1 222 ^{e)}	1 385 ^{e)}	1 414 ^{e)}
503	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...	3 075	3 001	3 077
504	...	...	...	...	...	...	650	...	...	10 967	7 156	7 263
51	2 979 ^{b)}	5 990 ^{b)}	6 268 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	15 503 ^{f)}	11 542	11 754
6	...	...	...	...	...	...	16 900	25 300	26 400	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	700	600	600	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	150	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	23 200	31 900	33 600	...	...	...
10	21 421 ^{b)}	30 206 ^{b)}	31 455 ^{b)}	...	...	...	6 100	7 600	7 600	...	...	...
101	715 ^{b)}	1 380 ^{b)}	1 475 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	703 ^{b)}	1 083 ^{b)}	1 130 ^{b)}	...	...	...	370	...	...	1 564 ^{f)}	1 385	1 349
13	...	...	...	12 600	...	...	13 400	...	...	66 900 ^{f)}	...	...
131	10 093 ^{b)}	17 305 ^{b)}	18 743 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	...	85 500	89 100
14	226 ^{b)}	318 ^{b)}	327 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	613 ^{f)}	470	452
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	41 700 ^{f)}	...	...
151	4 838 ^{b)}	8 454 ^{b)}	9 222 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	...	49 200	51 000
International traffic and transport				Transport international				Международное движение и перевозки				
16	...	...	...	2 302 ^{a)}	6 179 ^{a)}	6 561 ^{a)}	319	1 620	1 756	15 859	...	...
17	...	...	...	36.5 ^{a)}	70.8 ^{a)}	79.5 ^{a)}	7.0	25.8	28.4	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	15.7 ^{a)}	...	...	2.4	5.6	6.4	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	369 ^{a)}	566 ^{a)}	603 ^{a)}	48.1	98.1	142.7	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	63.9	...	...	...
21	...	...	...	125 ^{a)}	...	...	20.9	40.1	44.8	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	10.9	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	238	725	708	1 874	3 986	4 171	247	1 107	29 807	16 999	29 900	30 300
222	359	1 117	1 103	3 338	4 196	4 548	118	455	16 444	20 609	31 000	35 200
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, REP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	HUNGARY ^{a)}	HONGRIE ^{a)}	ВЕНГРИЯ ^{a)}
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	1 800	3 000	3 200	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	600	800	1 000	...	...	...	3 471	4 345 ^r	4 350
3	...	...	...	201 100 ^{a)}	265 500 ^{a)}	279 300 ^{a)}	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 436	10 876 ^r	12 431
4	...	...	...	2 200 ^{a)}	2 900 ^{a)}	3 000 ^{a)}	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	514	981 ^r	1 094
5	...	...	...	25 500 ^{b)}	29 400 ^{b)}	30 100 ^{b)}	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 984	4 642 ^r	4 931
6	...	...	...	233 900	301 600	316 600	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 005	7 518 ^r	7 525
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 016	31 734 ^r	36 400
10	19 041	25 108	25 407	...	...	...	...	4 957	5 173	14 598 ^{b)}	27 196 ^{b)r}	30 406 ^{b)}
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	464	714	741	2 155	2 252	2 339	...	...	...	407	564	591
13	12 233	20 048	21 225	78 700	106 881	111 673	...	...	...	...	...	...
131	...	...	...	53 400	88 955	92 376	...	...	...	5 820	10 439	11 462
14	...	...	...	906	930	960	...	...	...	200 ^{c)}	253 ^{c)}	269 ^{c)}
15	...	...	...	51 700	69 202	72 297	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	45 900	53 116	54 981	...	...	...	3 327 ^{c)}	5 828 ^{c)}	6 650 ^{c)}
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	738	2 120	3 022
17	...	...	...	956	1 198	1 187	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	476	559	554	...	...	...	28.4	25.9	29.4
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.5	2.0	1.4
19	...	...	...	20 581	31 214	31 644	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	10 580	14 147	14 538	...	...	...	850	847	1 009
20	...	...	...	2 462	4 747	5 010	...	58.5	70.4	61.4	114.4	123.1
201	...	...	...	696	1 680	1 737	...	37.8	47.7	15.5	36.6	35.6
21	...	...	...	1 533	2 908	3 072	...	38.7	53.4	52.5	97.8	101.2
211	...	...	...	414	931	958	...	33.7	44.6	14.0	33.0	31.9
22	...	2 023	2 228	43 863	96 990	104 320	...	2 100	2 395	739	1 816	1 996
221	...	517	538	24 244	45 318	48 795	...	529	598	165	359	460
222	...	1 417	1 592	17 202	43 268	46 789	...	821	816	234	731	794
223	...	88	97	2 417	8 404	8 736	...	750	981	340	726	741

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	ICELAND ^{a)}	ISLANDE ^{a)}	ИСЛАНДИЯ ^{a)}	IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	LUXEMBOURG ^{a)}	ЛЮКСЕМБУРГ ^{a)}	
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	...	290	334	10 320	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	12 120	13 300	10 200	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	122 505	...	...	...	...	...
31	...	955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	250	286	1 361	...	...	...	...	...
41	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	5 030	5 307	22 557	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44.5	40.4
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25.4	24.3
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94.6	98.5
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	164.5	163.2
51	...	159	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	715	814	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	10 320	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	12 168	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	211 934	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	32 004	...	...	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.9	21.7
13	...	...	...	...	...	...	58 658	...	...	...	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	799	795
14	...	...	...	...	11 229 ^{a)}	11 631 ^{a)}	...	...	...	...	5.5	5.7
15	...	...	...	...	...	...	30 763	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	524	514
International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки						
16	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	2 569	2 457
221	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	1 365	1 410
222	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	1 204	1 047
223	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	-	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY ^{a)} NORVÈGE ^{a)} НОРВЕГИЯ ^{a)}			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			ROMANIA ROUMANIE РУМУНИЯ		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	4 900	2 550	2 000	462	512 ^r	516	...	...	...	...	...	...
2	400	750	830	133	84 ^r	84	...	...	...	...	...	...
3	38 500	54 200	56 900	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	17 934	14 215 ^r	15 005	...	...	...	...	...	...
4	520	600 ^{a)}	606 ^{a)}	...	...	...	1 350 ^{a)}	2 252 ^{a)}	2 266 ^{a)}	269 ^{a, b)}	...	...
41	...	...	...	240 ^{b)}	278 ^{b)}	278 ^{b)}	1 348 ^{a)}	2 251 ^{a)}	2 265 ^{a)}	...	...	...
5	6 600	9 700	...	...	...	...	1 070 ^{a)}	1 557 ^{a)}	1 561 ^{a)}	1 814 ^{b)}	...	...
501	...	4 050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	1 530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	2 200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	1 920 ^{b)}	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	1 545	1 794 ^r	1 821	1 058 ^{a)}	1 520 ^{a)}	1 520 ^{a)}	...	...	...
6	51 500	69 000	...	10 739	17 183 ^r	17 704	...	...	...	...	...	...
7	5 400	2 780	2 000	462	512	516	...	...	...	...	...	...
8	500	900	1 000	133	84 ^r	84	...	...	...	...	...	...
9	74 000	103 000	112 000	10 625	30 491 ^r	32 710	...	...	...	...	...	...
10	9 700	11 900 ^{a)}	12 375 ^{a)}	3 726 ^{b)}	3 987 ^{b)}	3 987 ^{b)}	29 206 ^{b)}	48 672 ^{b)}	48 953 ^{b)}	7 245 ^{a, b)}	20 090 ^{a, b)}	...
101	...	2 470 ^{a)}	2 440 ^{a)}	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	304 ^{c)}	336 ^{c)}	...	181	228	232	863 ^{b)}	2 040 ^{b)}	2 111 ^{b)}	...	...	...
13	12 400 ^{c)}	17 135 ^{c)}	...	...	...	...	15 858 ^{b)}	40 716 ^{b)}	43 131 ^{b)}	...	...	...
131	...	...	...	3 479	5 394	5 703	15 761 ^{b)}	40 277 ^{b)}	42 601 ^{b)}	...	...	...
14	181 ^{c)}	209 ^{c)}	...	70	...	...	...	...	...	240 ^{b)}	458 ^{b)}	...
15	8 393 ^{c)}	11 660 ^{c)}	...	1 361	...	...	...	...	...	5 156 ^{b)}	10 004 ^{b)}	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки						
16	15 528	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	582	...	...	...	...	...	9.6	7.8	6.7	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	0.6	0.5	0.4	...	...	...
18	292	...	...	...	...	...	7.4	5.7	4.9	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	0.5	0.4	0.3	...	...	...
19	8 895	...	...	...	...	...	324	275	233	...	...	...
191	5 158	...	...	...	...	...	250	198	170	...	...	...
20	2 953	...	...	...	...	...	18.6	43.4	41.6	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	9.1	14.5	13.7	...	...	...
21	1 370	...	...	...	...	...	12.6	19.9	17.8	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	7.0	7.4	7.7	...	...	...
22	...	...	...	2 673 ^{c)}	4 602 ^{c)}	4 298 ^{c)}	350	1 333	1 480	...	...	...
221	18 052	20 994 ^{d)}	26 462 ^{d)}	1 850 ^{c)}	2 586 ^{c)}	2 534 ^{c)}	92	356	352	9 700	...	...
222	15 193	19 760 ^{d)}	22 355 ^{d)}	822 ^{c)}	2 016 ^{c)}	1 764 ^{c)}	169	441	453	11 000	...	...
223	...	...	...	-	-	-	89	536	675	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

TABLEAU 15														
	SPAIN ^{a)}	ESPAGNE ^{a)}	ИСПАНИЯ	SWEDEN ^{a)}	SUEDE ^{a)}	ШВЕЦИЯ ^{a)}	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	USSR ^{a)}	URSS ^{a)}	СССР ^{a)}		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978		
Total traffic and transport				Ensemble des transports			Все движение и перевозки							
1	2 489	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
2		1 567 ^x	1 619	...	...	...	...	...	...	...	...			
3		46 003 ^x	49 872	...	...	...	...	...	...	...	...			
31		...	...	31 188	41 470	41 432	...	...	...	...	...			
4		811	1 117 ^x	1 160	...	...	...	...	...	...	...			
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
5	10 437	14 760 ^x	15 300	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
501	...	6 555 ^x	6 800	321 ^E	...	...	...	...	...	...	...	...		
502	...			281 ^{b)}	268 ^{b)}	...	...	...	...	...	...			
503	...			1 095 ^E	762	718	...	...	...	...	...			
504	...			1 016 ^E	1 211	1 214	...	...	...	...	...			
51	...			...	2 431 ^E	2 254 ^{b)}	2 201 ^{b)}	...	...	...	...	...		
6	...	63 447 ^x	67 951	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
7	3 364	...	...	...	...	...	50 707 ^{Ea)}	66 758 ^{Ea)}	...	...	...	...		
8		2 108 ^x	2 150	...	...	...			...	...	...	...		
9		112 550 ^x	118 965	70 814	91 234	91 150			...	...	...	...	...	
10		28 874 ^x	29 450	...	...	...			2 014 ^{Eb)}	2 488 ^{Eb)}	...	198 300 ^{b)}	344 481 ^{b)}	361 537 ^{b)}
101		...	...	...	...	...			...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	479 ^E	409 ^{b)}	388 ^{b)}	252 ^E	251 ^E	...	14 623	22 223 ^x	23 123		
13	51 700	84 800	90 900	...	...	...	4 156 ^E	5 181 ^E	...	220 834	373 300 ^x	395 200		
131	...	...	...	17 785 ^E	19 935 ^{b)}	20 313 ^{b)}	...	...	...	...	...	...		
14	...	...	...	307 ^E	295 ^{b)}	288 ^{b)}	...	...	...	3 829 ^{b)}	5 633 ^{b)}	6 177 ^{b)}		
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64 167 ^{b)}	...	115 823 ^{b)}		
151	...	...	...	12 650 ^E	15 816 ^{b)}	16 416 ^{b)}	...	...	...	...	...	...		
International traffic and transport				Transport international			Международное движение и перевозки							
16	4 847	6 636	8 164	...	...	...	38 277 ^E	46 904 ^E	45 308 ^E	...	...	...		
17	42.5	111.8	124.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
18	27.8	...	69.0	...	...	...	98.2 ^{rc)}	118.4 ^{c)}	123.3 ^{c)}	...	...	...		
181	...	...	...	...	...	...	...	8.7 ^{c)}	9.8 ^{c)}	...	...	...		
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
191	...	...	...	...	...	...	3 016 ^{ra)}	4 171 ^{c)}	4 330 ^{c)}	...	...	...		
20	...	357	357	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
21	...	168	159	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
22	...	...	...	...	...	...	8 539 ^{d)}	12 082 ^{d)}	13 099 ^{d)}	...	...	...		
221	1 196	3 228	3 054	...	...	...	7 432 ^{d)}	9 606 ^{d)}	10 482 ^{d)}	...	...	...		
222	1 499	3 824	4 358	...	...	...	960 ^{d)}	2 114 ^{d)}	2 177 ^{d)}	...	...	...		
223	...	...	...	...	...	...	147 ^{d)}	362 ^{d)}	440 ^{d)}	...	...	...		

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	BYELORUSSIAN S.S.R. ^{a)} R.S.S. de BIELORUSSIE ^{a)} БЕЛОРУССКАЯ ССР ^{a)}			UKRAINIAN S.S.R. ^{a)} УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM ^{a)} СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES ^{a)} СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	...	...	...	690	1 011	932	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	3 190	5 642 ^{b)}	5 896 ^{b)}	16 331	36 316	...
3	...	...	...	...	...	...	161 340	219 805 ^{b,c)}	219 805 ^{b,c)}	1 433 635	1 800 291	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	3 620	3 706	3 694	8 140	9 474	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	37 800	42 635 ^{a)}	43 858 ^{a)}	345 468	530 222	...
501	...	...	...	...	...	...	18 880	21 757	22 348	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	18 930	20 879	21 510	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...				...	...	...
504	...	...	...	...	...	...				...	...	...
51	...	...	...	...	...	...				...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	206 640	259 382	274 185	1 803 550	2 376 304	...
7	...	...	...	...	...	...	4 500 ^{r)}	7 300 ^{b)}	7 400 ^{b)}	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...				17 964	...	...
9	...	...	...	...	...	...				3 153 998	...	...
10	...	12 878	13 435	46 641	75 223	78 172	54 877	53 000	52 000	40 716	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	443	700	753	3 058	4 351 ^{r)}	4 435	1 610 ^{a)}	1 422 ^{a)}	1 494 ^{a)}	...	...	...
13	8 133	15 396	16 233	41 637	63 853 ^{r)}	66 524	83 067 ^{a)}	98 000 ^{a)}	99 100 ^{a)}	601 500	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	222 ^{b)}	367 ^{b)}	382 ^{b)}	664 ^{b)}	994 ^{b)}	1 033 ^{b)}	773 ^{a)}	771 ^{a)}	736 ^{a)}	...	...	...
15	3 443 ^{b)}	6 856 ^{b)}	7 129 ^{b)}	10 147 ^{b)}	15 399 ^{b)}	16 200 ^{b)}	51 017 ^{a)}	64 900 ^{a)}	60 700 ^{a)}	...	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки						
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	28.0	33.0	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	138	548	620	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	18.0	48.0	46.0	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	2 715	11 463	13 251	...	...	...
221	...	...	...	...	...	...	1 532	6 211	7 372	...	...	...
222	...	...	...	...	...	...	1 183	5 253	5 879	...	...	...
223	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	YUGOSLAVIA (a) ЮГОСЛАВИЯ YUGOSLAVIE											
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...									
2	725	435	...									
3	...	...	...									
31	6 642	18 885	...									
4	...	...	...									
41	794	1 275	...									
5	...	...	...									
501	...	...	...									
502	...	...	...									
503	...	...	...									
504	...	...	...									
51	3 332	5 337	...									
6	1 436	3 101	...									
7	...	...	...									
8	1 088	653	...									
9	16 605	47 213	...									
10	20 257	36 445	...									
101	2 848	4 166	...									
12	648	874	...									
13	...	...	...									
131	17 750	32 212	...									
14	59	100	...									
15	...	...	...									
151	6 683	12 510	...									
International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки						
16	13 972	12 357	...									
17	68	116	...									
171	...	...	...									
18	32	63	...									
181	...	...	...									
19	2 375	4 142	...									
191	1 159	2 242	...									
20	197	182	...									
201	...	...	...									
21	135	84	...									
211	...	...	...									
22	3 915	6 364	...									
221	1 189	1 752	...									
222	995	1 488	...									
223	1 731	3 124	...									

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблиц.

NOTES TO TABLE 15

General note:

Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

AUSTRIA

- a) Items up to 151: National vehicles only. Items 1 to 31 and 7 to 9: As from 1973, new basis of estimation.
- b) Long and medium distance transport only.

BELGIUM

- a) Items up to 151: National vehicles only.
 - b) Data are based on a sample survey of road vehicles with a load capacity of at least 1 ton, and subject to technical inspection.
 - c) Data refer to international transport of Belgium—Luxembourg, excluding transport between the two countries. Imports and exports (items 221 and 222) include transit with transshipment to another mode of transport. Data for item 223 refer to transit transport without transshipment.
- In addition to this, data for Luxembourg are given separately.

BULGARIA

- a) Public transport.

CANADA

- a) Domestic intercity traffic on distances over about 24 km (15 miles), excluding traffic to or from the United States.

CZECHOSLOVAKIA

- a) Items up to 151: National vehicles only. In some cases including performances by Czechoslovak vehicles abroad.
- b) Public road transport (CSAD). Items 51, 12 and 131: Including transport by socialized enterprises.

DENMARK

- a) Exits.

FINLAND

- a) Items 1 to 13: In 1970 excluding, in 1977 and 1978 including traffic on private roads.

FRANCE

- a) Items up to 151: National vehicles only.
- b) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data in the first part of the table (except item 41) refer only to vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tons and over.
- c) New series. Figures are not comparable with those for previous years. Data reflect motor coaches and buses of whatever age, excluding those belonging to "Régie Autonome des Transports Parisiens".
- d) 1 000 to 2 999 kg.
- e) 3 000 to 4 999 kg.
- f) Excluding vehicles whose load capacity is less than 1 ton.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

- a) Excluding vehicle-km performed by caravans and large trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
- b) Excluding goods trailers hauled by load-carrying vehicles.

HUNGARY

- a) Items up to 151: National vehicles only.
- b) Excluding trolleybuses.
- c) Public transport.

ICELAND

- a) National vehicles only.

IRELAND

- a) National vehicles only.

LUXEMBOURG

- a) Items up to 151: National vehicles only.

NETHERLANDS

- a) Including tramways and underground railways (metro).
- b) All semi-trailers are included under item 504.
- c) Internal transport. The tonnage of goods carried in international transport, excluding transport to and from Belgium—Luxembourg was as follows (million tons):

	1970	1977
Item 12	33	41
Item 14	26	30

- d) Excluding transport to and from Belgium—Luxembourg.

NORWAY

- a) Items up to 151: National vehicles only.
- b) Scheduled transport only.
- c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

- a) Including performances by Polish vehicles abroad.
- b) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

ROMANIA

- a) Excluding motor coaches and trolley-buses.
- b) Public transport.

SPAIN

- a) Data relate to State roads only.

SWEDEN

- a) Items up to 151: National vehicles only.
- b) Excluding performances by goods road vehicles whose load capacity is less than 2 tons. The performance of such vehicles was, in 1972: Item 51: 817 million vehicle-km; Item 12: 6 555 000 tons; Item 14: 576 000 tons.

SWITZERLAND

- a) Individual transport.
- b) Public transport.
- c) Series have been changed to include regular services.
- d) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR — BYELORUSSIAN SSR — UKRAINIAN SSR

- a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
- b) Public transport.

UNITED KINGDOM

- a) Great Britain.
- b) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (item 3).
- c) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
- d) Including agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty.

UNITED STATES

- a) Intercity transport.

YUGOSLAVIA

- a) Items up to 131: Performance by Yugoslav vehicles at home and abroad.

NOTES DU TABLEAU 15

Note générale:

Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

- a) Non compris les véhicules-km effectués par les roulottes, caravanes et grosses remorques attelées à des véhicules transportant des voyageurs.
- b) Non compris les remorques à marchandises attelées à un véhicule chargé.

AUTRICHE

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement. Rubriques 1 à 31 et 7 à 9: à partir de 1973, nouvelle base d'estimation.
- b) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BELGIQUE

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
- b) Données obtenues par une enquête par sondage portant sur les véhicules routiers d'une charge utile d'au moins une tonne, soumis au contrôle technique.
- c) Les données se réfèrent aux transports internationaux de la Belgique-Luxembourg, non compris les transports entre ces deux pays. Les importations et les exportations (rubriques 221 et 222) comprennent les mouvements en transit avec transbordement à un autre mode de transport. Les données de la rubrique 223 se réfèrent aux mouvements en transit sans transbordements. En outre, les données du Luxembourg sont publiées séparément.

BULGARIE

- a) Transports publics.

CANADA

- a) Transports intervilles internes sur des trajets supérieures d'environ 24 km (15 milles), non compris les transports à destination et en provenance des Etats-Unis.

DANEMARK

- a) Sorties.

ESPAGNE

- a) Les données se réfèrent aux routes d'Etat seulement.

ETATS-UNIS

- a) Transports intervilles.

FINLANDE

- a) Rubriques 1 à 13: En 1970 non compris, en 1977 et en 1978 y compris le transport sur les chemins privés.

FRANCE

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
- b) A partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête par sondage dès 1975, les données de la première partie du tableau (sauf celles de la rubrique 41) se réfèrent seulement aux véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et ayant une charge utile de 3 tonnes et plus.
- c) Nouvelle série. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures. Les données se rapportent aux autobus et autocars de tous âges, non compris ceux appartenant à la Régie Autonome des Transports Parisiens. De 1 000 à 2 999 kg.
- d) De 1 000 à 2 999 kg.
- e) De 3 000 à 4 999 kg.
- f) Non compris les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.

HONGRIE

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
- b) Non compris les trolleybus.
- c) Transports publics.

IRELANDE

- a) Véhicules nationaux seulement.

ISLANDE

- a) Véhicules nationaux seulement.

LUXEMBOURG

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.

NORVEGE

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
- b) Transports réguliers seulement.
- c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS-BAS

- a) Y compris tramways et chemins de fer souterrains (métro).
- b) Tous les semi-remorques sont comprises sous la rubrique 504.
- c) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international, sauf les transports à destination et en provenance de la Belgique-Luxembourg était de (millions de tonnes):

	1970	1977
Rubrique 12	33	41
Rubrique 14	26	30

- d) Non compris les transports à destination et en provenance de la Belgique-Luxembourg.

POLOGNE

- a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
- b) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

ROUMANIE

- a) Non compris les autocars et les trolleybus.
- b) Transports publics.

ROYAUME-UNI

- a) Grande-Bretagne.
- b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (rubrique 3).
- c) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.
- d) Y compris les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules non soumis à la taxe de circulation.

SUEDE

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
- b) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises dont la charge utile est moins de 2 tonnes. Les parcours effectués par ces véhicules étaient, en 1972: rubrique 51: 817 millions de véhicules-km; rubrique 12: 6 555 000 tonnes; rubrique 14: 576 000 tonnes.

SUISSE

- a) Transport individuel.
- b) Transport public.
- c) Les séries ont été changées pour inclure les services réguliers. Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.
- d)

NOTES DU TABLEAU 15 (suite)

ТЧЕКОСЛОВАКИЕ

- a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement. Dans certains cas, y compris les parcours effectués par les véhicules tchécoslovaques à l'étranger.
- b) Transport routier public (CSAD). Rubriques 51, 12 et 131: Y compris les transports des entreprises socialisées.

URSS — RSS de BIELORUSSIE — RSS d'UKRAINE

- a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
- b) Transports publics.

YUGOSLAVIE

- a) Rubriques jusqu'à 131: Parcours effectués par des véhicules yougoslaves dans le pays et à l'étranger.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

Общее примечание:

Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

АВСТРИЯ

- a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
- b) Статьи 1 по 31 и 7 по 9: Начиная с 1973 года, новая база оценки.
- c) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БЕЛЬГИЯ

- a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
- b) Данные приведены по итогам выборочного обследования дорожно-транспортных средств с грузоподъемностью не менее 1 тонны и которые прошли технический осмотр.
- c) Данные относятся к международным перевозкам Бельгии-Люксембурга, исключая перевозки между обеими странами. Импорты и экспорты (статьи 221 и 222) включают транзитные перевозки с перегрузкой на другие виды транспорта. Данные статьи 223 относятся к транзитным перевозкам без перегрузки. Кроме того, данные по Люксембургу опубликованы отдельно.

БОЛГАРИЯ

- a) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

- a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
- b) Кроме троллейбусов.
- c) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

- a) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых прицепами для жилья и большими прицепами, буксируемыми пассажирскими транспортными средствами.
- b) Кроме грузовых прицепов, буксируемых нагруженными транспортными средствами.

ДАНИЯ

- a) Выезды.

ИРЛАНДИЯ

- a) Только национальные транспортные средства.

ИСЛАНДИЯ

- a) Только национальные транспортные средства.

ИСПАНИЯ

- a) Данные относятся к государственным дорогам.

КАНАДА

- a) Международные внутренние перевозки на расстояние свыше 24 км (15 миль), кроме перевозок в или из Соединенных Штатов.

ЛЮКСЕМБУРГ

- a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

НИДЕРЛАНДЫ

- a) Включая трамваи и подземные железные дороги (метро).
- b) Все полуприцепы включены в статью 504.
- c) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов, перевезенных в международном движении, кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом, следующий (в млн. тонн):

	1970	1977
Статья 12	33	41
Статья 14	26	30

- d) Кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

- a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
- b) Только перевозки по расписанию.
- c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

- a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
- b) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

РУМЫНИЯ

- a) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
- b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

- a) Великобритания.
- b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (статья 3).
- c) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами, как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидов, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
- a) Включая сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

- a) Междугородный транспорт.

СССР, БЕЛОРУССКАЯ ССР И УКРАИНСКАЯ ССР

- a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
- b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

- a) Статьи 1 по 13: В 1970 году, исключая, а в 1977 и 1978 гг., включая движение на частных дорогах.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15 (Продолж.)

ФРАНЦИЯ

- a)

Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
- b)

Начиная с 1975 года, в результате изменения выборочного обследования 1975 года, данные первой части таблицы (кроме статьи 41) относятся только к транспортным средствам со сроком службы менее 15 лет с грузоподъемностью 3 тонн и более.
- c)

Новые ряды. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы. Данные приведены по автобусам городского и дальнего следования всех возрастов кроме аналогичных автосредств, принадлежащих '' Régie Autonome des Transports Parisiens'' ("Автономное управление парижским автотранспортом") .
- d)

От 1 000 до 2 999 кг.
- e)

От 3 000 до 4 999 кг.
- f)

Кроме транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

- a)

Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. В некоторых случаях, включая действие чехословацких транспортных средств за границей.
- b)

Дорожные перевозки общего пользования (ЧСАД) . Статьи 51, 12 и 131: включая перевозки, осуществляемые общественными предприятиями.

ШВЕЙЦАРИЯ

- a)

Частные перевозки.
- b)

Перевозки общего пользования.
- c)

Ряды изменены чтобы включать обслуживание регулярных линий.
- d)

Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, освобожденное от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

- a)

Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
- b)

Исключая действие дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых менее 2 тонн. Действие этих транспортных средств в 1972 году следующее: статья 51: 817 млн. транспортных-средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн.

ЮГОСЛАВИЯ

- a)

Статьи до 131: Движение югославскими транспортными средствами в стране и за границей.

Roads

15. Total and international road traffic and transport ¹⁾

Total traffic and transport				
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		
2		Motor cycles		
3		Private cars, including taxis		
31		of which national vehicles		
4		Motor coaches, buses and trolleybuses		
41		of which national vehicles		
5		Goods road vehicles — Total		
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg	
502			1 500–4 999 kg	
503			5 000–9 999 kg	
504	10 000 kg and over			
51	of which national vehicles (included in item 5)			
6	All road vehicles, including miscellaneous not shown above			
7	Passenger-kilometres	Mopeds		
8		Motor cycles		
9		Private cars, including taxis		
10		Motor coaches, buses and trolleybuses		
101		of which in urban transport		
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried	
13			Ton-kilometres	
131			of which by national vehicles	
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried	
15			Ton-kilometres	
151	of which by national vehicles			

Ensemble des transports			
Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		
	Motocycles		
	Voitures particulières, y compris les taxis		
	dont véhicules nationaux		
	Autocars, autobus et trolleybus		
	dont véhicules nationaux		
	Véhicules routiers pour le transport de marchandises—Total		
	dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg	
		1 500–4 999 kg	
		5 000–9 999 kg	
	10 000 kg et plus		
Voyageurs-kilomètres	dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)		
	Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus		
	Cyclomoteurs		
	Motocycles		
	Voitures particulières, y compris les taxis		
Transport de marchandises	Autocars, autobus et trolleybus		
	dont en transport urbain		
	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées	
		Tonnes-kilomètres	
	Pour compte d'autrui	dont par véhicules nationaux	
Tonnage de marchandises transportées			
Tonnes-kilomètres			
	dont par véhicules nationaux		

Все движение и перевозки			
Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды	
		Мотоциклы	
		Легковые автомобили, включая такси	
		в том числе национальные транспортные средства	
		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
		в том числе национальные транспортные средства	
		Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего	
		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг
			1 500-4 999 кг
			5 000-9 999 кг
	10 000 кг и более		
	в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)		
	Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше		
	Пассажиры-километры	Мопеды	
		Мотоциклы	
		Легковые автомобили, включая такси	
		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
		в том числе в городском движении	
	Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Гоннаж перевезенных грузов
Тонно-километры			
в том числе национальные транспортные средства			
За счет третьих лиц		Тоннаж перевезенных грузов	
	Тонно-километры		
	в том числе национальные транспортные средства		
Миллионы			

International traffic and transport

16	Entries of	Foreign private cars	
17		All buses	
171		<u>of which empty</u>	
18		Foreign buses	
181		<u>of which empty</u>	
19		Passengers in all buses	
191		Passengers in foreign buses	
20		All goods road vehicles	
201		<u>of which empty</u>	
21		Foreign goods road vehicles	
211		<u>of which empty</u>	
22	Freight transport	Goods carried — Total	
221		of which	Entered
222			Left
223			Transit

Transport international

1000 t	Entrées de	Voitures particulières étrangères	
		Tous les autobus	
		<u>dont vides</u>	
		Autobus étrangers	
		<u>dont vides</u>	
		Voyageurs de tous les autobus	
		Voyageurs des autobus étrangers	
		Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises	
		<u>dont vides</u>	
		Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises	
<u>dont vides</u>			
1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total	
		dont	Entrées
			Sorties
			En transit

Международное движение и перевозки				
1000	Прибытие	Иностранные легковые автомобили		1000
		Автобусы — Всего		
		в том числе порожние		
		Иностранные автобусы		
		в том числе порожние		
		Пассажиры во всех автобусах		
		Пассажиры в иностранных автобусах		
		Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок — Всего		
		в том числе порожние		
		Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок		
	в том числе порожние			
1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего		1000 t
		в том числе	Ввезенные грузы	
			Вывезенные грузы	
			Сквозным транзитом	

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки ¹⁾

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1978

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1978

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1978 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons		Capacité des bateaux en tonnes				Грузоподъемность судов в тоннах			NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 - 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 ≤				
		km — КМ											
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ													
TOTAL a)	A	358	—	—	—	7	351	—	—	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)		
	B	358	358	358	358	358	351	—	—	B	B		
Canals	A	7	—	—	—	7	—	—	—	A Canaux	A Каналы		
Rivers and lakes	A	351	—	—	—	—	351	—	—	A Fleuves et lacs	A Реки и озера		
BELGIUM b) BELGIQUE b) б) БЕЛЬГИЯ													
		All waterways	- Ensemble des voies navigables -				- Все водные пути						
TOTAL	A	1 957	403	396	385	—	419	144	210	A TOTAL	A ВСЕГО		
	B	1 957	1 957	1 554	1 158	773	773	354	210	B	B		
Canals	A	890	—	188	281	—	171	91	159	A Canaux	A Каналы		
Rivers and lakes	A	1 067	403 ^{c)}	208	104	—	248	53	51	A Fleuves et lacs	A Реки и озера		
		Length regularly used	- Longueur régulièrement utilisée				- Длина, регулярно используемая						
TOTAL	A	1 518	8	368	516	—	287	222	118	A TOTAL	A ВСЕГО		
	B	1 518	1 518	1 510	1 142	626	626	339	117	B	B		
Canals	A	862	—	176	340	—	107	172	68	A Canaux	A Каналы		
Rivers and lakes	A	656	8	192	176	—	180	50	50	A Fleuves et lacs	A Реки и озера		
BULGARIA d) BULGARIE d) д) БОЛГАРИЯ													
TOTAL		471	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО		
Rivers and lakes		471	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs	Реки и озера		
CZECHOSLOVAKIA e) TCHECOSLOVAQUIE e) e) ЧЕХОСЛОВАКИЯ													
TOTAL		483	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО		
Canals		10	...	...	...	...	...	...	...	Canaux	Каналы		
Rivers and lakes		473	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs	Реки и озера		
FINLAND f) FINLANDE f) ф) ФИНЛЯДИЯ													
TOTAL a)	A	6 675	3 012	—	2 916	—	180	567	—	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)		
	B	6 675	6 675	—	3 663	—	747	567	—	B	B		
Canals	A	75	12	—	16	—	—	47	—	A Canaux	A Каналы		
Rivers and lakes	A	6 600	3 000	—	2 900	—	180	520	—	A Fleuves et lacs	A Реки и озера		
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ													
		All waterways	- Ensemble des voies navigables -				- Все водные пути						
TOTAL	A	8 568	1 927	3 972	273	436	77	300	1 583	A TOTAL	A ВСЕГО		
	B	8 568	8 568	6 641	2 669	2 396	1 960	1 883	1 583	B	B		
Canals	A	4 660	832	3 171	15	228	19	33	362	A Canaux	A Каналы		
Rivers and lakes	A	3 908	1 095	801	258	208	58	267	1 221	A Fleuves et lacs	A Реки и озера		
		Length regularly used	- Longueur régulièrement utilisée				- Длина, регулярно используемая						
TOTAL	A	6 658	437	3 782	220	350	27	273	1 569	A TOTAL	A ВСЕГО		
	B	6 658	6 658	6 221	2 439	2 219	1 869	1 842	1 569	B	B		
Canals	A	4 011	324	3 073	—	204	17	31	362	A Canaux	A Каналы		
Rivers and lakes	A	2 647	113	709	220	146	10	242	1 207	A Fleuves et lacs	A Реки и озера		
GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.													
TOTAL a)		2 538	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL a)	ВСЕГО a)		
Canals		570	...	...	...	...	...	...	...	Canaux	Каналы		
Rivers and lakes		1 968	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs	Реки и озера		

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

land waterways

voies navigables intérieures

внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1978

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1978

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1978 году

KIND OF WATERWAY	Capacity of craft in tons		Capacité des bateaux en tonnes				Грузоподъемность судов в тоннах			NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
	Total Bcero	50 - 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 ≤			
	km		KM								
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' GERMANIA, ФЕД. РЕСП.											
TOTAL	A	4 395	236	111	216	794	1 910	648	480	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	4 395	4 395	4 159	4 048	3 832	3 038	1 128	480	B	B
	A	1 440	149	-	9	538	579	-	165	A Canaux	A Каналы
	A	2 955	87	111	207	256	1 331	648	315	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
HUNGARY HONGRIE HUNGRÍA											
TOTAL	A	1 688	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	212	...	...	...	...	...	...	...	B Canaux	B Каналы
	A	1 476	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
	A	1 302	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
Canals	A	32	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы
	B	1 270	...	...	...	...	...	...	...	B Fleuves et lacs	B Реки и озера
	A	2 237	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
	A	849	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 388	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
	A	37	-	-	-	-	37	-	-	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)
	B	37	37	37	37	37	37	-	-	B	B
	A	37	-	-	-	-	37	-	-	A Fleuves	A Реки
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ											
TOTAL a)	A	4 340	963	445	806	151	597	870	508	A TOTAL a)	A ВСЕГО a)
	B	4 340	4 340	3 377	2 932	2 126	1 975	1 378	508	B	B
	A	3 488	962	445	806	148	510	487	130	A(h) Canaux	A(h) Каналы
	A	852	1	-	-	3	87	383	378	A(h) Fleuves et lacs	A(h) Реки и озера
POLAND POLOGNE ПОЛЬША											
TOTAL	A	4 061	1 753	314	892	905	114	-	83	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	4 061	4 061	2 308	1 994	1 102	197	83	83	B	B
	A	344	52	87	161	44	-	-	-	A Canaux	A Каналы
	A	3 717	1 701	227	731	861	114	-	83	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
TOTAL	A	3 734	1 433	314	888	902	114	-	83	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	3 734	3 734	2 301	1 987	1 099	197	83	83	B	B
	A	285	-	87	157	41	-	-	-	A Canaux	A Каналы
	A	3 449	1 433	227	731	861	114	-	83	A Fleuves et lacs	A Реки и озера

notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1978

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité charge autorisée des bateaux en 1978

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1978 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons		Capacité des bateaux en tonnes				Грузоподъемность судов в тоннах			NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Bcero	50 - 249	250 - 399	400 - 649	650 - 999	1 000 - 1 499	1 500 - 2 999	3 000 ≤				
										km			KM
ROMANIA (i) ROUMANIE (i) (i) РУМУНИЯ													
		All waterways		- Ensemble des voies navigables				- Все водные пути					
TOTAL	A	1 659	-	73	40	37	-	1 339	170	A TOTAL	A	ВСЕГО	
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B	B		
Canals	A	40	-	-	40	-	-	-	-	A Canaux	A	Каналы	
Rivers and lakes	A	1 619	-	73	-	37	-	1 339	170	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера	
		Length regularly used		- Longueur régulièrement utilisée				- Длина, регулярно используемая					
TOTAL	A	1 628	-	73	40	37	-	1 308	170	A TOTAL	A	ВСЕГО	
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B	B		
Canals	A	40	-	-	40	-	-	-	-	A Canaux	A	Каналы	
Rivers and lakes	A	1 588	-	73	-	37	-	1 308	170	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера	
SWEDEN SUEDE ШВЕЦИЯ													
		All waterways		- Ensemble des voies navigables				- Все водные пути					
TOTAL	A	1 165	436	250	-	-	-	-	479	A TOTAL	A	ВСЕГО	
	B	1 165	1 165	729	479	479	479	479	479	B	B		
Canals	A	476	295	159	-	-	-	-	22	A Canaux	A	Каналы	
Rivers and lakes	A	689	141	91	-	-	-	-	457	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера	
		Length regularly used		- Longueur régulièrement utilisée				- Длина, регулярно используемая					
TOTAL	A	439	-	90	-	-	-	-	349	A TOTAL	A	ВСЕГО	
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	B	B		
Canals	A	35	-	13	-	-	-	-	22	A Canaux	A	Каналы	
Rivers and lakes	A	404	-	77	-	-	-	-	327	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера	
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ													
TOTAL (a)	A	21	-	-	-	-	6	15	-	A TOTAL (a)	A	ВСЕГО (a)	
	B	21	21	21	21	21	21	15	-	B	B		
Rivers	A	21	-	-	-	-	6	15	-	A Fleuves	A	Реки	
USSR (i) URSS (i) (i) СССР													
TOTAL		142 600	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО	
BYELORUSSIAN S.S.R. (i) R.S.S. de BIELORUSSIE (i) (i) БЕЛОРУССКАЯ ССР													
TOTAL		3 877	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО	
UKRAINIAN S.S.R. (i) R.S.S. d'UKRAINE (i) (i) УКРАИНСКАЯ ССР													
TOTAL		4 685	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL		ВСЕГО	
UNITED KINGDOM (k) ROYAUME-UNI. (k) (k) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО													
		All waterways		- Ensemble des voies navigables				- Все водные пути					
TOTAL	A	1 147	671	267	183	26	-	-	-	A TOTAL	A	ВСЕГО	
	B	1 147	1 147	476	209	26	-	-	-	B	B		
Canals	A	713	610	14	63	26	-	-	-	A Canaux	A	Каналы	
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	-	-	-	-	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера	
		Length regularly used		- Longueur régulièrement utilisée				- Длина, регулярно используемая					
TOTAL	A	537	61	267	183	26	-	-	-	A TOTAL	A	ВСЕГО	
	B	537	537	476	209	26	-	-	-	B	B		
Canals	A	103	-	14	63	26	-	-	-	A Canaux	A	Каналы	
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	-	-	-	-	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера	

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и цифр в конце таблиц.

Внутренние водные пути

KIND OF WATERWAY	Capacity of craft in tons		Capacité des bateaux en tonnes				Грузоподъемность судов в тоннах			NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
	Total Bcero	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤			
									km			KM
		YUGOSLAVIA		YUGOSLAVIE				ЮГОСЛАВИЯ			
TOTAL (a)	A	2 001	275	224	67	249	598	-	588	A TOTAL (a)	A ВСЕГО (a)
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	-	588	B	B
Canals	A	191	-	191	-	-	-	-	-	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	-	588	A Fleuves et lacs	A Реки и озера

- (a) All waterways are regularly used.
- (b) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.
- (c) Including 300 km of waterways which are no longer used for goods transport.
- (d) Position in 1973.
- (e) Position in 1969.
- (f) In addition to this, about 40 000 km of inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.
- (g) Position in 1972.
- (h) Excluding waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.
- (i) Position in 1975.
- (j) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.
- (k) Waterways vested in British Waterways Board only.

- (a) Toutes les voies navigables sont régulièrement utilisées.
- (b) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer; les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre, certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.
- (c) Y compris 300 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.
- (d) Situation en 1973.
- (e) Situation en 1969.
- (f) En outre, environ 40 000 km de voies navigables intérieures satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.
- (g) Situation en 1972.
- (h) Non compris les voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.
- (i) Situation en 1975.
- (j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
- (k) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

- (a) Все водные пути регулярно используются.
- (b) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги даны ниже, чем регулярно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета судопроездов, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры регулярно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.
- (c) Включая 300 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.
- (d) По состоянию на 1973 год.
- (e) По состоянию на 1969 год.
- (f) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствует стандартам для сплавы леса, из которых 9 000 км регулярно используются.
- (g) По состоянию на 1972 год.
- (h) Кроме водных путей на Айселмеер, Вадензее и Эмс.
- (i) По состоянию на 1975 год.
- (j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
- (k) Только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

ТАБЛИЦА 17

TABLEAU 17

TABLE 17

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity ¹⁾

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge ¹⁾

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности ¹⁾

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда				
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи			
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда				
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи			
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных				
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи				
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи				
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи				
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи				
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи				
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры				
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи				
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры				
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания				
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн		
16					250— 399 tonnes		250— 399 тонн		
17					400— 649 tonnes		400— 649 тонн		
18					650— 999 tonnes		650— 999 тонн		
19					1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн		
20					1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн		
21					3 000 tons and over		3 000 тонн и более		
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)		Up to 249 tons	AUTOMOTEURS—CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн	
23				250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн	
24				400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн	
25				650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн	
26				1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн	
27				1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн	
28				3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED—TOWED BARGES (Items 5 to 7)		Up to 249 tons	CHALANDS ET PENICHES, BARGES— CHALANDS—BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо—буксируемые баржи (Статья 5 по 7)	До 249 тонн	
30				250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн	
31				400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн	
32				650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн	
33				1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн	
34				1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн	
35				3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED—TOWED TANKERS (Items 8 to 10)		Up to 249 tons	CHALANDS—CITERNES, BARGES—CITERNES, CHALANDS—BARGES— CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи толкаемо—буксируемые наливные баржи (Статья 8 по 10)	До 249 тонн	
37				250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн	
38				400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн	
39				650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн	
40				1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн	
41				1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн	
42				3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
43	Total of all craft		Total de tous les bâtiments		Всего по итогу судов				

	AUSTRIA				AUTRICHE				АВСТРИЯ			
	Number				Capacity (A) and/or power (B)				Capacité (A) et/ou puissance (B)			
	Nombre				Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)				Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)			
	1970	1977	1978		1970	1977	1978		1970	1977	1978	
1	19	30	30	A	20.1	38.8	38.8					
				B	12.3	25.1	25.1					
2	4	16	16	A	4.4	24.0	24.0					
				B	2.7	16.4	16.4					
3	8	10	10	A	7.3	10.1	10.3					
				B	5.4	7.9	7.9					
4	6	8	8	A	5.9	8.1	8.3					
				B	4.5	6.8	6.8					
5	152	62	44		159.4	57.5	36.7					
6	10	20	21		11.8	32.0	33.3					
7	3	20	34	A	3.3	20.2	37.8					
8	57	25	22		54.9	25.4	22.4					
9	1	-	-		1.0	-	-					
10	3	8	7		2.8	7.8	7.0					
11	29	11	9		19.2	6.3	4.8					
12	1	3	3	B	1.6	5.4	5.4					
13	-	-	-		-	-	-					
14	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
15	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
16	1	1	1	A	0.3	0.3	0.3					
				B	0.2	0.4	0.4					
17	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
18	6	4	4	A	5.4	3.8	3.8					
				B	2.7	2.4	2.4					
19	12	19	19	A	14.5	22.7	22.7					
				B	9.3	15.1	15.1					
20	-	6	6	A	-	12.0	12.0					
				B	-	7.3	7.3					
21	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
22	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
23	1	-	-	A	0.4	-	-					
				B	0.3	-	-					
24	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
25	4	4	4	A	3.7	3.6	3.6					
				B	2.6	2.7	2.7					
26	3	6	6	A	3.2	6.5	6.6					
				B	2.5	5.2	5.2					
27	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
28	-	-	-	A	-	-	-					
				B	-	-	-					
29	-	5	5		-	1.1	1.1					
30	-	1	1		-	0.3	0.3					
31	14	2	2		7.7	0.8	0.8					
32	108	56	53	A	94.5	53.0	51.0					
33	30	20	20		37.2	24.8	24.8					
34	-	18	18		-	29.8	29.8					
35	-	-	-		-	-	-					
36	-	-	-		-	-	-					
37	-	-	-		-	-	-					
38	1	-	-		0.5	-	-					
39	41	20	-	A	38.2	19.2	-					
40	15	13	13		16.1	14.0	14.0					
41	-	-	16		-	-	15.4					
42	-	-	-		-	-	-					
43	283	189	180	A	240.6	191.8	186.3					
				B	38.5	44.7	43.1					

BELGIUM			BELGIQUE		БЕЛГИЯ		
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)				
1970	1977	1978		1970	1977	1978	
4 442	2 994	2 763	A	2 060.2	1 594.8	1 499.8	
			B	657.5	562.8	535.5	
...	...	...	A	...	...	...	
			B	...	...	...	
401	369	363	A	186.1	247.9	244.0	
			B	69.6	98.8	98.4	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
407	136	117	A	519.0	106.0	112.7	
31	60	63		38.6	104.7	112.7	
12	9	9		11.2	9.3	8.9	
5	1	1		1.6	0.3	0.3	
-	-	-		-	-	-	
233	244	233	B	26.1	30.0	28.8	
5	27	33		2.8	10.5	12.1	
9	17	32		1.8	3.8	5.7	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
224	21	22	A	38.5	3.8	4.0	
			B	13.7	2.1	2.4	
2 912	1 914	1 744	A	1 044.5	690.8	631.0	
			B	321.0	240.9	223.1	
730	505	461	A	374.9	265.6	244.0	
			B	110.5	82.7	77.6	
345	260	249	A	293.0	220.4	212.4	
			B	106.1	83.6	81.8	
198	228	222	A	248.5	285.0	278.5	
			B	87.7	106.4	104.5	
31	62	61	A	54.1	116.2	116.9	
			B	16.7	42.3	41.5	
2	4	4	A	6.7	13.0	13.0	
			B	1.8	4.6	4.6	
107	76	78	A	8.3	5.6	5.7	
			B	4.6	4.6	4.8	
145	105	100	A	45.4	34.0	32.4	
			B	14.6	13.0	12.3	
54	43	45	A	27.7	22.2	23.0	
			B	9.6	7.8	8.2	
49	66	62	A	41.8	59.5	55.2	
			B	15.8	22.7	21.0	
37	52	51	A	45.7	65.3	64.2	
			B	17.9	26.4	26.7	
9	22	21	A	15.1	43.3	42.2	
			B	6.9	18.1	17.3	
-	5	6	A	-	18.2	21.2	
			B	-	6.3	8.1	
54	16	16	A	7.3	2.9	2.9	
89	31	31		32.2	11.5	11.4	
108	36	27		53.8	18.0	13.6	
26	14	12		21.3	11.6	9.9	
102	48	44		159.1	64.3	59.3	
59	51	49		103.9	102.4	100.1	
-	-	1		-	-	4.3	
2	-	-	A	0.2	-	-	
5	1	1		1.4	0.3	0.3	
1	2	2		0.4	0.9	0.9	
2	1	1		1.8	0.8	0.8	
6	5	6		7.2	5.9	7.3	
1	1	-		1.7	1.7	-	
-	-	-		-	-	-	
5 545	3 857	3 614	A	2 616.7	2 063.0	1 954.5	
			B	757.8	705.9	680.5	

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ		
	Number			Capacity (A) and/or power (B)			Capacité (A) et/ou puissance (B)		
	Nombre			Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)		
	1970	1977	1978		1970	1977	1978		
1	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
2	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
3	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
4	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
5	175 ^{a)}	...	...	A	204.0 ^{a)}	...	...		
6									
7									
8									
9									
10	...	...	...	B	17.4	...	...		
11									
12									
13	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
15	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
16	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
17	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
18	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
19	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
20	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
21	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
22	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
23	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
24	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
25	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
26	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
27	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
28	-	...	...	A	-	...	...		
				B	-	...	...		
29	...	...	...	A	...	...	...		
30	...	...	...		...	...	...		
31	...	...	...		...	...	...		
32	...	...	...		...	...	...		
33	...	...	...		...	...	...		
34	...	...	...		...	...	...		
35	...	...	...		...	...	...		
36	...	...	...	A	...	...	...		
37	...	...	...		...	...	...		
38	...	...	...		...	...	...		
39	...	...	...		...	...	...		
40	...	...	...		...	...	...		
41	...	...	...		...	...	...		
42	...	...	...		...	...	...		
43	201	...	...	A	204.0	...	...		
				B	17.4	...	...		

	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
	Number			Capacity (A) and/or power (B)			Capacité (A) et/ou puissance (B)		
	Nombre			Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)		
	1970	1977	1978		1970	1977	1978		
	78	92	99	A	47.6	58.2	63.6		
				B	24.8	34.0	38.5		
-	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
3	-	-	-	A	1.4	-	-		
				B	2.1	-	-		
-	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
239	204	185	A		193.1	163.5	149.1		
56	93	112			46.7	87.5	104.6		
-	-	-			-	-	-		
25	17	17			20.7	14.1	14.1		
-	18	18			-	28.7	28.7		
-	-	-	B		-	-	-		
54	50	48			25.9	23.0	21.8		
21	56	71			7.4	23.6	31.0		
-	-	-	A		-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
1	-	-	A		0.1	-	-		
			B		0.0	-	-		
9	8	7	A		3.1	2.8	2.4		
			B		1.9	1.7	1.5		
61	75	81	A		31.5	40.6	44.5		
			B		17.3	23.9	27.5		
1	3	5	A		0.9	2.8	2.6		
			B		0.7	2.2	3.3		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
6	6	6	A		12.1	12.1	12.1		
			B		6.2	6.2	6.2		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
3	-	-	A		1.4	-	-		
			B		2.1	-	-		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
-	-	-	A		-	-	-		
			B		-	-	-		
15	11	13	A		5.5	3.9	4.7		
119	101	92			65.8	56.9	51.2		
75	126	131			63.9	112.9	115.2		
70	42	47			80.5	50.3	58.1		
16	17	14			24.1	26.9	24.5		
-	-	-	A		-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
25	17	17			20.7	14.1	14.1		
-	-	-			-	-	-		
-	18	18	A		-	28.7	28.7		
-	-	-			-	-	-		
476	550	550	A		309.5	352.0	360.1		
			B		60.2	80.6	91.3		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

		FINLAND ^{b)}			FINLANDE ^{b)}			ФИНЛЯНДИЯ ^{b)}		
		Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)					
		1970	1977	1978		1970	1977	1978		
1	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
2	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
3	...	2	1	...	A	...	3.0	2.0		
					B	...	2.0	1.0		
4	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
5	...	69	66	...	A	...	...	...		
6	...	...	...	...		...	...	...		
7	...	...	...	...		...	...	...		
8	...	...	...	...		...	...	...		
9	...	...	...	...		...	...	...		
10	...	...	...	...		...	...	...		
11	...	...	...	...		...	...	...		
12	...	...	...	...		...	...	...		
13	...	...	...	...		...	...	...		
14	...	45	42	...	A	...	10.0	6.0		
					B	...	...	...		
15	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
16	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
17	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
18	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
19	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
20	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
21	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
22	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
23	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
24	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
25	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
26	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
27	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
28	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
29	...	...	...	...	A	...	...	...		
30	...	...	...	...		...	...	...		
31	...	...	...	...		...	...	...		
32	...	...	...	...		...	...	...		
33	...	...	...	...		...	...	...		
34	...	...	...	...		...	...	...		
35	...	...	...	...		...	...	...		
36	...	...	...	...	A	...	...	...		
						...	...	...		
37	...	...	...	...		...	...	...		
38	...	...	...	...		...	...	...		
39	...	...	...	...		...	...	...		
40	...	...	...	...		...	...	...		
41	...	...	...	...		...	...	...		
42	...	...	...	...		...	...	...		
43	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

FRANCE ^{c)}			FRANCE ^{c)}			ФРАНЦИЯ ^{c)}		
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)					
1970	1977	1978		1970	1977	1978		
5 061	4 130	3 898	A	1 893.5	1 570.6	1 493.8		
			B	504.9	487.1	640.3		
78	261	296	A	30.4	105.6	119.5		
			B	13.2	45.4	73.0		
522	374	355	A	230.8	185.7	179.0		
			B	76.7	64.2	84.0		
5	11	11	A	3.4	7.7	7.7		
			B	1.5	3.0	4.1		
742	186	134	A	268.0	71.4	47.3		
705	980	995		457.4	679.5	704.5		
-	-	-		-	-	-		
35	7	7		15.8	3.3	3.3		
109	141	136		128.7	202.3	189.7		
-	-	-		-	-	-		
69	37	36	B	14.1	5.7	7.6		
138	204	208		74.1	120.8	167.0		
-	-	-		-	-	-		
...	...	...	A	...	...	...		
			B	...	...	...		
232	143	120	A	40.8	25.8	21.8		
			B	16.2	11.6	13.9		
4 079	3 493	3 307	A	1 460.7	1 269.6	1 206.8		
			B	370.2	382.5	503.1		
597	372	347	A	258.7	168.5	157.0		
			B	68.8	53.6	68.6		
152	111	113	A	132.2	93.0	94.7		
			B	49.3	34.6	48.2		
1	11	11	A	1.1	13.5	13.5		
			B	0.4	4.7	6.5		
-	-	-	A	-	-	-		
			B	-	-	-		
-	-	-	A	-	-	-		
			B	-	-	-		
42	11	8	A	8.6	2.1	1.6		
			B	2.6	0.7	0.7		
305	216	203	A	103.8	74.7	70.4		
			B	30.6	24.2	31.3		
102	84	83	A	52.4	43.7	43.3		
			B	16.3	14.0	18.4		
59	44	41	A	47.6	36.2	33.5		
			B	19.5	13.3	18.0		
11	15	16	A	12.6	17.8	19.2		
			B	5.7	8.2	10.5		
3	3	3	A	5.8	6.7	6.8		
			B	2.0	2.1	2.9		
-	1	1	A	-	4.2	4.2		
			B	-	1.6	2.2		
198	118	106	A	26.3	18.8	16.6		
565	362	335		195.3	123.6	114.6		
426	375	372		190.4	169.9	169.0		
139	153	153		103.4	114.5	115.4		
13	9	8		16.6	11.6	10.3		
106	147	153		193.5	299.6	319.4		
-	2	2		-	6.5	6.5		
-	-	-	A	-	-	-		
24	28	28		8.9	10.2	10.2		
36	24	24		17.1	10.9	11.0		
21	17	13		19.5	15.6	11.8		
26	23	27		29.4	26.8	31.6		
37	49	46		69.6	120.2	112.9		
-	7	5		-	21.7	15.5		
7 831	6 059	5 769	A	2 994.1	2 712.8	2 617.6		
			B	669.8	677.8	898.9		

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'									
ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.									
Number Nombre Число				Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)					
1970				1970					
1977				1977					
1978				1978					
1	4 443	3 069	2 930	A	2 835.9	2 358.5	2 272.9	B	1 175.9
				B	63.6	91.3	82.8		30.4
2	54	69	63	A	611.8	699.4	685.0	B	266.7
				B	16.0	58.4	57.7		8.7
3	747	589	576	A	690.5	243.4	215.9	B	203.9
				B	75.0	74.5	51.9		75.8
4	11	32	32	A	23.9	102.7	102.8	B	7.1
				B	103.0	69.2	68.3		21.2
5	782	302	275	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
6	127	275	276	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
7	70	72	52	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
8	145	58	54	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
9	15	62	62	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
10	7	5	5	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
11	595	281	282	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
12	28	37	33	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
13	25	63	56	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
14	-	-	-	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
15	713	274	258	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
16	799	420	389	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
17	882	586	559	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
18	1 272	940	879	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
19	748	731	715	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
20	29	118	130	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
21	-	-	-	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
22	153	5	7	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
23	21	7	6	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
24	43	25	19	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
25	236	130	126	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
26	279	342	337	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
27	15	74	75	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
28	-	6	6	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
29	80	47	46	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
30	74	34	36	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
31	155	90	88	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
32	264	130	109	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
33	268	112	91	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
34	138	236	233	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
35	-	-	-	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
36	48	16	15	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
37	22	16	15	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
38	23	22	22	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
39	47	19	18	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
40	13	17	15	A	103.3	38.5	35.6	B	44.4
				B	259.7	137.7	126.5		100.8
41	14	35	36	A	455.0	303.8	289.4	B	192.2
				B	1 059.8	774.0	719.4		432.0
42	-	-	-	A	912.1	900.8	876.2	B	386.9
				B	46.0	203.7	225.8		19.7
43	6 784	4 813	4 601	A	4 523.9	4 020.1	3 858.4	B	1 577.5
				B	1 577.5	1 466.2	1 408.4		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

HUNGARY d)				HONGRIE d)			ВЕНГРИЯ d)				
Number Nombre Число				Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)							
1970				1977				1978			
e)	39	41	42	A		17.0	21.1	22.8	e)		
				B		3.8	4.6	5.8			
e)	1	1	2	A		1.4	1.3	3.0	e)		
				B		0.6	0.5	1.5			
e)	...	...	...	A		...	...	...	e)		
				B		...	...	...			
e)	...	...	...	A		...	...	...	e)		
				B		...	...	...			
e)	179	120	105	A		153.0	100.7	85.6	e)		
	7	44	51			11.4	59.0	74.4			
	6	17	17			9.6	25.3	25.3			
	31	18	17			26.9	16.5	15.8			
	-	-	-			-	-	-			
	-	-	-	-	-	-					
	48	36	35	B		22.6	17.2	16.8			
	-	8	8			-	6.9	7.0			
	3	4	4			3.8	4.1	4.1			
	...	...	...			A	...	...		...	
...	...	...	B			...	...	...			
e)	5	1	1	A		0.3	0.1	0.1	e)		
				B		0.2	0.1	0.0			
e)	-	1	1	A		-	0.3	0.3	e)		
				B		-	0.1	0.1			
e)	32	34	34	A		13.8	14.3	14.3	e)		
				B		3.2	2.9	2.9			
e)	-	1	1	A		-	0.7	0.7	e)		
				B		-	0.6	0.6			
e)	3	4	4	A		4.3	5.7	5.7	e)		
				B		0.9	1.0	1.0			
	-	-	1	A		-	-	1.7			
				B		-	-	1.0			
	-	-	-	A		-	-	-			
				B		-	-	-			
e)	...	...	...	A		...	...	...	e)		
				B		...	...	...			
e)	...	...	...	A		...	...	...	e)		
				B		...	...	...			
e)	...	...	...	A		...	...	...	e)		
				B		...	...	...			
e)	...	...	...	A		...	...	...	e)		
				B		...	...	...			
e)	...	...	...	A		...	...	...	e)		
				B		...	...	...			
	-	-	-	A		-	-	-			
				B		-	-	-			
	-	-	-	A		-	-	-			
				B		-	-	-			
	23	17	12	A		3.0	2.2	1.6			
	4	4	4			1.4	1.3	1.3			
	16	18	15			8.0	9.9	8.4			
	50	31	29			36.9	23.3	21.4			
	85	78	78			102.1	94.6	95.1			
	14	33	35			22.5	53.7	57.5			
	-	-	-			-	-	-			
	-	-	-	A		-	-	-			
	-	-	-			-	-	-			
	3	-	-			1.7	-	-			
	18	8	7			14.6	6.3	5.6			
	10	10	10			10.5	10.2	10.2			
	-	-	-			-	-	-			
	-	-	-			-	-	-			
	315	288	279	A		219.3	222.6	223.9			
			B		30.2	32.8	33.7				

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

		ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ		
		Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
					1970	1977	1978		1970	1977	1978
1	1	404	...	...	A	50.1	...	...		
					B	19.3	...	...		
	2	-	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
	3	27	...	...	A	10.6	...	...		
					B	4.8	...	...		
	4	-	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
	5	333	...	...	A	29.2	...	...		
	6	31	...	...		22.3	...	...		
	7	-	...	...		-	...	...		
	8	16	...	...		3.6	...	...		
	9	13	...	...		12.8	...	...		
	10	-	...	...		-	...	...		
11	120	...	...	B	6.0	...	...			
12	4	...	...		1.2	...	...			
13	-	...	...		-	...	...			
14	...	...	...	A	...	...	...			
2	15	361	...	...	A	35.5	...	...		
					B	15.7	...	...		
	16	32	...	...	A	8.8	...	...		
					B	2.4	...	...		
	17	9	...	...	A	4.2	...	...		
					B	1.1	...	...		
	18	1	...	...	A	0.6	...	...		
					B	0.1	...	...		
	19	1	...	...	A	1.0	...	...		
					B	0.1	...	...		
	20	-	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
	21	-	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
3	22	12	...	...	A	0.5	...	...		
					B	0.5	...	...		
	23	5	...	...	A	1.5	...	...		
					B	0.6	...	...		
	24	2	...	...	A	1.0	...	...		
					B	0.4	...	...		
	25	3	...	...	A	2.6	...	...		
					B	1.0	...	...		
	26	5	...	...	A	5.0	...	...		
					B	2.2	...	...		
	27	-	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
	28	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
29	317	...	...	A	22.2	...	...			
30	11	...	...		3.7	...	...			
31	20	...	...		9.4	...	...			
32	1	...	...		6.7	...	...			
33	15	...	...		15.5	...	...			
34	-	...	...		-	...	...			
35	-	...	...		-	...	...			
36	10	...	...	A	1.1	...	...			
37	-	...	...		-	...	...			
38	6	...	...		2.5	...	...			
39	1	...	...		0.8	...	...			
40	12	...	...		12.0	...	...			
41	-	...	...		-	...	...			
42	-	...	...		-	...	...			
43	948	...	...	A	128.6	...	...			
				B	31.3	...	...			

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

LUXEMBOURG			LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ			
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
1970	1977	1978		1970	1977	1978		
16	20	20	A	9.5	11.9	12.3		
			B	4.7	5.5	5.6		
			A	-	-	-		
			B	-	-	-		
			A	-	-	-		
			B	-	-	-		
			A	-	-	-		
			B	-	-	-		
			A	-	-	-		
				-	-	-		
				-	-	-		
				-	-	-		
			B	-	-	-		
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-			
-	-	-						

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	NETHERLANDS ^{c)}			PAYS-BAS ^{c)}			НИДЕРЛАНДЫ ^{c)}		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970 ^{f)}	1977	1978		1970 ^{f)}	1977	1978		
1	10 758	5 537	5 238	A	3 293.8	3 147.2	3 106.6		
				B	1 234.2	1 259.0	1 251.0		
2	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
3	1 136	515	500	A	529.9	519.2	507.9		
				B	235.1	219.7	215.5		
4	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
5	7 664	590	510	A	2 408.0	641.3	566.2		
6	145	342	339		275.1	543.9	586.8		
7	-	-	-		-	-	-		
8	208	5	4		139.4	12.0	11.5		
9	26	39	40		32.9	58.7	60.8		
10	-	-	-		-	-	-		
11	2 034	1 958	1 941		292.9	274.4	271.0		
12		87	82	B	30.9	71.4	72.2		
13	44	35	40			14.7	20.6		
14	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
15	5 684	706	608	A	668.7	125.2	107.5		
				B	271.2	60.3	51.5		
16	2 283	1 546	1 331	A	748.9	511.6	442.0		
				B	257.4	199.0	175.3		
17	1 713	1 607	1 550	A	884.7	842.9	816.7		
				B	320.7	328.8	320.0		
18	861	1 190	1 230	A	700.8	981.7	1 015.9		
				B	273.8	398.7	414.8		
19	185	395	416	A	226.2	486.1	511.2		
				B	91.1	200.1	210.0		
20	29	78	89	A	54.1	143.5	164.2		
				B	19.0	58.1	65.2		
21	3	15	14	A	10.4	56.1	49.1		
				B	1.1	14.0	14.0		
22	543	37	33	A	46.3	6.1	5.3		
				B	33.2	3.6	3.2		
23	107	51	49	A	33.6	16.9	16.0		
				B	13.5	7.7	7.3		
24	156	95	92	A	78.4	47.9	45.8		
				B	33.2	21.9	21.7		
25	156	96	91	A	135.1	81.6	76.3		
				B	59.6	34.8	32.0		
26	140	137	136	A	176.8	171.8	171.1		
				B	72.3	72.4	71.9		
27	34	92	93	A	59.8	171.6	174.5		
				B	23.3	70.8	72.3		
28	-	7	6	A	-	23.1	19.0		
				B	-	8.6	7.2		
29	5 448	68	65	A	436.5	9.3	8.3		
30	424	149	105		135.1	55.2	39.4		
31	625	88	78		322.7	47.2	41.7		
32	437	124	107		364.2	104.7	89.9		
33	487	181	165		630.8	236.0	215.2		
34	363	298	306		705.2	647.4	676.0		
35	25	24	23		88.7	85.2	82.7		
36	94	-	-	A	10.1	-	-		
37	15	-	-		4.8	-	-		
38	19	1	-		9.5	0.5	-		
39	37	12	12		32.6	11.5	11.5		
40	35	6	7		43.8	7.3	8.7		
41	29	22	22		55.0	41.1	41.8		
42	5	3	3		16.5	10.3	10.3		
43	22 015	9 108	8 694	A	6 679.1	4 922.2	4 839.8		
				B	1 793.1	1 839.2	1 830.3		

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1977	1978		1970	1977	1978		
345	330	...	...	A	158.3	152.0	...		
				B	65.2	63.0	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	2.4	...		
				B	-	1.2	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
393	180	...	...	A	154.3	68.6	...		
525	1 009	...	...		200.9	430.7	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
103	52	...	...	B	16.6	9.6	...		
180	293	...	...		35.7	67.6	...		
-	2	...	...		-	1.2	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
4	-	...	...	A	0.7	-	...		
				B	0.4	-	...		
5	1	...	...	A	1.5	0.3	...		
				B	0.5	0.1	...		
336	329	...	...	A	156.1	151.7	...		
				B	64.3	63.0	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
				B	-	-	...		
157	120	...	...	A	27.1	20.1	...		
424	544	...	...		149.0	192.7	...		
299	486	...	...		150.1	240.8	...		
34	17	...	...		25.1	12.5	...		
4	18	...	...		3.9	24.8	...		
-	4	...	...		-	8.4	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...	A	-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
-	-	...	...		-	-	...		
1 546	1 868	...	...	A	513.5	653.7	...		
				B	117.4	142.6	...		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

		SWITZERLAND ^{a)}			SUISSE ^{a)}			ШВЕЙЦАРИЯ ^{a)}		
		Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)					
		1970	1977	1978		1970	1977	1978		
1	240	172	170		A	225.9	199.5	203.2		
					B	107.4	96.9	100.4		
2	...	21	23		A	...	34.2	38.4		
					B	...	19.3	21.5		
3	93	118	128		A	108.3	182.8	198.6		
					B	54.4	82.6	90.3		
4	...	8	7		A	...	14.0	12.4		
					B	...	7.8	7.1		
5	46	17	16		A	61.8	26.5	26.3		
6	25	56	58			40.0	97.9	104.8		
7	-	-	-			-	-	-		
8	9	4	4			11.2	4.6	4.6		
9	2	9	15		B	3.6	19.1	29.6		
10	-	-	-			-	-	-		
11	12	7	8			11.4	1.9	2.3		
12	2	9	10			1.2	9.1	11.6		
13	-	3	5		A	-	-	-		
14	-	-	-			-	-	-		
15	-	-	-		A	-	-	-		
					B	-	-	-		
16	7	2	3		A	2.2	0.6	0.9		
					B	0.5	0.3	0.5		
17	23	4	4		A	13.2	2.2	2.2		
					B	6.1	1.2	1.2		
18	131	70	59		A	110.8	60.0	50.7		
					B	49.9	28.6	25.1		
19	69	61	67		A	83.5	75.2	83.5		
					B	41.9	36.0	40.6		
20	10	34	36		A	16.0	58.3	62.8		
					B	8.8	29.1	31.3		
21	-	1	1		A	-	3.1	3.1		
					B	-	1.6	1.7		
22	1	-	2		A	0.2	-	0.3		
					B	0.1	-	0.3		
23	1	-	-		A	0.3	-	-		
					B	0.1	-	-		
24	1	2	2		A	0.6	1.1	1.1		
					B	0.5	0.5	0.5		
25	34	14	13		A	31.4	13.1	12.2		
					B	15.6	6.8	6.4		
26	42	46	52		A	51.7	57.3	65.1		
					B	24.6	26.2	30.1		
27	14	53	54		A	24.1	101.4	103.5		
					B	13.3	44.9	46.0		
28	-	3	5		A	-	10.0	16.4		
					B	-	4.2	7.1		
29	-	-	-		A	-	-	-		
30	-	-	-			-	-	-		
31	-	-	-			-	-	-		
32	19	24	22			18.2	20.2	18.8		
33	33	14	13			44.3	18.9	17.5		
34	19	35	38			39.1	85.3	91.8		
35	-	-	1			-	-	3.1		
36	-	-	-		A	-	-	-		
37	-	-	-			-	-	-		
38	-	-	2			-	-	1.2		
39	4	2	2			3.9	2.0	2.0		
40	4	4	5			5.4	5.5	6.7		
41	3	7	9			5.6	16.3	21.2		
42	-	-	1			-	-	3.1		
43	429	395	414		A	450.8	530.4	567.1		
					B	174.4	193.0	209.0		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

UNITED KINGDOM ^{h)}				СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ^{h)}		
ROYAUME-UNI ^{h)}						
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)			
1970	1977	1978		1970	1977	1978
...	3	1	A	...	0.6	0.2
			B	...	0.2	0.1
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	20 ¹⁾	18 ¹⁾	A	...	8.6 ¹⁾	8.0 ¹⁾
				...	-	5.0
...	11	-		...	1.8	-
...	-	-		...	-	-
...	-	-		...	-	-
...	-	-		...	-	-
...	4	10	B	...	0.6	1.8
				...	-	-
...	6	5		...	1.3	1.2
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
...	3	1	A	...	0.6	0.2
			B	...	0.2	0.1
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
			B	...	-	-
...	9	34	A	...	1.3	4.7
				...	2	2	...	0.5	0.5
...	20 ¹⁾	16 ¹⁾		...	8.6 ¹⁾	7.8 ¹⁾
...	-	-		...	-	-
...	-	-		...	-	-
...	-	-		...	-	-
...	-	-		...	-	-
...	-	-		...	-	-
...	-	-	A	...	-	-
				...	-	-
...	-	-				
...	-	-				
...	-	-				
...	-	-				
...	-	-				
...	50	68	A	...	11.0	13.2
			B	...	2.1	3.1

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)					
	1970	1977	1978	1970	1977	1978			
1	...	...	...	A	...	...	...	...	...
2	...	...	...	B	...	...	...	...	...
3	...	...	...	A	...	...	...	...	...
4	...	...	...	B	...	...	...	...	...
5	...	...	...	A	...	...	...	...	...
6	...	...	...	B	...	...	...	...	...
7	16439	...	...	A	16576	...	...	...	...
8	...	...	...	B	...	...	...	...	...
9	...	...	...	A	...	...	...	...	...
10	3185	...	...	B	...	...	...	...	...
11	4230	...	...	A	...	...	...	...	...
12	...	...	...	B	...	...	...	...	...
13	...	...	...	A	...	...	...	...	...
14	...	...	...	B	...	...	...	...	...
15	...	...	...	A	...	...	...	...	...
16	...	...	...	B	...	...	...	...	...
17	...	...	...	A	...	...	...	...	...
18	...	...	...	B	...	...	...	...	...
19	...	...	...	A	...	...	...	...	...
20	...	...	...	B	...	...	...	...	...
21	...	...	...	A	...	...	...	...	...
22	...	...	...	B	...	...	...	...	...
23	...	...	...	A	...	...	...	...	...
24	...	...	...	B	...	...	...	...	...
25	...	...	...	A	...	...	...	...	...
26	...	...	...	B	...	...	...	...	...
27	...	...	...	A	...	...	...	...	...
28	...	...	...	B	...	...	...	...	...
29	...	...	...	A	...	...	...	...	...
30	...	...	...	B	...	...	...	...	...
31	...	...	...	A	...	...	...	...	...
32	...	...	...	B	...	...	...	...	...
33	...	...	...	A	...	...	...	...	...
34	...	...	...	B	...	...	...	...	...
35	...	...	...	A	...	...	...	...	...
36	...	...	...	B	...	...	...	...	...
37	...	...	...	A	...	...	...	...	...
38	...	...	...	B	...	...	...	...	...
39	...	...	...	A	...	...	...	...	...
40	...	...	...	B	...	...	...	...	...
41	...	...	...	A	...	...	...	...	...
42	...	...	...	B	...	...	...	...	...
43	...	...	...	A	...	...	...	...	...
				B	...	...	...	...	...

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity ¹⁾

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge ¹⁾

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности ¹⁾

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда	
	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalandes et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges		Chalandes-barges		Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers		Chalandes-citernes		Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers		Chalandes-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры	
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи	
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания	
15	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
17		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
18		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
19		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
20		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
21		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
22		Up to 249 tons	AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
24		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
25		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
26		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
27		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
28		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tons	CHALANDS ET PÉNICHES, BARGES CHALANDS-BARGES (Rubriques 5 à 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статья 5 по 7)	До 249 тонн
30		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
31		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
32		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
33		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
34		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
35		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36		Up to 249 tons	CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES (Rubriques 8 à 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статья 8 по 10)	До 249 тонн
37		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
38		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
39		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
40		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
41		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
42		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
43	Total of all craft		Total de tous les bâtiments		Всего по итогу судов	

¹⁾ For general note see end of table 18.

¹⁾ Voir note générale à la fin du tableau 18.

¹⁾ См. общее примечание в конце таблицы 18.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity ¹⁾

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge ¹⁾

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности ¹⁾

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда	
	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры	
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи	
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания	
15	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
17		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
18		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
19		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
20		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
21		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
22	SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS—CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
24		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
25		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
26		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
27		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
28		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED—TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tons	CHALANDS ET PENICHES, BARGES— CHALANDS—BARGES CITERNES (Rubriques 5 à 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статья 5 по 7)	До 249 тонн
30		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
31		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
32		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
33		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
34		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
35		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED—TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tons	CHALANDS—CITERNES, BARGES—CITERNES— CITERNES (Rubriques 8 à 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статья 8 по 10)	До 249 тонн
37		250— 399 tons		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
38		400— 649 tons		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
39		650— 999 tons		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
40		1 000—1 499 tons		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
41		1 500—2 999 tons		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
42		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 18

	AUSTRIA			AUTRICHE			АВСТРИЯ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)					
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	2	-	-	A	2.4	-	-	-	-
				B	1.8	-	-	-	-
2	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
5	-	1	-		-	0.4	-	-	-
6	-	2	1		-	3.4	-	1.2	-
7	-	-	14	A	-	-	-	17.5	-
8	-	-	-		-	-	-	-	-
9	-	-	-		-	-	-	-	-
10	1	-	-		1.0	-	-	-	-
11	-	-	-		-	-	-	-	-
12	-	-	-	B	-	-	-	-	-
13	-	-	-		-	-	-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
17	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
18	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
19	2	-	-	A	2.4	-	-	-	-
				B	1.8	-	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-	-	-
				B	-	-	-	-	-
29	-	-	-	A	-	-	-	-	-
30	-	-	-		-	-	-	-	-
31	-	1	-		-	0.4	-	-	-
32	-	-	-		-	-	-	-	-
33	-	-	15		-	-	-	18.8	-
34	-	2	-		-	3.4	-	-	-
35	-	-	-		-	-	-	-	-
36	-	-	-	A	-	-	-	-	-
37	-	-	-		-	-	-	-	-
38	-	-	-		-	-	-	-	-
39	-	-	-		-	-	-	-	-
40	1	-	-		1.0	-	-	-	-
41	-	-	-		-	-	-	-	-
42	-	-	-		-	-	-	-	-

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kw).
For notes see end of table,

TABLEAU 18

	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (А) и/или мощность (В)					
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
34	47	47		A	27.0	33.0	27.4		
				B	9.9	12.7	16.9		
...	...	...		A	...	...	...		
				B	...	...	...		
4	16	1		A	0.5	14.5	0.1		
				B	0.3	5.4	0.1		
...	-	-	-	A	...	-	-		
				B	...	-	-		
3	1	5			1.7	0.8	3.2		
9	8	9		A	12.9	18.8	12.4		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	5	9			-	0.6	1.1		
2	1	6		B	1.2	0.4	1.7		
-	3	5			-	0.8	1.9		
-	-	-		A	-	-	-		
				B	-	-	-		
1	-	1		A	0.1	-	0.2		
				B	0.1	-	0.1		
16	23	19		A	5.7	8.1	6.9		
				B	2.2	2.6	3.8		
6	8	7		A	2.8	4.0	3.7		
				B	0.7	1.5	1.5		
2	3	7		A	1.6	2.7	6.3		
				B	0.7	1.0	3.4		
5	10	12		A	6.8	12.7	16.0		
				B	2.6	4.8	6.8		
3	3	1		A	6.4	5.5	4.3		
				B	2.4	2.7	1.2		
1	-	-		A	3.6	-	-		
				B	1.2	-	-		
4	2	1		A	0.5	0.1	0.1		
				B	0.3	0.1	0.1		
-	3	-		A	-	1.0	-		
				B	-	0.3	-		
-	1	-		A	-	0.4	-		
				B	-	0.1	-		
-	4	-		A	-	3.5	-		
				B	-	1.4	-		
-	4	-		A	-	4.5	-		
				B	-	1.6	-		
-	2	-		A	-	4.9	-		
				B	-	1.9	-		
-	-	-		A	-	-	-		
				B	-	-	-		
2	-	-		A	0.4	-	-		
-	-	4			-	-	1.3		
2	-	5			1.2	-	2.6		
-	1	-			-	0.8	-		
1	2	2			1.3	2.8	2.6		
7	6	3			11.7	16.0	9.3		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-		A	-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		
-	-	-			-	-	-		

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kw).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

CZECHOSLOVAKIA				TCHECOSLOVAQUIE				ЧЕХОСЛОВАКИЯ			
Number Nombre Число				Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)							
1970	1977	1978		1970	1977	1978		1970	1977	1978	
1	1	2	8	A	0.9	1.3	5.7				
				B	0.7	0.9	4.8				
2	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
3	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
4	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
5	-	-	1				0.8				
6	-	15	23		-	17.1	25.6				
7	-	-	-	A	-	-	-				
8	-	-	-		-	-	-				
9	-	1	-		-	1.6	-				
10	-	-	-		-	-	-				
11	-	-	2		-	-	0.6				
12	2	17	15	B	0.9	6.2	7.4				
13	-	-	-		-	-	-				
14	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
15	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
16	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
17	-	2	6	A	-	1.3	4.0				
				B	-	0.9	3.7				
18	1	-	2	A	0.9	-	1.8				
				B	0.7	-	1.2				
19	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
20	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
21	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
22	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
23	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
24	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
25	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
26	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
27	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
28	-	-	-	A	-	-	-				
				B	-	-	-				
29	-	-	-	A	-	-	-				
30	-	-	-		-	-	-				
31	-	-	4		-	-	1.9				
32	-	12	14		-	11.4	13.1				
33	-	-	-		-	-	-				
34	-	3	6		-	5.7	11.3				
35	-	-	-		-	-	-				
36	-	-	-	A	-	-	-				
37	-	-	-		-	-	-				
38	-	-	-		-	-	-				
39	-	-	-		-	-	-				
40	-	-	-		-	-	-				
41	-	1	-		-	-	1.6				
42	-	-	-		-	-	-				

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

FRANCE				FRANCE				FRANCIЯ			
Number Nombre Число				Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)							
1970	1977	1978		1970	1977	1978		1970	1977	1978	
29	53 ⁱ⁾	46 ⁱ⁾		A	8.5	35.1 ⁱ⁾ r	19.9 ⁱ⁾				
				B	3.4	13.4 ⁱ⁾ r	13.3 ⁱ⁾				
16	33	35		A	6.0	25.1	15.9				
				B	2.4	9.1 ^r	11.2				
6	4	1		A	2.1	6.2	0.4				
				B	0.5	2.4	0.1				
1	-	-		A	0.3	-	-				
				B	0.1	-	-				
21	2	1			7.0	0.6	0.4				
30	8	13			25.3	7.0	8.6				
-	-	-		A	-	-	-				
-	-	-			-	-	-				
2	-	-			4.3	-	-				
-	-	-			-	-	-				
2	1	-			0.7	0.1	-				
12	2	5		B	6.3	1.7	1.6				
-	-	-			-	-	-				
...	...	...		A	...	...	...				
				B	...	...	...				
9	-	1 ⁱ⁾		A	1.7	-	0.1 ⁱ⁾				
				B	0.8	-	0.1 ⁱ⁾				
16	13 ⁱ⁾	9 ⁱ⁾		A	5.1	4.4 ⁱ⁾ r	3.3 ⁱ⁾				
				B	2.0	1.7 ⁱ⁾ r	1.6 ⁱ⁾				
4	3 ⁱ⁾	1 ⁱ⁾		A	1.7	1.4 ⁱ⁾	0.6 ⁱ⁾				
				B	0.6	1.1 ⁱ⁾ r	0.4 ⁱ⁾				
-	1 ⁱ⁾	-		A	-	0.9 ⁱ⁾ r	-				
				B	-	0.3 ⁱ⁾ r	-				
-	3 ⁱ⁾	-		A	-	3.3 ⁱ⁾	-				
				B	-	1.2 ⁱ⁾	-				
-	-	-		A	-	-	-				
				B	-	-	-				
-	-	-		A	-	-	-				
				B	-	-	-				
3	1	-		A	0.6	0.2	-				
				B	0.2	0.1	-				
1	-	-		A	0.3	-	-				
				B	0.1	-	-				
1	1	1		A	0.4	0.6	0.4				
				B	0.1	0.1	0.1				
1	-	-		A	0.8	-	-				
				B	0.1	-	-				
-	1	-		A	-	1.2	-				
				B	-	0.6	-				
-	-	-		A	-	-	-				
				B	-	-	-				
-	1	-		A	-	4.2	-				
				B	-	1.6	-				
9	-	4		A	0.7	-	0.3				
12	6	6			4.3	1.9	2.0				
20	-	2			9.8	-	0.8				
-	2	-			-	1.6	-				
2	1	-			2.5	1.3	-				
8	1	2			15.0	2.7	5.9				
-	-	-			-	-	-				
-	-	-		A	-	-	-				
-	-	-			-	-	-				
-	-	-			-	-	-				
-	-	-			-	-	-				
-	-	-			-	-	-				
-	-	-			-	-	-				
2	-	-			4.3	-	-				
-	-	-			-	-	-				

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

		ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ		
		Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
		1970	1977	1978		1970	1977	1978		
1	19	...	...	...	A	5.1	...	...		
					B	1.0	...	...		
2	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
3	1	...	...	...	A	0.0	...	...		
					B	0.1	...	...		
4	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
5	22	...	...	...	A	5.5	...	...		
6	-	...	...	...		-	...	...		
7	-	...	...	...		-	...	...		
8	-	...	...	...		-	...	...		
9	-	...	...	...		-	...	...		
10	-	...	...	...		-	...	...		
11	7	...	...	...		0.1	...	...		
12	-	...	...	...		-	...	...		
13	-	...	...	...	B	-	...	...		
14	...	...	...	...	A	...	...	...		
					B	...	...	...		
15	12	...	...	...	A	0.9	...	...		
					B	0.4	...	...		
16	6	...	...	...	A	1.8	...	...		
					B	0.4	...	...		
17	1	...	...	...	A	0.5	...	...		
					B	0.1	...	...		
18	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
19	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
20	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
21	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
22	1	...	...	...	A	0.0	...	...		
					B	0.1	...	...		
23	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
24	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
25	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
26	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
27	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
28	-	...	...	...	A	-	...	...		
					B	-	...	...		
29	10	...	...	...	A	0.7	...	...		
30	6	...	...	...		2.3	...	...		
31	5	...	...	...		2.2	...	...		
32	1	...	...	...		0.7	...	...		
33	-	...	...	...		-	...	...		
34	-	...	...	...		-	...	...		
35	-	...	...	...		-	...	...		
36	-	...	...	...	A	-	...	...		
37	-	...	...	...		-	...	...		
38	-	...	...	...		-	...	...		
39	-	...	...	...		-	...	...		
40	-	...	...	...		-	...	...		
41	-	...	...	...		-	...	...		
42	-	...	...	...		-	...	...		

LUXEMBOURG			LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
1970	1977	1978		1970	1977	1978
3	2	1	A	1.9	1.5	0.7
			B	1.0	0.6	0.3
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
...	...	...	A	...	...	...
			B	...	...	...
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
2	-	-	A	0.8	-	-
			B	0.4	-	-
-	1	-	A	-	0.4	-
			B	-	0.1	-
-	-	1	A	-	-	0.7
			B	-	-	0.2
1	1	-	A	1.1	1.1	-
			B	0.7	0.4	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-	-	A	-	-	-
			B	-	-	-
-	-					

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

		NETHERLANDS			PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
		Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
					1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	129	110	166	A	94.5	86.7	127.0	
				B	36.4	36.2	54.2	
2	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
3	30	11	17	A	21.2	13.1	20.1	
				B	9.2	5.5	8.5	
4	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
5	46	17	19	A	38.2	5.6	7.9	
6	21	8	35		45.6	17.2	69.6	
7	-	-	-		-	-	-	
8	4	-	1		4.2	-	1.0	
9	1	2	-		0.9	4.2	-	
10	-	-	-		-	-	-	
11	24	20	17		B	8.8	3.9	3.2
12	2	3	8	0.8		1.5	11.3	
13		3	6			0.5	5.8	
14	-	-	-	A	-	-	-	
				B	-	-	-	
15	3	4	9	A	0.4	0.4	0.9	
				B	0.3	0.2	0.9	
16	18	18	23	A	6.0	6.6	8.3	
				B	2.1	3.0	3.5	
17	34	25	38	A	18.6	13.6	20.2	
				B	7.4	5.8	7.7	
18	54	31	58	A	43.0	25.3	48.2	
				B	16.7	10.5	21.1	
19	18	26	33	A	22.5	31.1	40.6	
				B	8.5	12.5	16.6	
20	2	6	5	A	4.0	9.9	8.7	
				B	1.3	4.2	4.5	
21	-	-	-	A	-	-	-	
				B	-	-	-	
22	12	1	2	A	1.2	0.2	0.3	
				B	1.1	0.1	0.2	
23	1	2	-	A	0.3	0.8	-	
				B	0.1	0.3	-	
24	3	-	4	A	1.4	-	2.1	
				B	0.6	-	0.9	
25	5	1	2	A	3.9	0.9	1.6	
				B	1.7	0.6	0.6	
26	2	4	4	A	2.3	5.1	5.0	
				B	1.1	2.2	2.0	
27	7	2	4	A	12.1	3.0	8.4	
				B	4.6	1.5	3.6	
28	-	1	1	A	-	3.2	3.1	
				B	-	0.9	1.2	
29	10	8	8	A	1.7	1.3	0.6	
30	9	6	7		3.0	1.7	2.5	
31	5	2	-		2.9	1.1	-	
32	3	-	4		2.7	-	3.1	
33	16	3	8		22.0	4.2	9.7	
34	24	6	27		51.5	14.4	61.6	
35	-	-	-		-	-	-	
36	-	-	-	A	-	-	-	
37	1	-	-		0.4	-	-	
38	-	-	-		-	-	-	
39	3	-	-		2.5	-	-	
40	-	-	1		-	-	1.0	
41	-	2	-		2.2	4.2	-	
42	-	-	-		-	-	-	

[illegible]

A = Carrying capacity (1 000 t).
 P = Power (1 000 kW).
 For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

А = Грузоподъемность (1 000 т).
В = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 17 AND 18

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tons.
B = Power, in thousand kW.

General note:

In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de kW.

Note générale:

En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность в тыс. тонн.
B = Мощность в тыс. кВт.

Общее примечание:

В основном цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

a)	Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.	a)	Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.	a)	Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.
b)	Excluding timber-towing tugs.	b)	Non compris les remorqueurs tirant les bois.	b)	Кроме лесоплавных буксиров.
c)	Only craft actually in use. (Netherlands: as from 1975. In 1978 this category represented 37.1 % of the total number of craft, 71.5 % of total carrying capacity and 82.3 % of total power).	c)	Flotte réellement exploitée seulement. (Pays-Bas: à partir de 1975. En 1978 cette catégorie représentait 37,1 % du nombre total des bâtiments, 71,5 % de la capacité totale et 82,3 % de la puissance totale).	c)	Только флот фактического пользования. (Нидерланды: начиная с 1975 года. В 1978 году эта категория представляла 37,1% общего числа судов, 71,5% общей грузоподъемности и 82,3% общей мощности).
d)	Data relate to the Hungarian shipping companies only.	d)	Les données se réfèrent aux compagnies de navigation hongroise seulement.	d)	Данные относятся только к обществам венгерского судоходства.
e)	Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.	e)	Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.	e)	Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.
f)	Total registered fleet.	f)	Flotte totale enregistrée.	f)	Всего зарегистрированного флота.
g)	Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.	g)	Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.	g)	Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и к самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.
h)	Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.	h)	Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.	h)	Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.
i)	Items 5 and 31 consist of trains of compartment boats of 27 tons capacity. Each train is made up of 16 such boats, giving a total capacity of 16 X 27 = 432 tons, and is counted as one craft in this table.	i)	Les rubriques 5 et 31 consistent en trains de chalands accrochés de 27 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 16 chalands, ce qui donne une capacité totale de 16 X 27 = 432 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.	i)	Статьи 5 и 31 состоят из составов судов-секций грузоподъемностью 27 тонн. Каждый состав составляется из 16 таких судов, общая грузоподъемность которого 16 X 27 = 432 тонн и который учитывается как одно судно в этой таблице.
j)	The distribution of self-propelled barges by carrying capacity (items 15 to 21) excludes self-propelled pusher barges.	j)	La ventilation des automoteurs par capacité de charge (rubriques 15 à 21) exclue les automoteurs-pousseurs.	j)	Разбивка самоходных судов по грузоподъемности (статьи 15 по 21) исключает самоходные судно-толкачи.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:

- A : Total number of craft.
- B : items 1 to 36 : Total carrying capacity of craft.
items 37 to 45 : Total power of craft.

- a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.
- b) Craft actually in use.
- c) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.
- d) Including 181 harbour tugs with a total power of 28 338 kW, distributed by year of construction.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:

- A : au nombre total des bâtiments.
B : rubrique 1 à 36 : à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45 : à la puissance totale des bâtiments.
- a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l’année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de 100.
- b) Flotte réellement exploitée.
- c) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.
- d) Y compris 181 remorqueurs de port avec une puissance totale de 28 338 kW, ventilés par année de construction.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если нет иных указаний, охват данной таблицы тот же, что в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:

- A : общему числу судов.
B : статьи от 1 до 36 : общей грузоподъемности судов.
статьи от 37 до 45 : общей мощности судов.
- a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.
- b) Флот фактического пользования.
- c) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.
- d) Включая 181 портовых толкачов, общей мощностью 28 338 КВт, распределенных по году постройки.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity ¹⁾

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l’année, selon la capacité de charge ¹⁾

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности ¹⁾

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда			
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи		
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда			
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи		
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных			
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи			
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи			
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи			
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи			
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи			
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры			
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи			
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры			
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания			
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн	
16					250— 399 tonnes		250— 399 тонн	
17					400— 649 tonnes		400— 649 тонн	
18					650— 999 tonnes		650— 999 тонн	
19					1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн	
20					1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн	
21					3 000 tons and over		3 000 тонн и более	
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)		Up to 249 tons	AUTOMOTEURS—CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23				250— 399 tons		250— 399 тонн		
24				400— 649 tons		400— 649 тонн		
25				650— 999 tons		650— 999 тонн		
26				1 000—1 499 tons		1 000—1 499 тонн		
27				1 500—2 999 tons		1 500—2 999 тонн		
28				3 000 tons and over		3 000 тонн и более		
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED—TOWED BARGES (Items 5 to 7)		Up to 249 tons	CHALANDS ET PENICHES, BARGES— BARGES— CHALANDS—BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статья 5 по 7)	До 249 тонн
30				250— 399 tons		250— 399 тонн		
31				400— 649 tons		400— 649 тонн		
32				650— 999 tons		650— 999 тонн		
33				1 000—1 499 tons		1 000—1 499 тонн		
34				1 500—2 999 tons		1 500—2 999 тонн		
35				3 000 tons and over		3 000 тонн и более		
36		DUMB TANKERS, PUSHED—TOWED TANKERS (Items 8 to 10)		Up to 249 tons	CHALANDS—CITERNES, BARGES—CITERNES, CHALANDS—BARGES— CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статья 8 по 10)	До 249 тонн
37				250— 399 tons		250— 399 тонн		
38				400— 649 tons		400— 649 тонн		
39				650— 999 tons		650— 999 тонн		
40				1 000—1 499 tons		1 000—1 499 тонн		
41				1 500—2 999 tons		1 500—2 999 тонн		
42				3 000 tons and over		3 000 тонн и более		

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1978,
by year of construction ^{a)}

Voies navigables intérieures

19. Bateaux en service à la fin de 1978
par année de construction ^{a)}

Year of construction			AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHÉCOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE ^{b)} FRANCE ^{b)} ФРАНЦИЯ ^{b)}		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД.РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages						Pourcentages					
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	3.3	0.8	1.3	1.6	-	-	2.7	2.4	10.0	8.0	-	-
2		1900 - 1909	-	-	5.1	5.5	-	-			13.8	10.0	-	-
3		1910 - 1919	-	-	7.5	6.7	-	-	2.2	2.1	11.5	8.2	2.4 ^{c)}	1.3 ^{c)}
4		1920 - 1929	-	-	23.6	22.0	1.0	0.6	16.8	15.6	16.3	15.0	-	-
5		1930 - 1939	-	-	14.7	11.6	4.0	2.5	20.1	18.6	9.1	7.6	4.8 ^{c)}	5.3 ^{c)}
6		1940 - 1949	-	-	9.3	7.8	1.0	0.5	12.6	13.3	5.1	5.8	-	-
7		1950 - 1959	-	-	18.8	16.1	17.2	16.1	35.4	37.4	17.0	19.4	-	-
8		1960 - 1969	40.0	35.6	17.4	21.5	55.6	59.3	9.2	9.6	10.2	13.7	90.5 ^{c)}	86.0 ^{c)}
9		1970 <	56.7	63.6	2.4	7.1	21.2	21.0	0.3	0.3	6.9	12.2	2.4 ^{c)}	7.5 ^{c)}
10	Self-propelled tankers	< 1900	-	-	1.9	1.1	-	-			0.4	0.2	-	-
11		1900 - 1909	-	-	4.1	3.0	-	-	0.3	0.2	0.7	0.3	-	-
12		1910 - 1919	-	-	2.8	0.6	-	-	-	-	0.4	0.2	... ^{c)}	... ^{c)}
13		1920 - 1929	-	-	16.0	7.8	-	-	2.3	1.6	1.4	0.9	-	-
14		1930 - 1939	-	-	15.7	10.2	-	-	27.6	23.3	3.1	1.8	... ^{c)}	... ^{c)}
15		1940 - 1949	-	-	13.5	11.6	-	-	16.9	17.2	6.2	4.8	-	-
16		1950 - 1959	-	-	24.0	26.0	-	-	43.6	44.2	41.0	38.5	-	-
17		1960 - 1969	50.0	50.4	16.5	25.3	-	-	7.9	9.5	20.5	20.4	... ^{c)}	... ^{c)}
18		1970 <	50.0	49.6	3.3	13.8	-	-	1.4	4.0	26.4	33.1	... ^{c)}	... ^{c)}
19	Dumb barges	< 1900	1.0	0.6	2.2	2.7	-	-			9.0	5.7	7.5	3.4
20		1900 - 1909	-	-	9.4	10.3	-	-	3.7	2.8	12.1	7.6	2.9	1.8
21		1910 - 1919	1.0	0.7	17.2	9.6	-	-	3.2	2.8	11.3	5.8	5.8	3.1
22		1920 - 1929	1.0	0.6	22.8	15.4	-	-	15.9	10.2	11.8	8.8	3.5	1.7
23		1930 - 1939	-	-	11.7	4.4	4.0	2.9	14.2	8.7	2.6	1.5	1.2	0.7
24		1940 - 1949	6.1	2.7	2.8	3.0	18.5	14.2	2.9	1.6	4.0	2.9	4.6	4.3
25		1950 - 1959	45.4	40.9	3.9	3.5	25.6	23.2	18.8	13.3	5.1	3.6	18.5	14.9
26		1960 - 1969	28.3	32.2	13.3	18.0	32.0	35.2	30.8	40.0	16.8	20.8	39.9	48.5
27		1970 <	17.2	22.2	16.7	33.1	19.9	24.5	9.7	20.2	27.4	43.2	16.2	21.7
28	Dumb tankers	< 1900	-	-	10.0	4.9	-	-			3.3	1.4	11.8	10.8
29		1900 - 1909	-	-	-	-	-	-	0.7	0.4	5.8	2.2	5.9	4.4
30		1910 - 1919	-	-	20.0	24.5	-	-	-	-	5.0	2.5	-	-
31		1920 - 1929	-	-	10.0	13.4	-	-	-	-	5.8	2.9	5.9	4.4
32		1930 - 1939	3.4	3.2	40.0	33.2	22.9	15.1	2.8	0.6	3.3	1.0	11.8	11.4
33		1940 - 1949	75.9	76.2	-	-	17.1	12.1	2.8	0.7	9.9	7.1	-	-
34		1950 - 1959	3.4	3.5	20.0	23.9	8.6	5.8	14.7	13.6	10.7	6.0	64.7	69.0
35		1960 - 1969	3.4	3.5	-	-	-	-	66.4	59.2	14.0	13.5	-	-
36		1970 <	13.8	13.6	-	-	51.4	67.0	11.9	24.0	42.2	63.4	-	-
37	Tugs and pusher craft	< 1900	-	-	2.4	2.1	-	-			8.7 ^{d)}	4.6 ^{d)}	-	-
38		1900 - 1909	16.7	4.3	6.9	7.4	0.8	0.3	7.0	2.3	10.5 ^{d)}	7.6 ^{d)}	-	-
39		1910 - 1919	-	-	12.5	11.1	-	-	4.1	2.6	8.7 ^{d)}	6.4 ^{d)}	-	-
40		1920 - 1929	8.3	2.7	12.8	13.8	0.8	0.5	8.6	4.6	16.1 ^{d)}	11.9 ^{d)}	2.1	1.1
41		1930 - 1939	8.3	1.7	19.4	16.1	5.9	8.0	14.8	7.3	15.1 ^{d)}	8.3 ^{d)}	4.3	2.2
42		1940 - 1949	8.3	8.0	9.7	9.2	4.2	2.5	5.3	3.3	11.1 ^{d)}	10.9 ^{d)}	8.5	3.9
43		1950 - 1959	-	-	11.5	15.3	16.0	15.4	8.6	12.0	11.4 ^{d)}	9.2 ^{d)}	25.5	28.0
44		1960 - 1969	41.7	46.5	6.9	9.8	26.9	31.2	33.6	44.9	11.2 ^{d)}	15.6 ^{d)}	53.2	58.8
45		1970 <	16.7	36.8	1.4	2.2	45.4	42.1	14.3	21.3	7.3 ^{d)}	25.6 ^{d)}	6.4	6.1

For notes see page 135.

Voir notes à la page 135.

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1978 года по году постройки ^{a)}

LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS ^{b)} PAYS-BAS ^{b)} НИДЕРЛАНДЫ ^{b)}		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		Année de construction		
В процентах												Года постройки		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
-	-	2.9	1.9	...	...	0.6	0.2	-	-	-	-	Самостоятельные суда Automoteurs	< 1900	1
5.0	3.2	9.1	6.6	...	...	0.6	0.2	-	-	-	-		1900 - 1909	2
5.0	6.0	10.6	8.1	...	...	1.2	0.8	-	-	-	-		1910 - 1919	3
5.0	3.4	22.4	19.3	...	...	4.7	3.4	-	-	5.4	0.9		1920 - 1929	4
-	-	12.1	10.1	...	...	5.3	5.2	-	-	5.4	3.5		1930 - 1939	5
5.0	7.4	5.4	6.3	...	...	13.5	12.4	-	-	2.7	2.6		1940 - 1949	6
15.0	17.4	16.9	18.7	...	...	48.2	46.0	-	-	8.1	0.9		1950 - 1959	7
60.0	53.8	18.0	22.5	...	...	12.9	12.3	100.0	100.0	2.7	0.4		1960 - 1969	8
5.0	8.9	2.5	6.2	...	...	12.9	19.4	-	-	64.9	85.5		1970 <	9
-	-	0.2	0.0	...	...	-	-	-	-	-	-	Самостоятельные наливные суда Automoteurs-citermes	< 1900	10
-	-	1.0	0.4	...	...	-	-	-	-	-	-		1900 - 1909	11
-	-	1.6	0.5	...	...	0.8	0.8	-	-	-	-		1910 - 1919	12
-	-	4.2	2.1	...	...	0.8	0.6	-	-	10.0	10.0		1920 - 1929	13
-	-	3.8	2.0	...	...	1.6	2.0	-	-	-	-		1930 - 1939	14
-	-	2.2	1.4	...	...	15.6	11.7	-	-	10.0	3.3		1940 - 1949	15
-	-	35.8	33.2	...	...	28.9	23.2	-	-	10.0	16.7		1950 - 1959	16
-	-	37.0	35.9	...	...	11.7	9.6	-	-	30.0	23.3		1960 - 1969	17
-	-	13.8	24.0	...	...	40.6	52.1	-	-	30.0	45.0		1970 <	18
-	-	2.1	1.3	...	...	-	-	-	-	13.7	11.2	Буксирные, толкаемые и толкаемо-буксирные баржи Chalandes et péniches, barges, chalandes-barges	< 1900	19
-	-	13.1	9.6	...	...	-	-	-	-	-	-		1900 - 1909	20
-	-	9.5	7.5	...	...	6.8	8.6	-	-	8.9	7.9		1910 - 1919	21
-	-	21.1	18.0	...	...	16.2	12.7	-	-	2.1	1.0		1920 - 1929	22
-	-	8.0	6.9	...	...	2.7	4.0	-	-	1.1	0.9		1930 - 1939	23
-	-	1.5	1.0	...	...	-	-	-	-	3.7	1.6		1940 - 1949	24
-	-	2.8	2.4	...	...	1.4	1.1	9.6	14.0	11.7	7.0		1950 - 1959	25
-	-	14.6	20.0	...	...	27.0	21.7	23.1	39.8	31.6	35.3		1960 - 1969	26
-	-	26.2	33.0	...	...	46.0	52.9	61.5	34.5	20.0	29.8		1970 >	27
-	-	-	-	...	...	-	-	-	-	1.2	0.7	Буксирные, толкаемые и толкаемо-буксирные наливные баржи Chalandes-citermes, barges-citermes, chalandes-barges-citermes	< 1900	28
-	-	2.3	1.8	...	...	5.3	4.4	-	-	-	-		1900 - 1909	29
-	-	-	-	...	...	-	-	-	-	12.0	8.2		1910 - 1919	30
-	-	-	-	...	...	5.3	3.5	-	-	3.6	2.4		1920 - 1929	31
-	-	-	-	...	...	-	-	-	-	3.6	2.9		1930 - 1939	32
-	-	-	-	...	...	21.1	14.1	-	-	7.8	6.8		1940 - 1949	33
-	-	9.1	15.6	...	...	-	-	-	-	15.6	14.0		1950 - 1959	34
-	-	63.6	50.8	...	...	26.3	34.2	-	-	50.3	59.3		1960 - 1969	35
-	-	22.7	29.0	...	...	42.1	43.9	-	-	1.8	2.4		1970 >	36
-	-	1.1	0.9	...	...	-	-	-	-	1.5	0.3	Буксирные, толкачи, толкачи-буксирные реморкеры, толкачи, pousseurs, remorqueurs	< 1900	37
-	-	5.3	4.2	...	...	8.7	4.9	10.0	14.2	-	-		1900 - 1909	38
-	-	9.6	6.8	...	...	-	-	-	-	1.5	0.6		1910 - 1919	39
-	-	18.0	13.9	...	...	4.4	2.2	-	-	2.2	0.8		1920 - 1929	40
-	-	15.7	10.1	...	...	4.4	2.7	-	-	4.8	3.1		1930 - 1939	41
-	-	13.5	12.8	...	...	-	-	-	-	10.1	7.6		1940 - 1949	42
-	-	16.2	15.4	...	...	30.4	34.4	30.0	16.3	17.2	8.1		1950 - 1959	43
-	-	9.3	14.6	...	...	26.1	22.4	40.0	45.0	34.9	45.6		1960 - 1969	44
-	-	6.3	19.2	...	...	26.1	33.3	20.0	24.5	19.9	29.5		1970 >	45

Inland waterways

20. Freight transport exclusively
by inland waterways

		AUSTRIA ^{a)} AUTRICHE ^{a)} АВСТРИЯ ^{a)}			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ		
		1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	Goods loaded — Total	1 682	1 998	2 200	51 509	55 417	51 483	...	...	...
2	of which left the country	816	1 014	1 177	20 272	33 671	31 370	...	997 ^F	1 035
3	Goods unloaded — Total	5 736	4 537	4 707	66 875	63 476	64 342	...	...	...
4	of which entered the country	4 870	3 553	3 684	35 638	41 730	44 229	...	4 623 ^F	4 594
5	Goods in transit	1 041	1 126	1 024	4 418	3 777	4 534	...	...	...
6	Goods carried — Total	7 593	6 676	6 908	91 565	100 924	100 247	...	...	...
7	Goods carried by pushing — Total	...	...	...	...	8 192	8 546	...	...	...
8	of which by pushed barges	...	...	...	...	7 111 ^{d)}	7 512 ^{d)}	...	...	...
9	of which by pushed tankers	...	...	...	...	1 081 ^{e)}	1 034 ^{e)}	...	...	...
10	of which by pushed—towed barges	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which by pushed—towed tankers	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton—kilometres — Total	1 293	1 451	1 481	6 734	5 763	5 936	...	...	...
13	Ton—kilometres performed by pushing — Total	...	...	...	...	368	374	...	...	...
14	of which by pushed barges	...	...	...	...	336 ^{d)}	340 ^{d)}	...	...	...
15	of which by pushed tankers	...	...	...	...	32 ^{e)}	34 ^{e)}	...	...	...
16	of which by pushed—towed barges	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which by pushed—towed tankers	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton—kilometres in transit (included in item 12)	365	395	360	556	475	569	...	...	...
19	Average length of haul per ton	170	217	214	74	57	59	...	...	...

		FINLAND ^{f)} FINLANDE ^{f)} ФИНЛЯНДИЯ ^{f)}			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. ^{g)} RÉP. DÉM. ALLEMANDE ^{g)} ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. ^{g)}		
		1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	Goods loaded — Total	...	133	192	89 114	70 584	72 606	12 117	12 220	11 783
2	of which left the country	...	73	113	22 183	20 085	22 422	2 812	2 613	2 355
3	Goods unloaded — Total	...	405	449	80 181	62 491	61 469	10 566	12 162	12 897
4	of which entered the country	...	345	372	13 250	11 992	11 285	1 261	2 555	3 469
5	Goods in transit	...	-	-	7 986	8 619	7 665	282	327	313
6	Goods carried — Total	...	478	562	110 350	91 195	91 556	13 660	15 101	15 564
7	Goods carried by pushing — Total	...	...	...	22 580	27 014	25 810	...	...	...
8	of which by pushed barges	...	...	...	17 529	20 918	20 038	...	...	...
9	of which by pushed tankers	...	-	-	5 051	6 096	5 772	...	...	...
10	of which by pushed—towed barges	...	-	-	-	-	-	...	...	...
11	of which by pushed—towed tankers	...	-	-	-	-	-	...	...	...
12	Ton—kilometres — Total	...	79	106	14 183	11 266	11 594	2 358	2 215	2 265
13	Ton—kilometres performed by pushing — Total	...	...	...	2 842	3 525	3 544	...	...	...
14	of which by pushed barges	...	...	...	1 796	2 502	2 598	...	...	...
15	of which by pushed tankers	...	-	-	1 046	1 023	946	...	...	...
16	of which by pushed—towed barges	...	-	-	-	-	-	...	...	...
17	of which by pushed—towed tankers	...	-	-	-	-	-	...	...	...
18	Ton—kilometres in transit (included in item 12)	...	-	-	1 464	1 412	1 268	...	90	85
19	Average length of haul per ton	...	165	189	129	124	127	173	147	146

For notes see end of table.

CANADA ^{b)} КАНАДА ^{b)} CANADA ^{b)}			CZECHOSLOVAKIA ^{a)} TCHÉCOSLOVAQUIE ^{a)} ЧЕХОСЛОВАКИЯ ^{a)}			Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	
1970	1977	1978	1970	1977	1978	20. Transport de marchandises par 20. Грузовые перевозки только voie navigable intérieure uniquement по внутренним водным путям	
...	67 772	59 868	3 039	4 661	5 979	1	Marchandises chargées — Total
...	26 199	20 023	1 448	1 419	1 563	2	dont sorties du pays
...	67 085	67 887	2 916	4 653	5 833	3	Marchandises déchargées — Total
...	25 512	28 041	1 325	1 412	1 417	4	dont entrées dans le pays
.	.	.	...	...	...	5	Marchandises en transit
...	...	...	4 364 ^{c)}	6 100 ^{c)}	7 467 ^{c)}	6	Marchandises transportées — Total
...	...	...	...	...	...	7	Marchandises transportées par poussage — Total
...	...	...	...	...	...	8	
...	...	...	...	...	...	9	
...	...	...	...	...	...	10	
...	...	...	...	...	...	11	
...	...	...	2 434 ^{c)}	2 624 ^{c)}	3 056 ^{c)}	12	Tonnes-kilomètres — Total
...	...	...	...	...	...	13	Tonnes-kilomètres effectuées par poussage — Total
...	...	...	...	...	...	14	dont par barges
...	...	...	...	...	...	15	
...	...	...	...	...	...	16	
...	...	...	...	...	...	17	
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes-kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)
...	...	...	542	430	409	19	Parcours moyen d'une tonne
						1 000 t	Погруженные грузы — Всего
							в том числе: вывезенные из страны
							Выгруженные грузы — Всего
							в том числе: ввезенные в страну
							Грузы сквозным транзитом
							Перевезенные грузы — Всего
							Грузы, перевезенные толканием — Всего
							толкаемыми баржами
							толкаемыми наливными судами
							толкаемо-буксируемыми баржами
							толкаемо-буксируемыми наливными судами
							Тонно-километры — Всего
							Выполнено тонно-километры толканием — Всего
							толкаемыми баржами
							толкаемыми наливными судами
							толкаемо-буксируемыми баржами
							толкаемо-буксируемыми наливными судами
							Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)
						km	Средн. расст. перевозки одной тонны
						km	км

GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ				
151 956	131 914	130 688	9 088 ^{h)}	11 589 ^{h)}	12 052 ^{h)}	1	Marchandises chargées — Total
49 528	52 785	58 950	550 ^{a)}	751 ^{a)}	663 ^{a)}	2	dont sorties du pays
178 188	165 543	174 195	9 406 ^{h)}	12 137 ^{h)}	12 699 ^{h)}	3	Marchandises déchargées — Total
75 760	86 414	94 456	743 ^{a)}	620 ^{a)}	643 ^{a)}	4	dont entrées dans le pays
12 285	14 198	13 168	4 935 ^{h)}	5 982 ^{h)}	6 221 ^{h)}	5	Marchandises en transit
240 001	232 526	246 313	2 775 ^{a)}	3 395 ^{a)}	3 499 ^{a)}	6	Marchandises transportées — Total
...	47 019	52 674	...	...	...	7	Marchandises transportées par poussage — Total
23 493	43 631	48 387	...	...	...	8	
1 428	3 388	4 287	...	...	...	9	
...	...	...	...	...	...	10	
...	...	...	...	...	...	11	
48 813	49 254	51 486	1 596 ^{a)}	1 713 ^{a)}	1 868 ^{a)}	12	Tonnes-kilomètres — Total
...	7 159	7 871	...	...	...	13	Tonnes-kilomètres effectuées par poussage — Total
3 031	6 174	6 514	...	...	...	14	dont par barges
289	985	1 357	...	...	...	15	
...	...	...	...	...	...	16	
...	...	...	...	...	...	17	
6 929	7 920	7 374	...	...	...	18	Tonnes-kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)
203	212	209	575 ^{a)}	505 ^{a)}	534 ^{a)}	19	Parcours moyen d'une tonne
						1 000 t	Погруженные грузы — Всего
							в том числе: вывезенные из страны
							Выгруженные грузы — Всего
							в том числе: ввезенные в страну
							Грузы сквозным транзитом
							Перевезенные грузы — Всего
							Грузы, перевезенные толканием — Всего
							толкаемыми баржами
							толкаемыми наливными судами
							толкаемо-буксируемыми баржами
							толкаемо-буксируемыми наливными судами
							Тонно-километры — Всего
							Выполнено тонно-километры толканием — Всего
							толкаемыми баржами
							толкаемыми наливными судами
							толкаемо-буксируемыми баржами
							толкаемо-буксируемыми наливными судами
							Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)
						km	Средн. расст. перевозки одной тонны
						km	км

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ		
			1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	Goods loaded — Total		...	...	...	522	1 065	1 166	174 037	190 614	192 755
2	of which left the country		...	...	...	522	1 065	1 166	81 371	92 659	100 518
3	Goods unloaded — Total		...	...	...	812	681	878	135 554	146 943	143 887
4	of which entered the country		...	...	...	812	681	878	42 888	48 988	51 650
5	Goods in transit		...	...	...	...	8 519	7 925	24 520	33 014	33 207
6	Goods carried — Total		...	...	...	...	10 264	9 969	241 445	272 616	277 612
7	of which	Goods carried by pushing — Total	...	...	...	...	3 352 ⁱ⁾	2 864 ⁱ⁾	21 735 ^{j)}	41 213 ^{j)}	46 614 ^{j)}
8		by pushed barges	...	...	...	...	3 352 ^{a)}	2 864 ^{a)}	20 536 ^{j)}	38 030 ^{j)}	42 707 ^{j)}
9		by pushed tankers	...	...	...	...	...	...	1 199 ^{j)}	3 183 ^{j)}	3 907 ^{j)}
10		by pushed—towed barges	...	...	...	...	...	...	-	-	-
11		by pushed—towed tankers	...	...	...	...	...	...	-	-	-
12	Ton—kilometres — Total		...	...	...	...	332	303	30 743	32 127	34 458
13	of which	Ton—kilometres performed by pushing — Total	...	...	...	...	124 ⁱ⁾	106 ⁱ⁾	3 123 ^{j)}	5 589 ^{j)}	6 308 ^{j)}
14		by pushed barges	...	...	...	...	124 ^{a)}	106 ^{a)}	2 945 ^{j)}	5 109 ^{j)}	5 693 ^{j)}
15		by pushed tankers	...	...	...	...	...	...	179 ^{j)}	480 ^{j)}	615 ^{j)}
16		by pushed—towed barges	...	...	...	...	...	...	-	-	-
17		by pushed—towed tankers	...	...	...	...	...	...	-	-	-
18	Ton—kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	...	315	296	5 069	5 812	6 044
19	Average length of haul per ton		km	...	...	...	31.3	30.4	127	118	124

			SWITZERLAND SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ	USSR k,l) URSS k,l)		СССР k,l)	BYELORUSSIAN S.S.R. k,l) R.S.S. de BIELORUSSIE k,l) БЕЛОРУССКАЯ ССР k,l)				
1	Goods loaded — Total		1 000 t	304	373	517	...	...	...	...	...	...	
2	of which left the country			304	373	517	...	...	...	...	...	...	
3	Goods unloaded — Total			8 646	8 677	8 207	...	...	...	...	...	...	
4	of which entered the country			8 645	8 677	8 207	...	...	...	...	...	...	
5	Goods in transit			313	547	598	...	...	...	...	...	...	
6	Goods carried — Total			9 264	9 597	9 322	357 800	520 600	546 200	5 295	9 655	10 470	
7	of which	Goods carried by pushing — Total	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8		of which		by pushed barges	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9				by pushed tankers	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10				by pushed—towed barges	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11				by pushed—towed tankers	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton—kilometres — Total		44.9	57.8	54.5	174 984	230 700	243 700	1 224	1 663	1 754		
13	of which	Ton—kilometres performed by pushing — Total	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14		of which		by pushed barges	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15				by pushed tankers	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16				by pushed—towed barges	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17				by pushed—towed tankers	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton—kilometres in transit (included in item 12)		2.2	3.8	4.2	...	...	...	...	...	...		
19	Average length of haul per ton		km	5.0	6.0	5.8	486	443	446	231	172	168	

For notes see end of table.

POLAND POLOGNE			ROMANIA ROUMANIE			Voies navigables intérieures Внутренние водные пути	
1970	1977	1978	1970	1977	1978	20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement	20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям
8 788	19 115	...	5 388	...	...	1 Marchandises chargées — Total	Погруженные грузы — Всего
367	690	...	1 911	...	...	2 dont sorties du pays	в том числе: вывезенные из страны
8 470	18 452	...	4 640	...	...	3 Marchandises déchargées — Total	Выгруженные грузы — Всего
49	27	...	404	...	...	4 dont entrées dans le pays	в том числе: ввезенные в страну
-	-	...	1 060	...	...	5 Marchandises en transit	Грузы сквозным транзитом
8 837	19 142	...	6 852	...	...	6 Marchandises transportées — Total	Перевезенные грузы — Всего
6 898	17 104	...	...	...	...	7 Marchandises transportées par poussage — Total	Грузы, перевезенные толканием — Всего
4 308	15 456	...	...	...	...	8 dont par barges	толкаемыми баржами
-	-	...	...	...	...	9 dont par barges—citernes	толкаемыми наливными судами
2 590	1 648	...	...	...	...	10 dont par chalands—barges	толкаемо-буксируемые баржами
-	-	...	...	...	...	11 dont par chalands—barges—citernes	толкаемо-буксируемые наливными судами
2 295	2 342	...	...	...	...	12 Tonnes—kilomètres — Total	Тонно-километры — Всего
1 111	1 438	...	...	...	...	13 Tonnes—kilomètres effectuées par poussage — Total	Выполнено тонно-километры толканием — Всего
809	1 392	...	...	...	...	14 dont par barges	толкаемыми баржами
-	-	...	...	...	...	15 dont par barges—citernes	толкаемыми наливными судами
302	46	...	...	...	...	16 dont par chalands—barges	толкаемо-буксируемые баржами
-	-	...	...	...	...	17 dont par chalands—barges—citernes	толкаемо-буксируемые наливными судами
-	-	...	...	...	...	18 Tonnes—kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)	Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)
480	122	...	...	...	...	19 Parcours moyen d'une tonne	Средн. расст. перевозки одной тонны

UKRAINIAN S.S.R. ^{k,l)} R.S.S. d'UKRAINE ^{k,l)} УКРАИНСКАЯ ССР ^{k,l)}			UNITED KINGDOM ^{m)} ROYAUME-UNI ^{m)} СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ^{m)}				
...	...	...	5 531	5 950	4 829	1 Marchandises chargées — Total	Погруженные грузы — Всего
...	...	...	...	61 ⁿ⁾	841 ⁿ⁾	2 dont sorties du pays	в том числе: вывезенные из страны
...	...	...	6 531	5 906	4 634	3 Marchandises déchargées — Total	Выгруженные грузы — Всего
...	...	...	...	31 ⁿ⁾	646 ⁿ⁾	4 dont entrées dans le pays	в том числе: ввезенные в страну
...	...	...	-	-	-	5 Marchandises en transit	Грузы сквозным транзитом
27 283	47 053	48 849	6 531	5 967	5 475	6 Marchandises transportées — Total	Перевезенные грузы — Всего
...	...	...	970	994	1 295	7 Marchandises transportées par poussage — Total	Грузы, перевезенные толканием — Всего
...	...	...	970	994	1 295	8 dont par barges	толкаемыми баржами
...	...	...	-	-	-	9 dont par barges—citernes	толкаемыми наливными судами
...	...	...	-	-	-	10 dont par chalands—barges	толкаемо-буксируемые баржами
...	...	...	-	-	-	11 dont par chalands—barges—citernes	толкаемо-буксируемые наливными судами
6 079	10 065	10 293	129	72	85	12 Tonnes—kilomètres — Total	Тонно-километры — Всего
...	...	...	9	9	23	13 Tonnes—kilomètres effectuées par poussage — Total	Выполнено тонно-километры толканием — Всего
...	...	...	9	9	23	14 dont par barges	толкаемыми баржами
...	...	...	-	-	-	15 dont par barges—citernes	толкаемыми наливными судами
...	...	...	-	-	-	16 dont par chalands—barges	толкаемо-буксируемые баржами
...	...	...	-	-	-	17 dont par chalands—barges—citernes	толкаемо-буксируемые наливными судами
...	...	...	-	-	-	18 Tonnes—kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)	Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)
222	213	210	20	18	16	19 Parcours moyen d'une tonne	Средн. расст. перевозки одной тонны

Inland waterways

20. Freight transport exclusively
by inland waterways

		UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
		1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	Goods loaded — Total	848 864	...	...	15 528	21 328	23 886			
2	of which left the country	...	...	...	961	1 107	907			
3	Goods unloaded — Total	518 722	...	...	15 678	25 291	28 133			
4	of which entered the country	302 981	...	...	3 111	5 070	5 154			
5	Goods in transit	...	...	...	5 461	7 173	7 576			
6	Goods carried — Total	...	...	...	22 100	33 571	36 616			
7	Goods carried by pushing — Total	...	...	...	3 898	9 754	10 673			
8	of which by pushed barges	...	...	...	3 146	8 504	9 723			
9	of which by pushed tankers	...	...	...	752	1 250	950			
10	of which by pushed—towed barges	...	...	...	-	-	-			
11	of which by pushed—towed tankers	...	...	...	-	-	-			
12	Ton—kilometres — Total	...	...	...	5 723	8 238	8 864			
13	Ton—kilometres performed by pushing — Total	...	...	...	1 597	1 640	1 751			
14	of which by pushed barges	...	...	...	876	1 238	1 450			
15	of which by pushed tankers	...	...	...	721	402	301			
16	of which by pushed—towed barges	...	...	...	-	-	-			
17	of which by pushed—towed tankers	...	...	...	-	-	-			
18	Ton—kilometres in transit (included in item 12)	...	...	...	3 207	4 136	4 386			
19	Average length of haul per ton	km 093	...	...	259	245	242			

1	Goods loaded — Total									
2	of which left the country									
3	Goods unloaded — Total									
4	of which entered the country									
5	Goods in transit									
6	Goods carried — Total									
7	Goods carried by pushing — Total									
8	of which by pushed barges									
9	of which by pushed tankers									
10	of which by pushed—towed barges									
11	of which by pushed—towed tankers									
12	Ton—kilometres — Total									
13	Ton—kilometres performed by pushing — Total									
14	of which by pushed barges									
15	of which by pushed tankers									
16	of which by pushed—towed barges									
17	of which by pushed—towed tankers									
18	Ton—kilometres in transit (included in item 12)									
19	Average length of haul per ton	km								

For notes see end of table.

NOTES TO TABLE 20

NOTES DU TABLEAU 20

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

Transports by national shipping undertakings at home and abroad.

Data reflect traffic of inland ports in inland waterway transport, including traffic between inland ports and Canadian sea ports.

Excluding transit transport. As from 1976, including river-sea navigation, the total tonnage of which amounted to 19 000 tons in 1976, 27 000 tons in 1977 and 71 000 tons in 1978. Separate data for the tonnage of imports and exports are not available and therefore not included under items 2 and 4.

Including pushed-towed barges.

Including pushed-towed tankers.

Transport passing through the Saimaa Canal, linking the Lake district with the sea.

Data in the table exclude timber floating, which amounted to:

		1 000 tons	Million ton-km
Bundle floating	1977	8 000	1 150
	1978	7 801	1 071
River floating	1977	1 290	379
	1978	1 295	383
TOTAL	1977	9 290	1 529
	1978	9 096	1 454

Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

All ships (items 1 and 3: in Danube ports only).

Transit transport only.

International transport only.

Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

Including timber floating which, in the USSR, amounted to 71.8 million tons and 28 800 million ton-km in 1970, to 66.6 million tons and 24 900 million ton-km in 1977 and to 63.1 million tons and 23 200 million ton-km in 1978. Excluding fishing.

Traffic over the waterways of the British Waterways Board by all craft, excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

Transport by sea-going vessels.

- a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.
- b) Les chiffres représentent le trafic des ports intérieurs du transport par voie navigable intérieure, y compris le trafic entre les ports intérieurs et les ports maritimes canadiens.
- c) Non compris les transports en transit. A partir de 1976, y compris la navigation fleuve-mer. Le tonnage correspondant était de 19 000 tonnes en 1976, 27 000 tonnes en 1977 et 71 000 tonnes en 1978. Des données séparées pour le tonnage des importations et des exportations ne sont pas disponibles, et, en conséquence, elles ne sont pas comprises dans les chiffres des rubriques 2 et 4.

d) Y compris les chalands-barges.

e) Y compris les chalands-barges citernes.

f) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.

Les données du tableau ne comprennent pas le flottage de bois qui s'élevait à:

		1 000 tonnes	Millions de tonnes-km
Flottage par lots	1977	8 000	1 150
	1978	7 801	1 071
Flottage sur rivière	1977	1 290	379
	1978	1 295	383
TOTAL	1977	9 290	1 529
	1978	9 096	1 454

- g) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).
- h) Tous les bateaux (rubriques 1 et 3: seulement les ports du Danube).
- i) Transports en transit seulement.
- j) Transports internationaux seulement.
- k) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

l) Y compris le flottage du bois, qui, en URSS était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, de 66,6 millions de tonnes et de 24 900 millions de tonnes-km en 1977 et de 63,1 millions de tonnes et de 23 200 millions de tonnes-km en 1978. Non compris la pêche.

m) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

n) Transports effectués par des bateaux de haute mer.

- a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.
- b) Данные отражают движение внутренних портов во внутреннем водном транспорте, включая транспорт между внутренними портами и канадскими морскими портами.

c) Кроме транзитных перевозок. Начиная с 1976 года, включается смешанное река-море плавание, соответствующий тоннаж которого составил 19 000 тонн в 1976 году, 27 000 тонн в 1977 году и 71 000 тонн в 1978 году. Раздельные данные по тоннажу импорта и экспорта отсутствуют, и они, поэтому, не включены в данные статей 2 и 4.

d) Включая толкаемо-буксируемые баржи.

e) Включая толкаемо-буксируемые наливные суда.

f) Транспорт через Саймакский Канал, соединяющий Озерную область с морем.

Данные в таблице исключают лесоплав, который составлял:

		1 000 тонн	Млн. тонно-км
Сплав пачек древесины	1977	8 000	1 150
	1978	7 801	1 071
Сплав по рекам	1977	1 290	379
	1978	1 295	383
ВСЕГО	1977	9 290	1 529
	1978	9 096	1 454

g) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

h) Все суда (статьи 1 и 3: только дунайские порты).

i) Только транзитные перевозки.

j) Только международные перевозки.

k) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

l) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г., 66,6 млн. тонн и 24 900 млн. тонно-км в 1977 г. и 63,1 млн. тонн и 23 200 млн. тонно-км в 1978 г. Кроме рыболовства.

m) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

n) Перевозки, осуществляемые морскими судами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance ^{a)}
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния ^{a)}

Country	Pays	Страна	Ranges of distance Paliers de distance Дальности расстояния	Unit Unité Единица	Tons			Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры		
					Tons	Tonnes	Тонны	1970	1977	1978
			km	км	1970	1977	1978	1970	1977	1978
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ			Total - Bcero	10 ⁶	0.9	1.0	1.0	166	177	169
			1 - 49	%	6.5	12.0	19.4	0.2	1.6	2.8
			50 - 149	%	6.9	10.0	11.2	4.5	6.8	8.7
			150 - 299	%	86.6	78.0	69.4	95.3	91.6	88.5
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			Total - Bcero	10 ⁶	...	21.7	20.1	...	1 706	1 609
			1 - 49	%	...	34.2	31.0	...	12.2	10.0
			50 - 149	%	...	54.5	57.1	...	67.6	70.0
			150 - 299	%	...	9.2	9.4	...	18.7	18.1
			300 <	%	...	2.0	2.5	...	1.5	1.9
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			Total - Bcero	10 ⁶	66.9	91.2	91.6	8 713	11 266	11 594
			1 - 49	%	33.4	37.1	37.8	4.0	6.6	6.4
			50 - 149	%	30.9	29.2	28.1	24.7	23.2	21.5
			150 - 299	%	25.0	25.1	23.8	38.5	40.7	37.8
			300 - 499	%	8.9	7.0	8.5	24.2	21.2	25.0
			500 - 699	%	1.5	1.2	1.4	6.4	5.6	6.3
			700 <	%	0.4	0.2	0.5	2.2	2.7	3.0
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			Total - Bcero	10 ⁶	102.4	79.1	79.7	19 094	14 554	15 030
			1 - 50	%	17.1	21.4	18.6	2.1	2.8	2.4
			51 - 150	%	32.8	30.7	31.7	17.2	16.6	16.8
			151 - 300	%	29.8	27.1	28.6	34.4	31.8	32.4
			301 - 500	%	16.2	16.6	16.8	32.7	34.2	33.7
			501 - 700	%	3.3	3.0	3.0	10.2	9.4	9.3
			700 <	%	0.8	1.2	1.3	3.4	5.2	5.5
NETHERLANDS ^{b)} PAYS-BAS ^{b)} НИДЕРЛАНДЫ ^{b)}			Total - Bcero	10 ⁶	89.7	95.5	89.8	8 698	6 914	7 325
			1 - 49	%	30.5	54.1	47.6	7.4	16.7	13.8
			50 - 149	%	48.2	30.3	34.3	45.3	37.6	38.7
			150 - 299	%	20.3	14.8	17.3	43.6	42.7	44.4
			300 <	%	1.1	0.7	0.8	3.7	3.0	3.1
POLAND POLOGNE ПОЛЬША			Total - Bcero	10 ⁶	8.6	19.0	...	2 201	2 293	...
			1 - 49	%	39.5	59.8	...	1.6	6.4	...
			50 - 149	%	22.4	23.2	...	6.6	14.3	...
			150 - 299	%	3.7	4.8	...	3.1	8.5	...
			300 - 499	%	6.2	1.9	...	8.9	6.1	...
			500 - 699	%	13.4	6.8	...	34.8	34.9	...
			700 <	%	14.8	3.4	...	45.0	29.8	...
UNITED KINGDOM ^{c)} ROYAUME-UNI ^{c)} СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ^{c)}			Total - Bcero	10 ⁶	...	4.0	5.5	...	72.0	85.0
			1 - 49	%	...	99.5	100.0	...	98.6	100.0
			50 - 149	%	...	0.5	-	...	1.4	-
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			Total - Bcero	10 ⁶	12.6	20.2	23.0	1 387	2 167	2 518
			1 - 49	%	30.0	32.0	29.8	3.9	5.8	4.3
			50 - 149	%	46.2	39.4	41.0	33.2	28.9	29.2
			150 - 299	%	14.4	23.1	22.9	25.0	44.3	43.5
			300 - 499	%	6.5	4.6	5.1	21.2	15.4	16.5
			500 - 699	%	2.5	0.9	1.2	13.3	5.1	6.3
			700 <	%	0.4	0.0	0.0	3.4	0.5	0.2

a) Internal transport in full craft loads only.

b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.

c) Traffic over the waterways of the British Waterways Board only.

a) Transports internes en bateaux complets seulement.

b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.

c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.

b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.

c) Перевозки только по водным путям Британского управления водных путей.

International rivers
Rivières internationales
Международные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

Item		1970	1977	1978	Rubrique	Статья
		1000 t — 1000 т				
1	Total goods carried (2+7)	274 424	279 746	287 957	Total de marchandises transportées (2+7)	Все перевезенные грузы (2+7)
2	Goods carried — Total (3+4+5+6)	146 183	163 665	176 001	Marchandises transportées — Total (3+4+5+6)	Перевезенные грузы — Всего (3+4+5+6)
3	Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany	110 339 ^т	128 469 ^т	130 111	Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne	Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
31	of which in transit through the Federal Republic of Germany	12 217	14 192	13 153	dont en transit à travers la République fédérale d'Allemagne	в том числе сквозным транзитом через Федеративную Республику Германии
4	Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine	16 214	14 137	15 065	Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin	Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
5	Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine	17 580	19 607	20 147	Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin	Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
6	Mixed Rhine-maritime traffic	2 050 ^т	1 452 ^т	1 678	En trafic mixte rhénan-maritime	Смешанное Рейн-морское судоходство
7	Goods carried — Total (8+9+10)	128 241	116 081	111 656	Marchandises transportées — Total (8+9+10)	Перевезенные грузы — Всего (8+9+10)
8	Between Netherlands ports via the Rhine	63 300	67 600	63 160	Entre ports néerlandais par le Rhin	Между нидерландскими портами по Рейну
9	Between ports of the Federal Republic of Germany via the Rhine	62 733	45 999	46 022	Entre ports de la République fédérale d'Allemagne par le Rhin	Между портами Федеративной Республики Германии по Рейну
10	of which between Rhine ports	29 503	22 537	22 421	dont entre les ports rhénans	в том числе между рейнскими портами
10	Between France and Switzerland via the Rhine	2 208	2 482	2 474	Entre la France et la Suisse par le Rhin	Между Францией и Швейцарией по Рейну
Total ton-kilometres		Millions — Миллионы			Total de tonnes-kilomètres	Все тонно-километры
		51 657	55 521	58 766		

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Danube
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1977	1978
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A B	866 815	984 1 014	1 023 1 177
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A B	4 750 652	7 201 1 136	8 146 1 034
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A B	3 531 1 451	2 551 1 589	2 503 1 959
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A B	653 1 828	419 1 065	352 1 221
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A B	7 926 1 164	10 375 1 214	10 999 1 053
ROMANIA	ROUMANIE	РУМУНИЯ	A B	3 845 2 971	8 734 3 675	10 412 4 460
USSR	URSS	СССР	A B	4 711 10 046	7 852 13 333	7 733 13 273
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A B	7 781 961	13 052 1 107	15 344 907
Total	Total	Всего	A B	34 063 19 888	51 168 24 133	56 512 25 084
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	4 358	4 425
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	79 659	86 021
Index	Indice	индекс		100	144	155

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Rivières internationales
Международные реки

24. International freight transport on the Danube ^{a)}

24. Transport international de marchandises sur le Danube ^{a)}

24. Международные грузовые перевозки по Дунаю ^{a)}

Unit : 1000 t

Unité : 1000 t

Единица : 1000 т

Country of origin Pays de provenance Страна происхождения	Country of destination Pays de destination Страна назначения		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHÉCOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМУНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUgoslavie ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1970 1977 1978			17 25 21	45 25 32	560 372 416	93 62 4	18 83 79	127 404 601	15 36 108	- - -	875 1 007 1 261
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1970 1977 1978	48 97 101			46 62 77	22 77 90	7 14 6	- 4 15	533 802 749	3 24 24	4 - 7	663 1 080 1 069
CZECHOSLOVAKIA TCHÉCOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1970 1977 1978	797 516 558	91 157 156			4 42 100	33 80 93	90 337 449	120 303 272	234 145 260	- - -	1 369 1 580 1 888
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1970 1977 1978	1 494 924 -	62 1 16	- - 12			55 23 10	36 79 100	1 27 57	64 20 10	- - -	1 712 1 074 205
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1970 1977 1978	490 199 55	67 98 160	1 - -	325 469 296			29 74 36	167 174 283	127 274 356	5 - -	1 211 1 288 1 186
ROMANIA ROUMANIE РУМУНИЯ	1970 1977 1978	350 203 198	195 208 31	357 283 262	140 129 231		82 4 29		1 - 4	743 1 194 1 258	1 037 1 673 2 365	2 905 3 694 4 378
USSR URSS СССР	1970 1977 1978	1 578 1 327 1 353	3 854 4 271 4 165	1 000 1 566 1 342	1 29 49	1 120 1 502 1 498	7 36 26			1 925 3 377 3 138	565 631 790	10 050 12 739 12 361
YUGOSLAVIA YOUgoslavie ЮГОСЛАВИЯ	1970 1977 1978	113 287 361	8 46 19	98 101 81	478 195 108	80 77 60	25 58 1		118 532 490		- - -	920 1 296 1 120
Other countries Autres pays Другие страны	1970 1977 1978	- - 1 058	16 - 16	- - 21	- - -	- - -	13 - -	1 259 2 281 3 746	448 584 582	- - -		1 736 2 865 5 423
Total imports Total des importations Весь импорт	1970 1977 1978	4 870 3 553 3 684	4 310 4 806 4 584	1 547 2 037 1 827	1 530 1 313 1 290	1 481 1 762 1 700	1 464 2 952 4 452	1 513 2 826 3 038	3 111 5 070 5 154	1 611 2 304 3 162		21 437 26 623 28 891

Data are based on information from countries of destination.

a) Les données sont basées sur les informations fournies par les pays de destination.

a) Данные основываются на информации, полученной от стран назначения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports ^{a)}

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах ^{a)}

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1977	1978	1977	1978
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	28.1	38.7	...	138	...
			B	68.5	57.6	...	84	...
			C	96.6	96.3	...	100	...
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	2.3	3.1	3.3	135	143
			B	13.5	24.8	24.3	184	180
			C	15.8	27.9	27.6	176	175
CANADA ^{b)}	CANADA ^{b)}	КАНАДА ^{b)}	A	...	93.6	96.5	...	...
			B	...	33.4	33.8	...	...
			C	...	126.9	130.3	...	...
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	1.5	1.7	1.4	113	93
			B	1.5	1.7	1.8	113	120
			C	3.0	3.4	3.2	113	107
DENMARK ^{c)}	DANEMARK ^{c)}	ДАНИЯ ^{c)}	A	6.8	7.2	7.2	106	106
			B	31.5	33.3	33.4	106	106
			C	38.3	40.5	40.6	106	106
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	14.1	15.6	114	126
			B	20.2	25.6	25.7	127	127
			C	32.5	39.7	41.3	122	127
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	25.2	43.1	44.5	171	177
			B	168.8	214.3	216.4	127	128
			C	194.0	257.4	261.0	133	135
GERMAN DEM. REP.	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. RÉP. DÉM. ALLEMANDE		A	2.4	3.5	...	146	...
			B	10.3	11.9	...	116	...
			C	12.7	15.4	...	121	...
GERMANY, FED. REP. OF ^{b,d)}	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. ^{b,d)} ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ^{b,d)}		A	26.5	32.4	35.0	...	...
			B	110.3	104.2	104.5	...	...
			C	136.8	136.6	139.5	...	...
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	4.2	14.6	16.0	348	381
			B	13.4	24.1	27.2	180	203
			C	17.6	38.7	43.2	220	245
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.51	0.60	170	200
			B	0.97	1.28	1.29	132	133
			C	1.27	1.79	1.89	141	149
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	14.6	8.7	...	60	...
			B	21.5	17.0	...	79	...
			C	36.1	25.7	...	71	...
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	34.8	36.4	...	104	...
			B	200.9	217.6	...	108	...
			C	235.7	254.0	...	108	...
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	0.05	0.16	0.16	320	320
			B	0.94	1.14	1.18	121	126
			C	0.99	1.30	1.34	131	135
NETHERLANDS ^{d)}	PAYS-BAS ^{d)}	НИДЕРЛАНДЫ ^{d)}	A	63.9	77.0	73.0	120	114
			B	202.7	248.1	246.4	122	122
			C	266.7	325.1	319.4	122	120
NORWAY ^{e)}	NORVÈGE ^{e)}	НОРВЕГИЯ ^{e)}	A	35.4	28.8	34.5	81	97
			B	20.8	21.5	20.9	103	100
			C	56.2	50.4	55.4	90	99

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports ^{a)}

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes ^{a)}

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах ^{a)}

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1977	1978	1977	1978
				1 000 000 t	1 000 000 т		1970 = 100	
POLAND ^{d,f)}	POLOGNE ^{d,f)}	ПОЛЬША ^{d,f)}	A	24.6	37.8	...	154	...
			B	11.2	24.0	...	214	...
			C	35.8	61.8	...	173	...
PORTUGAL ^{g,h)}	PORTUGAL ^{g,h)}	ПОРТУГАЛИЯ ^{g,h)}	A	1.3	2.9	2.9	88	88
			B	8.5	14.1	15.6	166	184
			C	11.7	17.0	18.5	145	158
ROMANIA	ROUMANIE	РУМУНИЯ	A	7.7	...	...	...	...
			B	6.8	...	...	...	...
			C	14.5	...	...	...	...
SPAIN ^{g)}	ESPAGNE ^{g)}	ИСПАНИЯ ^{g)}	A	15.1	26.0	28.4	172	188
			B	56.7	83.6	82.7	148	146
			C	71.8	109.8	111.1	153	155
SWEDEN ⁱ⁾	SUÈDE ⁱ⁾	ШВЕЦИЯ ⁱ⁾	A	26.0	24.2	26.9	93	103
			B	46.4	46.6	42.5	100	92
			C	72.4	70.8	69.4	98	96
TURKEY ^{j)}	TURQUIE ^{j)}	ТУРЦИЯ ^{j)}	A	3.4	6.7	...	197	...
			B	8.3	20.5	...	247	...
			C	11.7	27.2	...	232	...
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	50.3	70.1	82.7	139	164
			B	199.9	163.3	162.4	82	81
			C	250.2	233.4	245.1	93	98
UNITED STATES ^{d,k,l)}	ÉTATS-UNIS ^{d,k,l)}	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ^{d,k,l)}	A	218	250	...	115	...
			B	293	568	...	194	...
			C	511	818	...	160	...
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	4.7	4.5	124	118
			B	11.6	16.5	18.2	142	157
			C	15.4	21.2	22.7	138	147

Explanation of code:

= Goods loaded.
= Goods unloaded.
= A + B.

Excluding coastwise transport.
Including maritime goods traffic of inland ports. (Germany, Federal Republic of: As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations).

Excluding international ferry traffic. In 1970 excluding, as from 1976 including traffic with Faeroe Islands and Greenland.

Including transshipments.
Excluding transit transport ("A" includes Swedish iron ore loaded at Narvik, and which amounted to about 13.6 million tons in 1977 and 17.1 million tons in 1978), packing and re-exports.

Including bunkers.
Including traffic with overseas provinces.

Including floating appliances and passengers' luggage.
Excluding 6.7 million tons loaded onto ferries in 1977 and 7.3 million tons in 1978; and 6.2 million tons unloaded from ferries in 1977 and 5.9 million tons in 1978.

Excluding timber and livestock.
Excluding traffic with the Virgin Islands (US).
Including international traffic on the Great Lakes.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

a) Non compris le cabotage.
b) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. (Allemagne, République fédérale d': A partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal).

c) Non compris le trafic international par ferry. En 1970 non compris, à partir de 1976 y compris le trafic avec les îles Féroé et Groenland.

d) Y compris les transbordements.
e) Non compris les transports en transit ("A" comprend le minerai de fer suédois chargé à Narvik, et qui était de 13,6 millions de tonnes en 1977 et de 17,1 millions de tonnes en 1978), emballages et réexportations.

f) Y compris la soute.
g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.

h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
i) Non compris 6,7 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats en 1977 et 7,3 millions de tonnes en 1978; et 6,2 millions de tonnes déchargées des ferry-boats en 1977, et 5,9 millions de tonnes en 1978.

j) Non compris les bois et le bétail.
k) Non compris le trafic avec les îles Vierges (E.-U.).

l) Y compris les transports internationaux sur les Grands Lacs.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

a) Исключая каботаж.
b) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов. (Германия, Федеративная Республика: Начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения).

c) Исключая международные паромные перевозки. В 1970 году исключая, начиная с 1976 года, включая перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.

d) Включая перегрузку.
e) Исключая транзитные перевозки ("A" включает шведскую железную руду, погруженную в Нарви́ке - 13,6 млн. тонн в 1977 году и 17,1 млн. тонн в 1978 году), упаковки и реэкспорт.

f) Включая бункера.
g) Включая движение с заморскими провинциями.

h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
i) Исключая 6,7 млн. тонн, погруженных в паромы в 1977 году и 7,3 млн. тонн - в 1978 году; и 6,2 млн. тонн, выгруженных из паромов в 1977 году, и 5,9 млн. тонн - в 1978 году.

j) Исключая лесоматериалы и скот.

k) Исключая движение с Виргинскими островами (США).

l) Включая международные перевозки на Больших Озерах.

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers ^{a)}

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах ^{a)}

Containers - Conteneurs - Контейнеры									
Code Шифр	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
A B	80 422 36.1	96 520 ^{b)} 633.3	AUSTRIA	AUTRICHE			АВСТРИЯ		
			...	-	46 482 ^{b)} 607.9 ^{b)}	...	80 422 36.1	50 038 25.4	...
A B	1 118	5 027	CANADA ^{c)}	CANADA ^{c)}			^{c)} КАНАДА		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	539.1	684.6	CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	75 364 ...	74 846 ...	DENMARK ^{d)}	DANEMARK ^{d)}			^{d)} ДАНИЯ		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	...	...	FINLAND	FINLANDE			ФИНЛЯНДИЯ		
			...	31 360 109.8	32 327 311.0	26 638 300.0	...	...	...
A B	2 780.0	...	FRANCE	FRANCE			ФРАНЦИЯ		
			...	...	520 757 ^{r)} 4 179.0 ^{r)}	563 432 4 438.0	...	...	...
A B	896 967 1 159.8	910 892 2 423.0	GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	3 542 792 5 872.5	2 365 016 6 893.7	GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	3 344 6.8	805 5.2	GREECE	GRÈCE			ГРЕЦИЯ		
			...	1 596 6.3	233 3.7	217 3.5	1 748 0.5	572 1.4	...
A B	289 117 162.4	211 963 ^{r)} 790.1	HUNGARY ^{a)}	HONGRIE ^{a)}			^{a)} ВЕНГРИЯ		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	92 000 ^{a)} 292.6 ^{a)}	...	IRELAND	IRLANDE			ИРЛАНДИЯ		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	...	209 437 ^{r)} 2 847.0	ITALY	ITALIE			ИТАЛИЯ		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	1 404 ...	3 031 ...	LUXEMBOURG	LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ		
			...	...	...	...	...	...	...
A B	...	118 477 1 575.0	NETHERLANDS	PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ		
			...	88 000 ^{h)} 1 196.0 ^{h)}	118 477 1 575.0	...	...	-	...

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers a)

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer a)

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах a)

Code Шифр	Containers - Conteneurs - Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
NORWAY NORVEGE НОРВЕГИЯ									
A B	35 358 133.4	63 400 423.1	96 600 535.2	14 500 125.0	59 400 421.5	93 100 533.7	20 858 8.4	4 000 ^E 1.6	3 500 ^E 1.5
POLAND ^{B)} POLOGNE ^{B)} ^{B)} ПОЛЬША									
A B	492 881 404.2	...	...	22 359 32.3	...	...	470 522 372.0	...	...
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ									
A B	...	...	...	233 ^{h)} 1.0 ^{h)}	8 633 ^{h)} 56.8 ^{h)}	10 477 ^{h)} 61.5 ^{h)}	...	...	...
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ									
A B	537 040 419.1	...	...	8 140 30.5	...	...	528 900 388.6	...	...
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ									
A B	...	...	...	3 861 37.7	175 439 1 730.8	...	...	...	...
SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ									
A B	...	...	...	...	...	...	145 618 ...	126 595 ...	102 548 ...
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ									
A B	...	123 781 ^r ...	132 705 ...	4 200 ^{g)} 92 ^{g)}	49 929 ^r 848 ^{g)}	65 332 1 134 ^{o)}	...	73 852 ...	67 373 ...
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО									
A B	500 000 5 000	744 000 7 390 ^r	716 000 7 877	...	744 000 7 390 ^r	716 000 7 877	...	-	-
UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ									
A B	381 355 ¹⁾ ...	...	...	...	...	...	...	...	...

Explanation of code :

- A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers - 1 000 t.
a) Data refer to the principal system in each country (see Table 6).
b) For large and medium containers : excluding internal transport.
c) Including the weight of the containers.
d) Year ended 31 March (Denmark : of year stated ; Ireland 1970 : of following year. Data for 1977 and 1978 refer to the calendar year).
e) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.
f) Excluding 79 104 containers, of which 24 745 empty, entered from foreign networks in 1977, and 100 362, of which 31 454 empty, in 1978.
g) Containers belonging to the principal system of the country only. (Switzerland : as from 1977, total number of containers).
h) Large containers only.
i) Data refer to 1975.

Explication du code :

- A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer - 1 000 t.
a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
b) Conteneurs grands et moyens : non compris les transports internes.
c) Y compris le poids des conteneurs.
d) Année se terminant le 31 mars (Danemark : de l'année indiquée ; Irlande 1970 : de l'année suivante. Les données de 1977 et 1978 se réfèrent à l'année civile).
e) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
f) Non compris 79 104 conteneurs, dont 24 745 vides, entrés des réseaux étrangers en 1977, et 100 362 conteneurs, dont 31 454 vides en 1978.
g) Conteneurs appartenant au réseau principal du pays seulement. (Suisse : à partir de 1977, nombre total de conteneurs).
h) Grands conteneurs seulement.
i) Les données se réfèrent à l'année 1975.

Объяснение шифра:

- A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам - 1 000 т.
a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
b) Большие и средние контейнеры: кроме внутренних перевозок.
c) Включая вес контейнеров.
d) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия 1970: следующего года. Данные за 1977 и 1978 гг.: календарный год).
e) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автомобильный сектор.
f) Кроме 79 104 контейнеров, в том числе 24 745 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1977 году, и 100 362 контейнеров, в том числе 31 454 порожних, в 1978 году.
g) Контейнеры, принадлежащие только главной сети страны. (Швейцария: начиная с 1977 года - общее число контейнеров).
h) Только большие контейнеры.
i) Данные относятся к 1975 году.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey ^{a)}

			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ			CANADA CANADA КАНАДА		
			1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	...	247 770	291 526	...	8 896 ^{b)}	4 765 ^{b)}	...	213 795	...
2	of which empty	Number	...	41 579	58 444	...	...	...	...	17 493	...
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	1 237	3 055	3 462	...	116	73	...	2 842	3 213
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	...	264 659	310 260	...	75 837 ^{b)}	60 055 ^{b)}	...	215 501	...
5	of which empty	Number	...	32 177	28 250	...	...	...	...	17 064	...
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	979	3 672	4 478	...	376	273	...	3 206	3 725

			FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMANY, FED. REP. OF ^(e) ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ^(e) ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. ^(e)		
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	1 760 ^{f)}	32 343	38 257	46 524 ^{d)}	245 850	293 865	85 922	349 653	438 902
2	of which empty	Number	...	...	...	10 764 ^{d)}	...	100 829	17 056	58 495	97 730
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	51 ^{f)}	476	488	575 ^{d)}	2 699	3 000	793	3 381	3 984
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	1 925 ^{f)}	26 620	29 335	57 980 ^{d)}	284 550	374 631	97 664	356 393	436 062
5	of which empty	Number	...	...	...	2 749 ^{d)}	...	40 858	8 290	60 919	66 183
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	32 ^{f)}	230	337	772 ^{d)}	3 758	4 540	983	3 536	4 378

			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ			ROMANIA ROUMANIE РУМУНИЯ		
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	...	10 587	14 212	17 744 ^{a)}	54 460	48 654	...	...	...
2	of which empty	Number	...	2 464	3 385	6 460 ^{a)}	7 826	12 185	...	...	...
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	111	143	...	768 ^{h)}	616 ^{h)}	...	...	...
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	...	12 590	17 633	18 187 ^{a)}	53 481	50 262	...	...	...
5	of which empty	Number	...	1 248	1 285	3 816 ^{a)}	12 941	8 414	...	...	...
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	142	187	...	676 ^{h)}	646 ^{h)}	...	...	...

			UNITED KINGDOM ^{j)} ROYAUME-UNI ^{j)} СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО ^{j)}			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA ^{k)} YUGOSLAVIE ^{k)} ЮГОСЛАВИЯ		
CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS											
1	Total	Number	352 073	696 000	764 000	213 300	...	...	...	7 476	110 127
2	of which empty	Number	65 292	153 000	169 000	...	...	...	...	4 460	5 824
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	6 984	7 521	2 249	...	...	...	37	75
CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS											
4	Total	Number	360 704	713 000	776 000	225 700	...	...	...	6 640	9 991
5	of which empty	Number	32 674	88 000	99 000	...	...	...	...	260	567
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	7 469	8 163	2 728	...	...	...	87	115

TRANSPORTS COMBINÉS

27. Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime ^{a)}

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой ^{a)}

CYPRUS ^{c)} CHYPRE ^{e)} КИПР ^{e)}			DENMARK DANEMARK ДАНИЯ		
1970	1977	1978	1970	1977	1978
...	13 957	...	54 606 ^{d)}	...	...
...	3 482	...	13 446 ^{d)}	...	...
...	76	...	...	...	...
...	13 757	...	27 113 ^{d)}	...	...
...	7 014	...	2 587 ^{d)}	...	...
...	68	...	...	...	...

CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
1	Total	Nombre	Всего	Число
2	dont vides		в том числе порожние	
3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
4	Total	Nombre	Всего	Число
5	dont vides		в том числе порожние	
6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

GREECE ^{a)} GRÈCE ^{a)} ГРЕЦИЯ ^{a)}			NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ		
...	48 337	...	133 593	488 461	565 362
...	8 533	...	8 950	72 028	101 733
...	425	...	1 610	5 510	6 197
...	45 590	...	123 727	477 720	586 824
...	18 401	...	9 639	53 736	46 571
...	323	...	1 502	6 100	7 748

CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
1	Total	Nombre	Всего	Число
2	dont vides		в том числе порожние	
3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES			КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
4	Total	Nombre	Всего	Число
5	dont vides		в том числе порожние	
6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

SPAIN ESPAGNE			SWEDEN SUEDE							
135 166 ⁱ⁾	332 805	354 957	36 800	105 500	106 800	CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ		
40 169 ⁱ⁾	90 861	102 059	1 300	15 300	20 100	1	Total	Nombre	Всего	Число
...	3 408 ^r	3 671	...	1 083 ^E	1 040 ^E	2	dont vides		в том числе порожние	
						3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
132 054 ⁱ⁾	323 905	347 383	34 100	100 900	109 000	CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА		
20 090 ⁱ⁾	67 467	68 884	2 500	22 400	14 900	4	Total	Nombre	Всего	Число
...	3 644 ^r	4 075	...	942 ^E	1 150 ^E	5	dont vides		в том числе порожние	
						6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

- a) Data in this table do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.
In some cases, figures in the 1970 column refer to a later year - the first year for which data were available to the secretariat.
- b) With cargo only.
- c) Limassol port only.
- d) 1971.
- e) Including trailers and semi-trailers.
- f) 1972.
- g) Piraeus port only.
- h) Including the weight of the containers.
- i) 1973.
- j) Excluding liquid cargo containers.
- k) In 1977, including containers carried in transit and which amounted to 865 containers fully loaded with 15 630 tons, and 104 empty containers.

- a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure - la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.
- b) Avec chargement seulement.
- c) Le port de Limassol seulement.
- d) 1971.
- e) Y compris les remorques et les semi-remorques.
- f) 1972.
- g) Le port du Pirée seulement.
- h) Y compris le poids des conteneurs.
- i) 1973.
- j) Non compris les conteneurs pour liquides.
- k) En 1977, y compris les conteneurs en transit. Il s'agit de 865 conteneurs complets, chargés de 15 630 tonnes, et de 104 conteneurs vides.

- a) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями.
В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году - первому году, за который в Секретариате имеются данные.
- b) Только с грузом.
- c) Только Лимассол.
- d) 1971 г.
- e) Включая прицепы и полуприцепы.
- f) 1972 г.
- g) Только Пирей.
- h) Включая вес контейнеров.
- i) 1973 г.
- j) Кроме контейнеров для жидких грузов.
- k) В 1977 году, включая контейнеры, перевезенные транзитом, которые насчитывали 865 полностью груженых контейнеров с общим весом 15 630 тонн и 104 порожних контейнеров.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

TABLE 28

TABLEAU 28

ТАБЛИЦА 28

1	Length of pipelines operated at end of year	km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année	km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года	км
2.1	Total	A	Total	A	Всего	A
2.2		B		B		B
3.1	of which	A	dont	Transports intérieurs	Внутренняя транспортировка	A
3.2		B				B
4.1		A		Importations (non compris le transit)	Импорт (исключая транзит)	A
4.2		B				B
5.1		A		Exportations (non compris le transit)	Экспорт (исключая транзит)	A
5.2		B				B
6.1	Transit	A	Transit	Transit	Транзит	A
6.2		B				B
7.1	Total	A	Total	A	Всего	A
7.2		B		B		B
8.1	of which	A	dont	Transports intérieurs	Внутренняя транспортировка	A
8.2		B				B
9.1		A		Importations (non compris le transit)	Импорт (исключая транзит)	A
9.2		B				B
10.1		A		Exportations (non compris le transit)	Экспорт (исключая транзит)	A
10.2		B				B
11.1	Transit	A	Transit	Transit	Транзит	A
11.2		B				B

	AUSTRIA ^{a)}	AUTRICHE ^{a)}	АВСТРИЯ	BELGIUM ^{b)}	BELGIQUE ^{b)}	БЕЛЬГИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА	CZECHOSLOVAKIA ^{c)}	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	ТЧЕКОСЛОВАКИЕ
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	604 ^T	776 ^T	776	52	317	458	27 459	33 463	33 516	951	1 469	...
2.1	27 075 ^T	35 352 ^T	36 804	5 408	39 186	37 615	99 309	112 170	110 418	13 371	17 749	16 561
2.2	3 063 ^T	6 497 ^T	6 990	284	1 756	1 726	79 428	96 846	96 231	6 364	8 990	9 375
3.1	-	584 ^T	744	5 408	11 990	12 073	44 901	78 644	80 935	-	-	-
3.2	-	100 ^T	128	284	631	647	...	...	...	-	-	-
4.1	1 325 ^T	6 844 ^T	8 171	-	27 196	25 443	21 168	14 488	13 075	3 236	17 327	17 956
4.2	564 ^T	2 913 ^T	3 478	-	925	865	...	...	...	4 594	8 745	8 327
5.1	-	-	-	-	-	99	33 240	16 353	15 458	-	-	-
5.2	-	-	-	-	-	14	...	...	...	-	-	-
6.1	25 751 ^T	27 924	27 888	-	-	-	-	685	950	4 135	622	626
6.2	3 106 ^T	3 483 ^T	3 384	-	-	-	-	...	...	1 369	205	196
7.1	-	584 ^T	744	-	2 461	2 698	11 063	26 285	26 672	...	...	...
7.2	-	100 ^T	128	-	185	211	2 523	11 950	11 891	...	...	...
8.1	-	584 ^T	744	-	2 461	2 599	10 349	23 289	23 471	...	...	...
8.2	-	100 ^T	128	-	185	197	...	...	...	...	...	...
9.1	-	-	-	-	-	-	100	52	-	...	...	...
9.2	-	-	-	-	-	-	...	...	-	...	...	...
10.1	-	-	-	-	-	99	614	2 483	2 433	...	...	...
10.2	-	-	-	-	-	14	...	...	...	...	...	...
11.1	-	-	-	-	-	-	-	461	768	...	...	...
11.2	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...

1	Length of pipelines operated at end of year	km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année	km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года	км
2.1	Total	A	Total	A	Всего	A
2.2		B		B		B
3.1	of which	A	dont	Transports intérieurs	Внутренняя транспортировка	A
3.2		B				B
4.1		A		Importations (non compris le transit)	Импорт (исключая транзит)	A
4.2		B				B
5.1		A		Exportations (non compris le transit)	Экспорт (исключая транзит)	A
5.2		B				B
6.1	Transit	A	Transit	Transit	Транзит	A
6.2		B				B
7.1	Total	A	Total	A	Всего	A
7.2		B		B		B
8.1	of which	A	dont	Transports intérieurs	Внутренняя транспортировка	A
8.2		B				B
9.1		A		Importations (non compris le transit)	Импорт (исключая транзит)	A
9.2		B				B
10.1		A		Exportations (non compris le transit)	Экспорт (исключая транзит)	A
10.2		B				B
11.1	Transit	A	Transit	Transit	Транзит	A
11.2		B				B

	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEM. REP. REP. DÉM. ALLEMANDE ^{d)} ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, REP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY ^{d)} HONGRIE ^{d)} ВЕНГРИЯ		
1	3 533	5 222	5 222	681	952	1 301	2 058	2 086	2 086	603	1 357	1 842
2.1	78 847	105 819	102 540	15 359	38 054	40 165	88 008	82 921	82 694	6 313	13 382	15 397
2.2	28 184	32 304	33 075	2 156	4 585	4 719	16 841	13 983	13 863	663	2 851	3 145
3.1	63 320	82 328	77 457	...	...	...	21 019 ^{e)}	19 253 ^{e)}	18 862 ^{e)}	2 268	5 626	6 892
3.2	17 244	18 688	18 541	...	...	...	5 667 ^{e)}	5 028 ^{e)}	4 897 ^{e)}	73	554	674
4.1	-	-	-	...	...	...	66 989	63 668	63 832	4 045	7 736	8 505
4.2	-	-	-	...	...	...	11 174	8 955	8 966	590	2 277	2 466
5.1	-	962	1 041	...	...	...	-	-	-	-	-	-
5.2	-	593	641	...	...	...	-	-	-	-	-	-
6.1	15 527	22 529	24 042	...	...	...	-	-	-	-	-	-
6.2	10 940	13 023	13 893	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7.1	13 802	27 239	28 110	...	...	...	...	...	...	1 591	3 706	4 820
7.2	2 534	5 314	5 242	...	...	...	...	...	...	61	304	406
8.1	13 802	26 277	27 069	...	...	...	...	...	...	1 591	3 706	4 820
8.2	2 534	4 721	4 601	...	...	...	...	...	...	61	304	406
9.1	-	-	-	...	...	...	7 269	6 563	6 946	-	-	-
9.2	-	-	-	...	...	...	1 719	...	...	-	-	-
10.1	-	962	1 041	...	...	...	-	-	-	-	-	-
10.2	-	593	641	...	...	...	-	-	-	-	-	-
11.1	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
11.2	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблиц.

TABLE 28

TABLEAU 28

ТАБЛИЦА 28

	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	NETHERLANDS ^{f)} НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY ^{g)} NORVÈGE ^{g)} НОРВЕГИЯ			POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	1 939	2 711	...	323	391	391	-	350	350	900	1 851	1 851
2.1	66 627	86 450	...	...	...	...	-	13 556	15 255	15 363	38 681	41 058
2.2	...	10 732	...	...	...	...	-	4 745	5 339	6 978	16 291	16 864
3.1	28 785	49 726	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
3.2	...	4 902	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
4.1	...	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
4.2	...	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
5.1	...	36 724	...	24 500	48 326	45 843	-	13 556	15 255	...	...	...
5.2	...	5 830	...	4 075	5 346	5 096	-	4 745	5 339	...	...	...
6.1	37 842	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
6.2	...	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
7.1	5 652	11 466	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
7.2	...	1 093	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
8.1	...	9 911	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
8.2	...	786	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
9.1	...	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
9.2	...	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
10.1	...	1 555	...	5 301	5 643	5 968	-	-	-	...	...	...
10.2	...	307	...	811	864	913	-	-	-	...	...	...
11.1	...	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...
11.2	...	-	...	-	-	-	-	-	-	...	...	...

	ROMANIA	ROUMANIE	РУМУНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ
1	...	...	...	267	1 306	1 306	222	239	239	...	...	...
2.1	11 251	18 282	...	2 479	7 952	8 403	2 818	13 125	13 695	...	...	15 025
2.2	1 841	4 066	...	662	2 548	2 686	1 205	1 178	1 260	...	...	9 380
3.1	...	...	...	2 479	7 952	8 403	-	-	-	...	...	1 701
3.2	...	...	...	662	2 548	2 686	-	-	-	...	...	840
4.1	...	...	...	-	-	-	5 553	6 079	6 010	...	...	-
4.2	...	...	...	-	-	-	258	267	266	...	...	-
5.1	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	-
5.2	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	-
6.1	...	...	...	-	-	-	7 264	7 046	7 685	...	...	13 324
6.2	...	...	...	-	-	-	947	911	993	...	...	8 540
7.1	...	...	...	-	2 753	3 105	-	1 681	1 906	...	...	-
7.2	...	...	...	-	1 177	1 287	-	97	112	...	...	-
8.1	...	...	...	-	2 753	3 105	-	-	-	...	...	-
8.2	...	...	...	-	1 177	1 287	-	-	-	...	...	-
9.1	...	...	...	-	-	-	-	1 486	1 771	...	...	-
9.2	...	...	...	-	-	-	-	72	94	...	...	-
10.1	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	-
10.2	...	...	...	-	-	-	-	-	-	...	...	-
11.1	...	...	...	-	-	-	-	195	134	...	...	-
11.2	...	...	...	-	-	-	-	25	17	...	...	-

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28

TABLEAU 28

ТАБЛИЦА 28

	USSR ^{h)}	URSS ^{h)}	СССР ^{h)}	UKRAINIAN S.S.R. ^{h)} УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM ^{g)} СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES ^{g)} СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS		
	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978	1970	1977	1978
1	37 400	61 900	63 700	453	1 631	...	1 634	2 827	2 827	...	...	...
2.1	339 900	558 900	588 700	6 126	15 605	...	23 056	42 033	47 255	...	...	...
2.2	281 700	922 400	1 049 100	1 074	5 921	...	2 665	8 134	9 137	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	23 056	42 033	47 255	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	2 665	8 134	9 137	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	7 520	11 655	11 839	...	...	...
7.2	...	...	...	...	...	...	1 142	2 766	2 818	...	...	...
8.1	...	...	...	...	...	...	7 520	11 655	11 839	...	...	...
8.2	...	...	...	...	...	...	1 142	2 766	2 818	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
11.1	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...
11.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	...	...	...

	YUGOSLAVIA	ЮГОСЛАВИЯ										
	YUGOSLAVIE	YUGOSLAVIE										
1	-	151	237									
2.1	-	1 652	1 868									
2.2	-	143	159									
3.1	-	1 652	1 868									
3.2	-	143	159									
4.1	-	-	-									
4.2	-	-	-									
5.1	-	-	-									
5.2	-	-	-									
6.1	-	-	-									
6.2	-	-	-									
7.1	-	-	-									
7.2	-	-	-									
8.1	-	-	-									
8.2	-	-	-									
9.1	-	-	-									
9.2	-	-	-									
10.1	-	-	-									
10.2	-	-	-									
11.1	-	-	-									
11.2	-	-	-									

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 28

NOTES DU TABLEAU 28

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 28

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton-kilometres.

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes-kilomètres.

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километры.

a) **Corrigendum:** Data previously published for 1970 referred only to transit transport through the Trieste-Ingolstadt pipeline. In 1976, a new, internal pipeline, measuring 172 km, started its activity; its performance amounted to 188 000 tons and 32 million ton-km of refined petroleum products.

a) **Corrigendum:** Les données publiées auparavant pour l'année 1970 comprenaient seulement le transport en transit par l'oléoduc Trieste-Ingolstadt. En 1976, un nouvel oléoduc interne de 172 km est entré en service; il a transporté 188 000 tonnes de produits de pétrole raffinés, ce qui correspond à 32 millions de tonnes-km.

a) **Уточнение:** Данные, прежде опубликованные за 1970 год, относились к транзитному транспорту, осуществляемому через нефте-трубопровод Триест-Ингольштат. В 1976 году был пущен в эксплуатацию новый национальный нефте-трубопровод протяженностью 172 км; через этот нефте-провод было перевезено 188 000 тонн очищенных нефтепродуктов и было выполнено 32 млн. тонно-км.

b) A new pipeline, linking Antwerp with Geleen in the Netherlands, and 141 km of which is situated on Belgian territory, started its activity in April 1978.

b) Un nouvel oléoduc, reliant Anvers avec Geleen aux Pays-Bas, et dont 141 km sont installés en territoire belge, est entré en service en avril 1978.

b) Новый нефте-трубопровод, соединяя Антверпен с Геленом в Нидерландах, и 141 км которого находятся на бельгийской территории, был пущен в эксплуатацию в апреле 1978 года.

c) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba".

c) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba".

c) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

d) Including pipelines of less than 50 km in length. The total length of these pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 149 km in 1977 and 177 km in 1978.

d) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur totale de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 149 km en 1977 et de 177 km en 1978.

d) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составляла: 161 км в 1970 году, 149 км в 1977 году и 177 км в 1978 году.

e) Excluding internal transport of petroleum products.

e) Non compris les transports internes de produits de pétrole.

e) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.

f) International pipelines only.

f) Oléoducs internationaux seulement.

f) Только международные трубопроводы.

g) The pipeline linking Ekofisk, situated on the Norwegian part of the continental shelf, with Teesside (UK), and which started its activity in October 1975, is treated as Norwegian investment in the statistics of both countries. Statistics concerning this pipeline therefore appear in this table under Norway, although 322 km of it is located on British territory, and only 28 km on Norwegian territory.

g) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec Teesside (R.-U.), et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installées en territoire britannique, et 28 km seulement en territoire norvégien.

g) Нефте-трубопровод, соединяя Экофиск, находящийся в новержской части континентального шельфа, с Тисайдом (Соед. Кор.) и который был пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на британской территории, а только 28 км на норвежской территории.

h) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

h) Les données de la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

h) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year		km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année		km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года		км
2.1	Total volume of transport	Total	A	Volume total du transport	Total	A	Весь объем транспортировки	Всего	A
2.2			B			B			B
3.1		Internal transport	A		Transports intérieurs	A		Внутренняя транспортировка	A
3.2			B			B			B
4.1		Imports (excluding transit)	A		Importations (non compris le transit)	A		Импорт (исключая транзит)	A
4.2			B			B			B
5.1		Exports (excluding transit)	A		Exportations (non compris le transit)	A		Экспорт (исключая транзит)	A
5.2			B			B			B
6.1		Transit	A		Transit	A		Транзит	A
6.2			B			B			B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total	A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total	A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего	A
7.2			B			B			B
8.1		Internal transport	A		Transports intérieurs	A		Внутренняя транспортировка	A
8.2			B			B			B
9.1		Imports (excluding transit)	A		Importations (non compris le transit)	A		Импорт (исключая транзит)	A
9.2			B			B			B
10.1		Exports (excluding transit)	A		Exportations (non compris le transit)	A		Экспорт (исключая транзит)	A
10.2			B			B			B
11.1		Transit	A		Transit	A		Транзит	A
11.2			B			B			B

1	Length of pipelines operated at end of year		km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année		km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года		км
2.1	Total volume of transport	Total	A	Volume total du transport	Total	A	Весь объем транспортировки	Всего	A
2.2			B			B			B
3.1		Internal transport	A		Transports intérieurs	A		Внутренняя транспортировка	A
3.2			B			B			B
4.1		Imports (excluding transit)	A		Importations (non compris le transit)	A		Импорт (исключая транзит)	A
4.2			B			B			B
5.1		Exports (excluding transit)	A		Exportations (non compris le transit)	A		Экспорт (исключая транзит)	A
5.2			B			B			B
6.1		Transit	A		Transit	A		Транзит	A
6.2			B			B			B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total	A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total	A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего	A
7.2			B			B			B
8.1		Internal transport	A		Transports intérieurs	A		Внутренняя транспортировка	A
8.2			B			B			B
9.1		Imports (excluding transit)	A		Importations (non compris le transit)	A		Импорт (исключая транзит)	A
9.2			B			B			B
10.1		Exports (excluding transit)	A		Exportations (non compris le transit)	A		Экспорт (исключая транзит)	A
10.2			B			B			B
11.1		Transit	A		Transit	A		Транзит	A
11.2			B			B			B

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group ¹⁾
Unit : 1000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise ¹⁾
Unité : 1000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов ¹⁾
Единица : 1000 т

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA

AUTRICHE

АВСТРИЯ

	TOTAL ^{a)} ВСЕГО ^{a)}		of which by :				dont par :					
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country												
Marchandises entrées dans le pays												
Грузы, ввезенные в страну												
0	...	46 469	...	19 366	...	22 458	...	4 632	.	.	...	...
01	30 699 ^{b)}	32 095 ^{b)}	11 089	10 486	7 372	7 755	3 525	3 608	.	.	8	9
1	141	71	80	30	37	37	24	4	.	.	0	-
2	573	574	249	279	323	293	0	1	.	.	1	1
3	1 034	1 046	362	325	623	682	49	39	.	.	0	0
4	139	140	84	79	55	60	-	-	.	.	0	-
5	2 159	2 193	1 422	1 434	705	748	32	12	.	.	-	-
6	928	848	745	708	66	34	117	106	.	.	-	-
7	1 480	1 754	706	676	753	1 064	21	14	.	.	0	-
8	2 842	2 788	1 082	1 052	34	28	1 726	1 708	.	.	-	-
9	315	291	283	263	32	28	-	-	.	.	-	0
10	550	552	332	328	217	223	0	0	.	.	-	-
11	3 886	3 790	2 660	2 369	31	32	1 195	1 389	.	.	0	-
12	11 453 ^{b)}	12 729 ^{b)}	989	902	1 443	1 378	316	214	.	.	0	0
13	21	28	14	19	7	9	-	-	.	.	0	-
14	1 445	1 552	708	748	717	784	20	18	.	.	0	1
15	677	680	110	99	566	580	1	0	.	.	0	0
16	1 141	1 360	514	648	610	613	16	99	.	.	1	0
17	176	186	29	29	147	156	0	0	.	.	0	0
18	897	718	489	327	400	383	5	5	.	.	3	3
19	842	796	231	170	606	622	3	0	.	.	2	3
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Goods left the country												
Marchandises sorties du pays												
Грузы, вывезенные из страны												
0	...	37 448	...	14 276	...	21 021	...	2 140	.	.	...	11
01	11 763	12 837	5 036	5 396	5 718	6 318	1 002	1 116	.	.	7	7
1	3	237	2	236	0	0	1	0	.	.	0	-
2	44	40	5	2	38	37	1	0	.	.	-	-
3	344	394	136	152	206	241	1	0	.	.	1	1
4	26	28	8	7	18	22	-	-	.	.	-	-
5	2 668	2 705	598	610	2 026	2 067	44	27	.	.	-	0
6	625	753	470	561	10	39	145	152	.	.	0	-
7	1 049	1 193	257	263	782	919	10	10	.	.	-	0
8	8	7	5	6	3	1	-	-	.	.	-	-
9	122	112	99	91	23	21	-	-	.	.	-	-
10	345	426	188	241	157	185	0	0	.	.	0	0
11	77	69	5	6	9	6	63	58	.	.	-	-
12	197	198	148	140	20	21	29	36	.	.	0	0
13	18	16	15	14	3	2	-	-	.	.	-	-
14	1 127	1 066	704	592	401	425	21	49	.	.	1	0
15	559	741	331	434	218	293	10	14	.	.	0	0
16	2 138	2 329	1 052	1 078	431	516	655	735	.	.	-	0
17	195	221	92	101	100	116	2	4	.	.	1	0
18	482	502	237	231	227	255	16	14	.	.	2	2
19	1 736	1 800	684	630	1 046	1 152	4	16	.	.	2	3
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-

a) Including mail.
b) Including imports by oil pipeline (1977 : 8 705 000 tons; 1978 : 10 235 000 tons).

a) Y compris le courrier postal.
b) Y compris les importations par oléoduc (1977 : 8 705 000 tonnes; 1978 : 10 235 000 tonnes).

a) Включая почту.
b) Включая импорт через нефтепроводы (1977: 8 705 000 тонн; 1978: 10 235 000 тонн).

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

BELGIUM - LUXEMBOURG

BELGIQUE - LUXEMBOURG

БЕЛЬГИЯ - ЛЮКСЕМБУРГ

TOTAL ^{a)} ВСЕГО ^{a)}			of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
			1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	194 837	...	16 186	...	39 382	...	33 498	...	57 727	...	63	...
01	181 953	...	12 223	...	32 767	...	31 192	...	57 727	...	63	...
1	6 897	...	147	...	343	...	1 796	...	4 595	...	-	...
2	2 552	...	217	...	801	...	395	...	1 132	...	2	...
3	8 648	...	821	...	3 757	...	1 533	...	2 286	...	4	...
4	1 490	...	2	...	250	...	470	...	763	...	-	...
5	3 352	...	62	...	2 047	...	30	...	1 118	...	-	...
6	5 445	...	151	...	389	...	1 942	...	2 946	...	-	...
7	22 996	...	398	...	8 102	...	10 352	...	3 356	...	-	...
8	24 167	...	3 060	...	712	...	484	...	11 921	...	-	...
9	1 986	...	30	...	184	...	236	...	1 533	...	-	...
10	2 247	...	53	...	752	...	67	...	1 355	...	1	...
11	10 511	...	3 585	...	648	...	2 553	...	3 722	...	-	...
12	55 380	...	242	...	972	...	4 055	...	12 904	...	8	...
13	125	...	-	...	67	...	29	...	27	...	-	...
14	9 314	...	557	...	3 388	...	1 935	...	2 391	...	4	...
15	2 883	...	115	...	2 508	...	113	...	143	...	-	...
16	12 857	...	1 592	...	2 329	...	4 535	...	4 345	...	-	...
17	778	...	51	...	489	...	49	...	182	...	1	...
18	4 875	...	921	...	2 134	...	145	...	1 219	...	21	...
19	5 017	...	196	...	2 802	...	387	...	1 532	...	17	...
20	425	...	12	...	83	...	78	...	247	...	-	...
Goods left the country			Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	129 063	...	16 439	...	42 113	...	31 221	...	38 373	...	303	...
01	116 180	...	12 475	...	35 499	...	28 916	...	38 373	...	303	...
1	3 716	...	516	...	90	...	1 612	...	1 496	...	-	...
2	1 402	...	104	...	1 058	...	73	...	166	...	-	...
3	6 912	...	230	...	3 462	...	980	...	2 175	...	2	...
4	542	...	7	...	278	...	168	...	87	...	-	...
5	845	...	56	...	572	...	140	...	75	...	-	...
6	6 492	...	1 457	...	1 070	...	1 838	...	2 126	...	-	...
7	18 789	...	1 155	...	8 705	...	7 479	...	1 449	...	-	...
8	3 372	...	923	...	458	...	1 884	...	106	...	-	...
9	971	...	249	...	165	...	366	...	191	...	-	...
10	2 012	...	147	...	1 146	...	431	...	285	...	-	...
11	1 655	...	645	...	150	...	345	...	513	...	-	...
12	20 026	...	447	...	598	...	6 802	...	11 697	...	241 ^{b)}	...
13	259	...	9	...	105	...	113	...	31	...	-	...
14	11 289	...	891	...	5 079	...	1 344	...	3 655	...	6	...
15	5 808	...	634	...	3 109	...	1 347	...	717	...	-	...
16	21 833	...	4 279	...	3 786	...	3 680	...	10 083	...	3	...
17	1 061	...	46	...	589	...	64	...	359	...	2	...
18	3 707	...	524	...	1 815	...	48	...	1 291	...	26	...
19	5 027	...	139	...	3 196	...	183	...	1 491	...	16	...
20	450	...	9	...	60	...	7	...	371	...	1	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkers.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutes.

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA

TCHÉCOSLOVAQUIE

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country												
Marchandises entrées dans le pays												
Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	45 690	44 406	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	28 165 ^{a)}	27 581 ^{a)}	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	1 119	1 270	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	857	859	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	22	16	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	1 086	1 720	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	837	493	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	11 970	11 846	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 404	3 170	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 939	5 552	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	511	405	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	74	55	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	1 413	1 041	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	182	189	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	414	598	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	337	367	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
Goods left the country												
Marchandises sorties du pays												
Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	36 056	35 853	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	18 530 ^{a)}	19 028 ^{a)}	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	53	47	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	604	819	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 280	2 385	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	273	269	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 124	1 093	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	294	274	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 965	3 050	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 781	5 862	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	459	438	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	165	155	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	750	730	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	93	93	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 895	3 006	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	794	807	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Sum of data shown.

a) Somme des données indiquées.

a) Итого показанных данных.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

DENMARK						DANEMARK		ДАНИЯ									
TOTAL ВСЕГО		of which by :				dont par :								в том числе по :			
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху							
		1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978				
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну																	
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...				
01	39 525	39 960	1 750	1 470	3 985	4 171	.	.	33 778	34 305	13	14					
1	612	381	8	3	11	12	.	.	592	366	0	0					
2	279	370	66	71	131	145	.	.	82	154	0	0					
3	2 821	3 044	73	58	345	359	.	.	2 403	2 627	0	1					
4	582	716	2	5	81	90	.	.	498	622	0	0					
5	916	912	191	154	485	475	.	.	240	282	0	0					
6	1 185	1 150	134	84	10	12	.	.	1 041	1 054	0	0					
7	2 514	2 318	163	154	117	126	.	.	2 234	2 034	0	0					
8	49	304	2	10	1	1	.	.	46	294	0	0					
9	40	47	2	2	22	15	.	.	15	30	0	0					
10	267	318	34	46	105	106	.	.	127	165	1	1					
11	5 709	6 261	23	24	26	32	.	.	5 660	6 206	-	0					
12	18 980	18 473	48	32	146	121	.	.	18 786	18 319	0	0					
13	29	19	6	2	1	1	.	.	22	16	0	0					
14	1 453	1 530	351	237	669	734	.	.	412	564	1	1					
15	481	330	82	55	305	292	.	.	94	89	0	0					
16	1 499	1 517	109	109	445	518	.	.	945	880	0	0					
17	127	133	17	13	90	102	.	.	19	17	0	0					
18	613	605	177	173	252	270	.	.	180	158	4	4					
19	1 304	1 418	259	224	721	760	.	.	378	427	6	7					
20	5	5	3	4	1	1	.	.	1	1	0	0					
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны																	
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...				
01	11 571	12 660	553	521	4 196	4 548	.	.	6 812	7 782	10	10					
1	700	1 360	3	5	7	21	.	.	689	1 333	0	-					
2	77	80	4	3	44	53	.	.	29	30	0	0					
3	2 617	2 757	194	208	1 084	1 155	.	.	1 337	1 391	2	2					
4	234	247	7	7	53	43	.	.	174	197	0	0					
5	389	393	11	15	138	125	.	.	240	253	0	0					
6	75	51	2	1	8	2	.	.	65	48	0	-					
7	1 972	1 989	6	4	1 066	1 228	.	.	900	756	0	0					
8	62	92	9	9	8	18	.	.	45	66	-	-					
9	43	75	1	1	26	33	.	.	16	40	0	0					
10	403	398	52	47	248	265	.	.	102	86	1	1					
11	61	69	0	0	2	5	.	.	58	64	-	-					
12	2 168	2 122	1	2	12	13	.	.	2 155	2 107	0	0					
13	11	9	1	1	2	2	.	.	8	6	0	0					
14	368	414	44	26	230	250	.	.	92	138	1	1					
15	761	1 008	20	22	419	416	.	.	322	570	0	0					
16	535	623	81	81	148	159	.	.	305	382	0	0					
17	105	108	12	6	62	68	.	.	31	34	0	0					
18	431	423	72	59	238	242	.	.	118	117	3	4					
19	557	635	32	22	399	449	.	.	123	162	3	2					
20	1	1	1	0	0	1	.	.	0	0	0	0					

TABLE 29

TABEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FINLAND ^{a)}

FINLANDE ^{a)}

ФИНЛЯНДИЯ ^{a)}

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
		1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	30 188	29 745	3 885	3 378	1 107	1 067	-	-	25 188	25 292	8 8
1	26	166	0	0	0	0	-	-	26	166	0 0
2	235	229	1	1	6	7	-	-	227	220	1 1
3	408	423	5	4	13	16	-	-	390	403	0 0
4	167	152	27	9	2	3	-	-	138	140	0 0
5	2 663	2 412	1 405	1 098	950	875	-	-	308	438	0 1
6	673	706	260	221	4	3	-	-	409	482	0 0
7	1 774	1 826	24	11	3	4	-	-	1 747	1 811	0 0
8	1 204	1 552	215	137	0	0	-	-	1 009	1 415	0 0
9	271	301	-	-	0	27	-	-	271	274	0 -
10	178	209	14	11	60	72	-	-	104	126	0 -
11	5 183	5 726	585	662	10	8	-	-	4 588	5 056	- -
12	14 782	13 507	1 011	931	5	3	-	-	13 766	12 573	0 0
13	22	22	8	10	0	0	-	-	14	12	- -
14	1 085	1 115	107	95	17	17	-	-	960	1 003	1 0
15	160	163	29	35	3	2	-	-	128	126	0 0
16	569	552	79	66	16	15	-	-	474	471	0 0
17	68	58	3	3	3	1	-	-	62	54	0 0
18	375	333	36	34	8	5	-	-	328	291	3 3
19	321	292	72	49	7	9	-	-	239	231	3 3
20	3	1	3	1	0	0	-	-	0	0	0 0
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...
01	14 753	16 408	1 294	1 332	455	619	-	-	13 000	14 454	4 3
1	550	126	8	27	0	-	-	-	542	99	- -
2	11	5	0	0	1	3	-	-	10	2	0 0
3	262	211	55	40	34	34	-	-	172	137	0 0
4	22	18	1	0	0	1	-	-	21	17	0 0
5	3 176	3 610	151	172	160	95	-	-	2 865	3 343	0 -
6	33	185	0	-	0	0	-	-	33	185	0 -
7	237	427	28	14	41	230	-	-	168	183	0 0
8	4	14	-	-	0	-	-	-	4	14	- -
9	510	370	1	0	3	14	-	-	506	356	0 0
10	1 258	1 607	122	167	0	1	-	-	1 136	1 439	0 0
11	34	18	2	1	0	1	-	-	32	16	- -
12	1 466	1 713	6	7	8	15	-	-	1 452	1 691	0 0
13	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	0 -
14	561	520	35	37	7	6	-	-	519	477	0 0
15	200	262	15	25	112	121	-	-	73	116	0 0
16	1 270	1 542	55	71	16	32	-	-	1 199	1 439	0 0
17	105	104	55	40	12	9	-	-	38	55	0 0
18	258	243	66	53	13	10	-	-	170	179	1 1
19	4 795	5 433	694	678	47	47	-	-	4 052	4 706	2 2
20	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0 0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE ^{a)}

FRANCE ^{a)}

ФРАНЦИЯ ^{a)}

	TOTAL ^{b)} ВСЕГО ^{b)}		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country												
Marchandises entrées dans le pays												
Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	242 936	246 567	17 203	17 099	29 894	30 305	11 764	11 140	183 908	187 848	142	159
1	1 925	2 321	607	521	146	152	569	708	603	940	0	0
2	3 771	3 723	661	461	1 582	1 370	33	119	1 474	1 747	20	26
3	7 446	8 414	335	326	2 315	2 648	507	633	4 260	4 772	28	34
4	1 848	2 268	20	37	426	537	158	153	1 243	1 541	0	0
5	3 371	3 102	189	178	372	315	13	14	2 797	2 595	0	0
6	8 616	9 241	1 233	1 372	757	895	977	1 070	5 648	5 904	1	0
7	12 081	10 617	471	475	7 120	5 777	1 438	1 314	3 052	3 051	0	0
8	15 730	15 051	757	633	68	98	1 329	734	13 576	13 586	—	0
9	3 423	3 844	48	74	133	153	415	405	2 826	3 212	0	0
10	3 089	3 405	207	192	1 092	1 168	280	357	1 506	1 684	3	4
11	23 877	26 159	5 086	5 344	111	184	3 876	3 152	14 804	17 479	0	—
12	128 329	127 748	522	347	287	425	418	704	127 103	126 272	0	0
13	510	556	51	41	105	117	28	26	327	372	0	0
14	6 648	6 974	793	885	4 449	4 582	362	401	1 039	1 099	4	5
15	2 676	2 294	76	246	2 165	1 959	17	2	114	87	1	0
16	10 000	10 160	4 564	4 642	3 043	3 227	1 292	1 302	1 100	988	2	1
17	667	731	67	71	534	588	0	1	61	68	3	2
18	3 799	3 597	776	730	1 790	1 895	15	13	1 171	910	39	44
19	4 584	5 634	401	503	3 101	3 930	31	26	1 015	1 137	30	33
20	546	733	39	32	298	283	4	3	191	405	11	9
Goods left the country												
Marchandises sorties du pays												
Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	116 057	127 572	30 032	30 435	31 036	35 245	19 661	21 862	34 767	39 436	198	211
1	10 112	13 310	1 301	2 095	365	505	3 119	4 592	5 327	6 118	0	0
2	1 204	1 654	243	302	534	893	—	3	418	444	3	3
3	10 772	11 439	1 498	1 031	4 214	4 258	1 083	1 202	3 882	4 847	18	20
4	566	774	12	20	231	309	61	54	261	387	0	0
5	2 914	2 873	255	219	2 432	2 463	65	39	162	152	0	0
6	1 924	1 981	644	658	259	301	451	357	569	665	0	0
7	21 225	22 879	1 589	1 564	7 305	8 207	10 310	11 134	2 020	1 974	0	0
8	15 496	15 103	15 106	14 639	332	417	46	31	12	16	0	0
9	306	344	39	50	197	201	10	26	60	67	0	0
10	1 490	1 603	177	167	1 108	1 226	4	4	194	200	2	2
11	1 490	1 334	863	750	69	68	127	84	431	432	0	0
12	13 399	12 803	838	1 461	2 018	2 739	2 543	2 329	8 000	6 973	0	0
13	271	345	10	17	61	89	85	91	115	148	0	0
14	7 959	8 919	1 306	1 417	3 443	3 865	160	160	3 009	3 434	13	14
15	4 452	4 851	274	124	1 674	1 572	8	13	2 485	3 140	3	0
16	11 677	12 616	4 484	4 376	2 239	2 440	1 510	1 649	3 432	4 139	2	2
17	995	1 005	60	75	421	474	12	12	477	419	7	6
18	5 852	6 812	974	1 004	1 831	1 876	16	19	2 870	3 740	90	98
19	3 203	4 182	180	265	2 057	2 706	4	1	792	1 022	47	53
20	748	2 746	179	201	245	1 335	47	63	250	1 121	12	12

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :				of which by : dont par : в том числе по :				of which by : dont par : в том числе по :			
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху			
1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну					
0	350 989 ^{a)}	363 428 ^{a)}	36 324	35 051	53 722	57 531	97 610	106 324	99 320	100 314	345	376	
01	316 943 ^{a)}	329 515 ^{a)}	30 126	28 740	45 318	48 795	83 413	93 260	94 216	94 657	201	231	
1	7 541	6 915	308	228	285	366	3 620	3 406	3 328	2 915	0	0	
2	7 490	7 760	2 194	2 036	3 909	4 141	0	2	1 362	1 556	25	25	
3	15 274	17 044	939	888	6 217	6 647	3 532	4 330	4 580	5 173	6	6	
4	5 719	5 867	143	125	348	360	2 917	3 086	2 311	2 296	0	0	
5	4 999	5 778	1 281	1 450	1 730	2 046	568	637	1 420	1 645	0	0	
6	5 857	5 671	1 888	1 500	477	583	2 269	2 483	1 223	1 105	0	0	
7	22 738	23 983	841	826	6 773	6 792	11 488	12 585	3 636	3 780	0	0	
8	41 843	44 606	5 742	4 918	217	288	25 541	29 314	10 343	10 086	0	0	
9	6 958	6 458	107	112	346	365	2 473	2 486	4 032	3 495	0	0	
10	4 254	4 541	510	482	1 205	1 306	508	592	2 010	2 130	21	31	
11	10 144	9 903	3 051	2 621	260	337	1 993	1 500	4 840	5 445	0	0	
12	137 024 ^{a)}	139 965 ^{a)}	1 357	1 520	2 054	1 965	20 253	23 244	49 692	49 404	0	0	
13	456	580	210	218	50	78	167	268	29	16	0	0	
14	9 993	10 876	2 010	1 976	4 893	5 267	2 535	3 040	551	588	4	5	
15	5 151	5 526	679	668	4 019	4 295	274	357	178	205	1	1	
16	14 929	15 799	4 930	5 286	3 973	4 431	4 811	4 947	1 214	1 134	1	1	
17	916	970	180	165	662	752	13	6	59	45	2	2	
18	3 912	4 194	996	979	2 394	2 646	118	97	361	427	43	45	
19	7 933	8 475	891	871	4 670	5 280	216	195	2 102	2 070	54	59	
20	3 812	4 605	1 869	1 871	837	850	119	685	943	1 143	44	56	
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны					
0	183 244	197 369	39 117	42 318	51 672	55 525	63 276	67 445	28 842	31 732	337	349	
01	149 197	163 456	30 476	33 323	43 268	46 789	48 791	54 212	26 469	28 928	193	204	
1	1 760	1 546	178	450	71	75	670	257	841	764	0	0	
2	661	612	92	72	469	453	2	3	98	84	0	0	
3	8 705	9 548	864	948	4 472	4 840	1 215	1 344	2 149	2 412	5	4	
4	1 321	1 278	147	135	517	552	265	244	392	347	0	0	
5	2 960	2 036	423	299	1 818	1 581	76	58	643	98	0	0	
6	4 881	5 053	978	943	146	171	1 392	1 771	2 365	2 168	0	0	
7	30 853	32 884	1 367	1 294	6 473	7 339	22 206	23 543	807	708	0	0	
8	2 776	3 170	1 674	1 816	426	597	587	616	89	141	0	0	
9	376	376	100	114	134	147	97	94	45	21	0	0	
10	1 743	1 776	482	420	1 045	1 177	32	26	182	152	2	1	
11	23 279	30 502	10 294	12 386	1 178	1 353	9 210	12 072	2 597	4 791	0	0	
12	6 704	6 151	1 014	880	1 633	1 836	1 492	1 363	2 565	2 072	0	0	
13	403	487	86	104	38	36	182	208	97	139	0	0	
14	15 539	16 468	3 189	3 397	6 565	7 008	2 628	2 761	3 140	3 285	17	17	
15	6 915	7 601	595	517	4 443	4 975	971	1 044	904	1 064	2	1	
16	19 098	22 250	4 234	5 152	3 746	4 045	6 220	6 870	4 896	6 181	2	2	
17	1 757	1 630	288	225	932	965	66	64	467	373	4	3	
18	9 375	9 326	2 358	2 197	3 793	3 971	292	277	2 855	2 797	77	84	
19	5 889	6 163	479	473	4 653	5 001	32	31	688	620	37	38	
20	4 200	4 595	1 633	1 601	716	666	1 157	1 567	647	709	47	52	

a) Including crude petroleum and petroleum products entered by pipeline (1977 : 63 668 226 tons; 1978 : 63 831 978 tons).

a) Y compris le pétrole brut et les produits de pétrole, entrés par oléoduc (1977 : 63 668 226 tonnes; 1978 : 63 831 978 tonnes).

a) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, доставленные по трубопроводам (1977: 63 668 226 тонн; 1978: 63 831 978 тонн).

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

GREECE

GRÈCE

ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	16 437	19 893	482	488	529	598	.	.	15 415	18 797	11	9
1	472	351	0	0	0	0	.	.	472	351	0	0
2	13	40	0	1	1	4	.	.	12	34	0	0
3	394	409	6	6	124	150	.	.	264	253	1	1
4	125	135	0	0	6	2	.	.	119	133	0	0
5	424	508	76	83	5	17	.	.	343	407	0	0
6	192	244	5	12	2	6	.	.	185	226	0	0
7	375	442	32	26	16	22	.	.	326	394	0	0
8	739	433	24	68	1	1	.	.	715	364	0	0
9	15	29	0	0	0	0	.	.	15	28	0	0
10	223	239	20	23	22	23	.	.	181	193	0	0
11	457	402	29	16	1	2	.	.	428	384	0	0
12	10 634	14 042	10	8	16	21	.	.	10 606	14 012	2	0
13	20	21	1	0	2	1	.	.	18	20	0	0
14	656	682	65	29	98	107	.	.	492	545	2	1
15	83	110	14	15	21	27	.	.	48	67	0	0
16	822	1 024	22	34	28	30	.	.	770	959	2	0
17	37	41	3	4	9	11	.	.	25	25	0	0
18	438	435	149	131	118	115	.	.	169	186	2	3
19	317	304	26	30	61	58	.	.	228	213	2	3
20	1	1	0	0	0	0	.	.	1	1	0	0
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	11 389	14 751	477	304	822	816	.	.	9 765	13 260	325	371
1	77	164	15	0	16	6	.	.	45	158	0	0
2	731	629	226	146	391	345	.	.	111	136	3	2
3	978	1 289	32	38	195	209	.	.	750	1 039	1	2
4	20	74	0	0	1	3	.	.	19	71	0	0
5	6	9	0	0	0	1	.	.	6	8	0	0
6	128	10	0	0	0	0	.	.	128	10	0	0
7	1 458	1 453	14	17	18	21	.	.	1 424	1 413	1	1
8	13	26	0	0	0	0	.	.	12	25	0	0
9	1 964	2 139	5	2	1	1	.	.	1 958	2 133	0	4
10	42	52	17	19	9	13	.	.	15	20	0	0
11	20	48	7	0	13	0	.	.	0	48	0	0
12	1 132	2 640	0	1	1	13	.	.	818	2 272	313 ^{a)}	354 ^{a)}
13	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0
14	222	214	36	28	36	38	.	.	149	147	0	1
15	3 976	5 120	4	4	10	33	.	.	3 962	5 082	1	0
16	374	646	103	38	21	19	.	.	251	589	0	1
17	45	35	8	5	8	7	.	.	30	23	0	0
18	42	38	4	2	8	5	.	.	31	31	0	0
19	160	166	6	3	93	103	.	.	55	54	6	6
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0

a) Mainly bunkers.

a) Principalement des soutages.

a) Главным образом бункеры.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

HUNGARY ^{a)}

HONGRIE ^{a)}

ВЕНГРИЯ ^{a)}

	TOTAL ВСЕГО		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail ^{b)} Железной дороге ^{b)}		Road — Route Дороге		Inland waterways ^{c)} Voies navig. intérieures ^{c)} Внутр. водным путям ^{c)}		Sea ^{c)} — Mer ^{c)} Морю ^{c)}		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну												
0	42 480	43 674	40 878	41 770	352	443	849	918	399	540	2	3
01	23 033	23 635	22 012	22 438	305	384	620	643	94	167	2	3
1	277	371	277	363	0	0	—	8	—	—	—	—
2	144	119	103	83	38	33	—	—	3	3	—	—
3	1 257	1 316	1 145	1 218	98	98	14	—	0	0	—	—
4	22	26	13	15	9	11	—	—	—	—	—	—
5	1 997	2 168	1 996	2 167	1	1	—	—	—	—	—	—
6	2 351	2 753	2 117	2 468	0	0	148	137	86	148	—	—
7	1 693	1 814	1 686	1 807	0	1	7	6	—	—	—	—
8	3 692	3 671	3 316	3 276	0	—	376	395	—	—	—	—
9	56	126	56	125	—	1	—	—	—	—	—	—
10	393	415	373	391	15	18	—	—	5	6	—	—
11	3 434	2 999	3 365	2 916	—	—	69	83	—	—	—	—
12	1 330	1 120	1 329	1 104	1	2	—	14	—	—	—	—
13												
14	1 474	1 422	1 455	1 394	16	28	3	—	—	—	—	—
15	1 055	1 129	1 054	1 125	1	4	0	—	—	—	—	—
16	1 920	2 033	1 908	2 012	9	13	3	—	—	8	—	—
17	79	89	76	81	3	8	—	—	—	—	—	—
18	556	594	536	556	20	38	0	—	—	—	—	—
19	533	577	504	536	27	38	—	—	0	—	2	3
20	770	893	703	801	67	90	—	0	0	2	—	—
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны												
0	31 180	30 852	29 269	28 807	493	564	980	938	429	533	9	10
01	11 733	10 813	10 403	9 475	446	505	751	663	124	160	9	10
1	968	768	943	754	0	0	25	14	—	—	—	—
2	750	651	711	619	30	21	—	—	—	1	9	10
3	1 687	1 649	1 464	1 464	133	120	89	59	1	6	—	—
4	80	128	77	123	3	4	—	1	—	—	—	—
5	818	662	809	657	2	1	7	4	—	—	—	—
6	130	271	43	161	1	0	66	61	20	49	—	—
7	909	819	762	596	72	113	75	110	—	—	—	—
8	69	42	69	41	0	1	—	—	—	—	—	—
9	642	684	639	680	3	4	—	—	—	—	—	—
10	102	106	85	83	17	21	—	0	—	2	—	—
11	140	154	82	32	—	—	58	122	—	—	—	—
12	965	822	812	781	0	3	153	38	0	—	—	—
13												
14	1 098	965	1 024	909	33	17	37	38	4	1	—	—
15	454	367	446	354	8	33	—	—	—	0	—	—
16	1 570	1 328	1 239	1 023	10	9	239	213	82	83	—	—
17	97	94	94	87	3	6	0	1	—	—	—	—
18	463	471	420	428	38	35	0	2	5	6	—	—
19	273	245	248	208	25	37	—	—	—	—	—	—
20	518	587	436	495	68	80	2	—	12	12	—	—

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ICELAND ^{a)}

ISLANDE ^{a)}

ИСЛАНДИЯ ^{a)}

TOTAL ВСЕГО			of which by :						в том числе по :			
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
			1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	1 280	1 294	.	.	.	.	.	.	1 278	1 292	2	2
1	10	9	.	.	.	.	.	.	10	9	0	0
2	14	15	.	.	.	.	.	.	14	15	0	0
3	102	105	.	.	.	.	.	.	102	105	0	0
4	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
5	45	44	.	.	.	.	.	.	45	44	0	0
6	43	38	.	.	.	.	.	.	43	38	-	-
7	60	67	.	.	.	.	.	.	60	67	-	-
8	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
9	113 ^{b)}	142 ^{b)}	.	.	.	.	.	.	113 ^{b)}	142 ^{b)}	-	-
10	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
11	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	-	-
12	634	613	.	.	.	.	.	.	634	613	0	0
13	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	-	-
14	32 ^{b)}	32 ^{b)}	.	.	.	.	.	.	32 ^{b)}	32 ^{b)}	0	0
15	38	28	.	.	.	.	.	.	38	28	0	0
16	44	47	.	.	.	.	.	.	44	47	0	0
17	12	12	.	.	.	.	.	.	12	12	0	0
18	68	72	.	.	.	.	.	.	67	71	1	1
19	60	65	.	.	.	.	.	.	59	64	1	1
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	510	599	.	.	.	.	.	.	509	598	1	1
1	-	0	.	.	.	.	.	.	-	0	-	-
2	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
3	317	396	.	.	.	.	.	.	316	395	1	1
4	74	74	.	.	.	.	.	.	74	74	-	-
5	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
6	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
7	29	29	.	.	.	.	.	.	29	29	-	-
8	3	9	.	.	.	.	.	.	3	9	-	-
9	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
10	2	5	.	.	.	.	.	.	2	5	0	0
11	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
12	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
13	-	-	.	.	.	.	.	.	-	-	-	-
14	2	1	.	.	.	.	.	.	2	1	0	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
16	74	77	.	.	.	.	.	.	74	77	-	-
17	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
20	6	5	.	.	.	.	.	.	6	5	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ITALY

ITALIE

ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail ^{a)} Железной дороге ^{a)}		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country												
Marchandises entrées dans le pays												
Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	23 929	24 469	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	23 633	24 164	...	...	...	...	217 567	...	88	...
1	...	...	1 571	1 667	...	...	...	...	9 442	...	...	...
2	...	...	280	273	...	...	...	...	708	...	...	...
3	...	...	1 527	1 499	...	...	...	...	2 364	...	...	...
4	...	...	210	230	...	...	...	...	1 955	...	...	...
5	...	...	2 903	2 426	...	...	...	...	2 405	...	...	...
6	...	...	466	509	...	...	...	...	2 206	...	...	...
7	...	...	1 739	1 652	...	...	...	...	3 000	...	...	...
8	...	...	5 406	6 003	...	...	...	...	16 165	...	...	...
9	...	...	143	149	...	...	...	...	2 991	...	...	...
10	...	...	882	854	...	...	...	...	2 075	...	...	...
11	...	...	624	432	...	...	...	...	13 339	...	...	...
12	...	...	217	252	...	...	...	...	153 683	...	...	...
13	...	...	125	144	...	...	...	...	192	...	...	...
14	...	...	635	579	...	...	...	...	2 044	...	...	...
15	...	...	271	232	...	...	...	...	92	...	...	...
16	...	...	4 138	3 514	...	...	...	...	3 095	...	...	...
17	...	...	80	72	...	...	...	...	92	...	...	...
18	...	...	1 188	1 202	...	...	...	...	1 171	...	...	...
19	...	...	582	526	...	...	...	...	496	...	...	...
20	...	...	646	1 949	...	...	...	...	52	...	...	...
Goods left the country												
Marchandises sorties du pays												
Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	11 071	12 556	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	10 775	12 251	...	...	...	...	36 373	...	136	...
1	...	...	158	150	...	...	...	...	319	...	...	...
2	...	...	2 120	1 818	...	...	...	...	74	...	...	...
3	...	...	627	594	...	...	...	...	2 022	...	...	...
4	...	...	11	10	...	...	...	...	50	...	...	...
5	...	...	16	17	...	...	...	...	88	...	...	...
6	...	...	87	82	...	...	...	...	1 111	...	...	...
7	...	...	400	340	...	...	...	...	1 809	...	...	...
8	...	...	204	81	...	...	...	...	76	...	...	...
9	...	...	131	142	...	...	...	...	46	...	...	...
10	...	...	98	94	...	...	...	...	194	...	...	...
11	...	...	223	192	...	...	...	...	460	...	...	...
12	...	...	760	867	...	...	...	...	16 525	...	...	...
13	...	...	32	29	...	...	...	...	69	...	...	...
14	...	...	681	631	...	...	...	...	3 090	...	...	...
15	...	...	278	228	...	...	...	...	1 546	...	...	...
16	...	...	2 000	2 461	...	...	...	...	4 083	...	...	...
17	...	...	253	258	...	...	...	...	585	...	...	...
18	...	...	1 996	2 017	...	...	...	...	3 176	...	...	...
19	...	...	464	485	...	...	...	...	1 010	...	...	...
20	...	...	236	1 755	...	...	...	...	40	...	...	...

a) As from 1978, including "Intercontainer" international container traffic.

a) A partir de 1978, y compris les transports internationaux par conteneurs de "Intercontainer".

a) Начиная с 1978 года, включая международные перевозки контейнерами общества "Intercontainer".

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS ^{a)}					PAYS-BAS ^{a)}				НИДЕРЛАНДЫ ^{a)}																																
TOTAL ВСЕГО		of which by :						dont par :						в том числе по :																											
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху																															
		1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978																												
Goods entered the country														Marchandises entrées dans le pays														Грузы, ввезенные в страну													
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																												
01	307 387 ^{b)}	311 291	2 831	3 562	21 532	24 074	37 234	42 531	245 657	242 026	102	97																													
1	8 550	7 863	18	105	23	31	995	1 631	7 514	6 096	0	0																													
2	4 393	5 389	132	143	644	681	147	142	3 455	4 408	15	15																													
3	16 176	17 417	113	183	2 689	3 043	1 599	1 612	11 764	12 568	11	11																													
4	7 986	9 218	10	4	252	268	222	176	7 502	8 771	0	0																													
5	3 519	3 475	28	27	937	765	52	49	2 502	2 634	0	0																													
6	5 384	5 606	52	31	88	88	643	503	4 601	4 984	0	0																													
7	32 218	34 004	220	254	4 722	5 029	21 114	22 610	6 162	6 111	0	0																													
8	36 887	37 739	9	4	14	8	77	51	36 787	37 675	0	0																													
9	4 310	3 992	262	298	65	69	75	82	3 908	3 544	0	0																													
10	2 648	2 899	82	74	507	559	132	157	1 921	2 104	6	7																													
11	15 552	15 314	357	735	662	820	5 373	7 332	9 160	6 427	0	0																													
12	138 779 ^{b)}	133 991	147	133	195	179	1 287	1 692	137 120	131 987	0	0																													
13	402	855	1	3	19	17	202	289	180	547	0	0																													
14	10 351	10 944	418	460	2 473	2 620	1 747	2 004	5 709	5 855	4	4																													
15	3 848	4 347	130	167	2 539	2 851	765	857	414	471	0	0																													
16	7 172	8 422	243	365	1 647	1 744	2 171	2 859	3 110	3 451	1	1																													
17	1 036	979	32	32	425	489	330	180	248	276	1	1																													
18	3 281	3 427	391	377	1 332	1 369	254	256	1 281	1 399	23	25																													
19	4 663	5 191	175	154	2 266	2 415	25	34	2 170	2 559	27	30																													
20	232	218	12	12	33	31	25	14	149	158	13	2																													
Goods left the country														Marchandises sorties du pays														Грузы, вывезенные из страны													
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																												
01	221 598 ^{b)}	223 522 ^{b)}	5 425	5 157	20 783	22 374	74 036	82 728	74 575	67 722	128	115																													
1	5 089	4 257	23	20	171	201	3 170	2 830	1 725	1 206	0	0																													
2	3 910	4 620	132	123	2 456	2 634	725	991	597	871	0	0																													
3	13 267	14 823	241	194	4 195	4 644	3 907	4 500	4 903	5 474	21	11																													
4	5 634	6 095	33	22	379	453	3 355	3 582	1 867	2 039	0	0																													
5	923	947	9	12	334	393	460	458	120	85	0	0																													
6	6 396	6 946	201	225	303	286	3 324	3 603	2 568	2 833	0	0																													
7	6 551	6 498	91	76	939	1 008	3 710	3 377	1 811	2 037	0	0																													
8	30 804	33 069	2 303	2 296	178	226	26 858	29 976	1 465	570	0	0																													
9	3 632	3 507	35	23	335	299	2 890	2 759	372	426	0	0																													
10	2 514	3 042	109	112	1 237	1 648	629	700	535	578	4	4																													
11	9 838	10 058	386	115	62	59	3 902	2 423	5 488	7 461	0	0																													
12	100 906 ^{b)}	93 726 ^{b)}	61	53	551	513	16 582	22 569	37 062	25 164	0	0																													
13	620	684	14	10	39	39	190	270	377	365	0	0																													
14	13 500	14 888	859	984	3 938	4 101	1 733	1 955	6 955	7 835	15	13																													
15	2 246	2 839	25	21	1 373	1 350	89	117	755	1 349	4	2																													
16	8 193	9 639	584	603	1 162	1 231	2 112	2 230	4 334	5 570	1	5																													
17	941	875	13	7	255	288	13	10	658	565	2	3																													
18	3 059	3 017	186	159	896	918	146	133	1 780	1 760	51	47																													
19	3 333	3 755	112	92	1 931	2 037	239	243	1 026	1 358	25	25																													
20	236	236	7	7	46	45	2	3	178	176	3	4																													

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NORWAY ^{a)}

NORVÈGE ^{a)}

НОРВЕГИЯ ^{a)}

	TOTAL ^{b)} ВСЕГО ^{b)}		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	24 744	24 358	927	925	1 999	2 171	.	.	21 794	21 246	11	11
1	674	602	12	1	2	3	.	.	658	598	0	—
2	208	201	49	43	36	34	.	.	123	124	0	0
3	618	635	59	60	140	153	.	.	418	421	0	0
4	293	321	1	3	6	7	.	.	285	311	0	0
5	969	1 085	136	181	624	765	.	.	209	139	0	0
6	629	708	3	1	3	1	.	.	623	706	0	0
7	1 699	1 680	12	11	96	102	.	.	1 590	1 567	0	0
8	138	131	8	15	4	4	.	.	127	113	—	0
9	794	2 101	0	1	5	6	.	.	788	2 174	0	0
10	279	353	66	104	32	44	.	.	180	205	1	1
11	910	930	2	3	7	9	.	.	901	919	—	—
12	11 710	11 294	15	15	30	29	.	.	11 665	11 250	0	0
13	122	119	0	0	0	0	.	.	121	119	0	0
14	2 284	1 061	43	44	221	238	.	.	2 020	780	0	0
15	528	508	58	40	136	134	.	.	335	333	0	0
16	1 278	1 203	123	130	104	110	.	.	1 051	963	0	0
17	194	177	22	21	57	65	.	.	109	91	1	1
18	692	534	149	122	140	142	.	.	398	264	5	5
19	723	634	168	132	356	326	.	.	192	169	4	4
20	2	2	1	0	0	0	.	.	1	1	0	—
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	30 551 ^{c)}	45 699 ^{c)}	418	414	1 099	1 148	.	.	15 387	17 663	3	4
1	47	35	0	—	0	0	.	.	47	35	—	—
2	4	2	0	0	2	2	.	.	2	0	—	0
3	932	757	33	38	125	149	.	.	774	569	0	1
4	229	171	5	7	20	19	.	.	204	145	0	0
5	338	335	63	58	163	144	.	.	112	133	—	—
6	1 326	1 555	54	37	15	21	.	.	1 257	1 497	0	—
7	1 899	2 392	16	17	29	43	.	.	1 854	2 332	0	0
8	2 753	3 158	1	3	0	1	.	.	2 752	3 154	—	—
9	1 005	1 000	23	29	11	12	.	.	971	959	0	0
10	774	822	15	21	88	109	.	.	670	692	0	0
11	219	183	0	0	0	0	.	.	219	182	—	—
12	15 869 ^{c)}	29 798 ^{c)}	2	4	8	10	.	.	2 303	3 374	0	0
13	20	32	0	0	0	0	.	.	20	32	—	—
14	914	1 041	47	52	242	243	.	.	624	745	1	0
15	874	690	14	5	60	50	.	.	800	635	0	0
16	1 959	2 344	52	74	90	107	.	.	1 817	2 162	0	0
17	89	71	8	7	32	33	.	.	48	30	0	0
18	164	171	25	20	64	63	.	.	71	84	1	1
19	1 051	1 082	58	41	149	140	.	.	842	900	1	1
20	1	2	0	1	0	0	.	.	0	1	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

POLAND

POLOGNE

ПОЛЬША

TOTAL ВСЕГО		of which by :				dont par :						в том числе по :			
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху					
		1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978				
Goods entered the country												Marchandises entrées dans le pays		Грузы, ввезенные в страну	
0	76 191	80 949	60 240	61 296	892	1 027	28	87	15 027	18 535	4	4			
01	58 633	63 185	43 530	44 595	356	352	28	87	14 715	18 147	4	4			
1	...	...	3 447	4 595	...	...	-	45	2 377	4 593	...	...			
2	...	...	139	145	...	...	-	-	30	40	...	...			
3	...	...	3 497	4 301	...	...	4	4	166	184	...	...			
4	...	...	11	80	...	...	-	-	21	3	...	...			
5	...	...	562	534	...	...	-	-	40	25	...	...			
6	...	...	1 710	4 154	...	...	1	1	7	6	...	...			
7	...	...	1 020	1 000	...	...	3	-	2 992	3 020	...	...			
8	...	...	16 852	17 474	...	...	-	-	5 167	5 642	...	...			
9	...	...	305	238	...	...	-	4	8	7	...	...			
10	...	...	1 079	1 091	...	...	-	-	344	385	...	...			
11	...	...	1 132	1 58	...	...	-	-	-	-	...	...			
12	...	...	2 194	2 310	...	...	-	-	2 536	3 361	...	...			
13	...	...	110	96	...	...	-	-	-	-	...	...			
14	...	...	1 303	1 223	...	...	-	-	145	165	...	...			
15	...	...	731	608	...	...	-	-	2	-	...	...			
16	...	...	4 715	4 293	...	...	2	2	235	132	...	...			
17	...	...	149	144	...	...	18	2	143	117	...	...			
18	...	...	869	812	...	...	-	2	77	97	...	...			
19	...	...	57	50	...	...	-	1	313	274	...	...			
20	...	...	748	779	...	...	-	26	112	96	...	...			
Goods left the country												Marchandises sorties du pays		Грузы, вывезенные из страны	
0	92 463	93 702	74 688	74 742	976	1 128	678	739	16 118	17 089	3	4			
01	74 705	75 619	57 978	58 041	441	453	678	739	15 605	16 382	3	4			
1	...	...	23	11	...	...	-	-	1	-	...	...			
2	...	...	689	326	...	...	-	-	8	6	...	...			
3	...	...	871	823	...	...	6	-	141	110	...	...			
4	...	...	64	36	...	...	-	-	1	-	...	...			
5	...	...	1 185	1 284	...	...	5	13	41	50	...	...			
6	...	...	1 095	541	...	...	3	-	17	18	...	...			
7	...	...	992	644	...	...	260	270	716	803	...	...			
8	...	...	35	25	...	...	-	-	-	-	...	...			
9	...	...	9	6	...	...	-	40	4	3	...	...			
10	...	...	347	414	...	...	11	-	12	22	...	...			
11	...	...	41 870	42 217	...	...	225	248	11 894	12 345	...	...			
12	...	...	1 282	1 145	...	...	40	-	829	862	...	...			
13	...	...	62	101	...	...	-	-	-	-	...	...			
14	...	...	3 896	3 918	...	...	3	-	962	1 046	...	...			
15	...	...	1 771	2 272	...	...	-	7	226	-	...	...			
16	...	...	2 546	2 976	...	...	30	-	218	332	...	...			
17	...	...	161	152	...	...	48	108	167	156	...	...			
18	...	...	752	777	...	...	-	-	126	121	...	...			
19	...	...	120	125	...	...	36	43	220	501	...	...			
20	...	...	298	288	...	...	11	10	22	7	...	...			

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL

PORTUGAL

ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL ^{a)} ВСЕГО ^{a)}		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country			Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	15 114	...	228	...	432	...	1	...	14 433	...	9	...
1	2 256	...	5	...	1	...	-	...	2 250	...	0	...
2	90	...	4	...	4	...	0	...	82	...	0	...
3	841	...	25	...	43	...	0	...	773	...	1	...
4	383	...	1	...	2	...	-	...	380	...	0	...
5	474	...	9	...	1	...	-	...	464	...	0	...
6	463	...	0	...	2	...	-	...	461	...	0	...
7	180	...	24	...	27	...	-	...	129	...	0	...
8	554	...	0	...	2	...	-	...	550	...	0	...
9	208	...	0	...	1	...	-	...	207	...	0	...
10	368	...	12	...	21	...	1	...	334	...	0	...
11	497	...	1	...	0	...	-	...	496	...	-	...
12	6 649	...	4	...	5	...	-	...	6 633	...	0	...
13	13	...	1	...	0	...	-	...	12	...	-	...
14	589	...	19	...	142	...	0	...	426	...	2	...
15	180	...	33	...	10	...	0	...	137	...	0	...
16	900	...	9	...	61	...	-	...	829	...	1	...
17	26	...	2	...	6	...	-	...	18	...	0	...
18	307	...	73	...	69	...	0	...	162	...	2	...
19	136	...	8	...	35	...	0	...	90	...	3	...
20	0	...	-	...	-	...	-	...	0	...	0	...
Goods left the country			Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	3 704	...	75	...	464	...	0	...	2 988	...	177	...
1	0	...	-	...	-	...	-	...	0	...	-	...
2	24	...	0	...	6	...	-	...	18	...	0	...
3	570	...	1	...	191	...	-	...	376	...	2	...
4	18	...	-	...	10	...	-	...	7	...	0	...
5	738	...	56	...	78	...	-	...	603	...	1	...
6	270	...	-	...	1	...	-	...	269	...	0	...
7	236	...	0	...	42	...	0	...	194	...	0	...
8	73	...	2	...	0	...	-	...	71	...	0	...
9	74	...	-	...	2	...	-	...	72	...	-	...
10	329	...	1	...	20	...	0	...	308	...	0	...
11	0	...	-	...	0	...	-	...	0	...	-	...
12	305	...	0	...	-	...	-	...	139	...	166 ^{b)}	...
13	0	...	-	...	-	...	-	...	0	...	-	...
14	158	...	0	...	24	...	-	...	134	...	0	...
15	270	...	1	...	27	...	0	...	241	...	1	...
16	102	...	0	...	2	...	-	...	100	...	0	...
17	27	...	1	...	3	...	0	...	23	...	0	...
18	150	...	3	...	8	...	0	...	136	...	3	...
19	356	...	9	...	50	...	0	...	293	...	4	...
20	4	...	-	...	0	...	-	...	4	...	0	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkers.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutes.

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SPAIN

ESPAGNE

ИСПАНИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by :						dont par : в том числе по :					
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху			
		1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978		
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну													
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	80 381	81 617	470	451	3 228	3 055	.	.	76 642	78 076	41	35*	
1	5 011	5 123	0	0	228	73	.	.	4 783	5 050	0	0*	
2	107	122	6	10	24	20	.	.	77	91	0	1	
3	1 420	1 559	26	16	173	231	.	.	1 215	1 307	6	5	
4	2 049	2 454	1	0	173	48	.	.	1 875	2 405	0	1	
5	1 645	1 606	68	119	386	405	.	.	1 187	1 081	4	1	
6	2 963	3 103	9	9	43	42	.	.	2 908	3 051	3	1	
7	976	924	6	6	162	168	.	.	805	750	3	0	
8	7 340	6 948	2	6	272	269	.	.	7 066	6 672	0	1	
9	828	821	5	3	21	22	.	.	802	796	0	0	
10	1 054	1 034	22	17	355	376	.	.	674	640	3	1	
11	4 153	4 640	6	28	32	25	.	.	4 114	3 587	1	0	
12	46 920	48 672	1	24	57	139	.	.	46 862	48 508	0	1	
13	243	197	0	0	26	6	.	.	217	191	0	0	
14	2 566	2 664	94	57	631	598	.	.	1 837	2 005	4	4	
15	235	252	29	22	76	84	.	.	130	146	0	0	
16	1 296	938	29	29	174	157	.	.	1 092	751	1	1	
17	52	43	5	4	24	21	.	.	22	17	1	1	
18	1 006	1 063	129	80	209	216	.	.	660	758	8	9	
19	510	447	32	21	161	154	.	.	310	264	7	8	
20	7	7	0	0	1	1	.	.	6	6	0	0	
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны													
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	30 230	34 486	1 638	1 524	3 824	4 358	.	.	24 686	28 518	82	86	
1	93	66	8	8	7	9	.	.	78	47	0	2	
2	2 796	2 843	1 052	1 013	1 372	1 481	.	.	353	329	19	20	
3	1 876	1 644	73	53	330	354	.	.	1 450	1 213	23	24	
4	279	397	24	26	21	23	.	.	232	346	2	2	
5	148	116	13	12	35	34	.	.	100	70	0	0	
6	1 036	925	—	0	1	2	.	.	1 032	921	3	2	
7	3 194	3 570	26	33	328	389	.	.	2 840	3 148	0	0	
8	2 038	2 410	0	6	8	6	.	.	2 030	2 398	—	—	
9	83	142	0	0	4	6	.	.	79	136	0	0	
10	211	256	8	5	68	78	.	.	132	170	3	3	
11	26	18	1	—	1	0	.	.	24	18	—	—	
12	3 897	3 054	3	0	12	18	.	.	3 882	3 036	0	0	
13	50	33	1	1	16	18	.	.	33	14	0	—	
14	1 150	1 470	26	29	217	285	.	.	904	1 154	3	2	
15	8 332	10 631	144	117	397	385	.	.	7 791	10 128	0	1	
16	2 843	4 438	18	34	303	361	.	.	2 522	4 042	0	1	
17	286	326	6	7	75	77	.	.	204	241	1	1	
18	961	1 066	163	111	270	390	.	.	523	560	5	5	
19	930	1 079	72	69	359	442	.	.	476	545	23	23	
20	1	2	0	0	0	0	.	.	1	2	0	0	

TABLE 29

TABEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWEDEN ^{a,b)}

SUEDE ^{a,b)}

ШВЕЦИЯ ^{a,b)}

	TOTAL ^{c)} ВСЕГО ^{c)}		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail ^{d)} Железной дороге ^{d)}		Road ^{e)} — Route ^{e)} Дороге ^{e)}		Inland waterways ^{f)} Voies navig. intérieures ^{f)} Внутр. водным путям ^{f)}		Sea ^{f)} — Mer ^{f)} Морю ^{f)}		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	52 037	47 381	2 180	1 979	3 917	4 039	.	.	45 912	41 334	24	26
1	77	80	1	1	6	8	.	.	71	71	0	0
2	512	484	143	133	151	145	.	.	217	204	2	2
3	1 307	1 326	96	116	341	364	.	.	869	845	0	0
4	185	192	7	9	24	22	.	.	155	160	0	0
5	3 272	1 251	452	262	572	336	.	.	2 248	632	0	0
6	1 436	1 373	80	43	15	14	.	.	1 341	1 316	0	0
7	3 094	2 924	55	58	129	284	.	.	2 910	2 583	0	0
8	153	240	16	17	2	3	.	.	135	220	0	0
9	776	749	27	34	8	11	.	.	741	704	0	0
10	335	345	71	75	170	172	.	.	92	96	1	1
11	2 170	1 977	26	23	13	11	.	.	2 130	1 942	-	-
12	31 481	28 844	10	16	32	59	.	.	31 439	28 769	0	0
13	48	57	3	3	2	2	.	.	43	52	0	0
14	2 148	2 253	343	338	649	679	.	.	1 155	1 234	1	1
15	542	544	101	127	313	275	.	.	128	142	0	0
16	2 180	2 247	287	308	339	417	.	.	1 553	1 522	0	0
17	231	212	39	35	131	131	.	.	60	45	1	1
18	1 116	978	232	185	460	458	.	.	415	422	9	12
19	970	1 322	191	194	557	645	.	.	210	472	9	9
20	3	3	1	1	1	2	.	.	1	0	0	0
Goods left the country												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	45 409	50 605	17 566	20 139	4 659	4 876	.	.	23 167	25 572	15	17
1	1 006	924	13	4	2	2	.	.	991	918	0	0
2	40	39	3	2	22	15	.	.	15	22	0	0
3	326	329	37	41	126	158	.	.	164	130	0	0
4	132	114	7	6	23	22	.	.	102	85	0	0
5	4 284	4 389	773	895	1 232	1 013	.	.	2 279	2 480	0	0
6	133	147	12	9	8	6	.	.	114	131	0	0
7	3 155	3 006	31	23	169	192	.	.	2 955	2 792	0	0
8	19 053	21 210	14 428	16 588	2	2	.	.	4 623	4 619	0	0
9	421	416	2	1	12	10	.	.	406	406	0	0
10	3 489	4 149	616	737	138	154	.	.	2 735	3 259	0	0
11	102	156	3	3	32	32	.	.	67	121	-	0
12	2 424	2 869	17	16	51	50	.	.	2 356	2 802	0	0
13	157	160	0	0	0	1	.	.	157	159	0	0
14	1 344	1 570	183	220	523	575	.	.	638	774	1	1
15	494	435	65	46	223	196	.	.	207	194	0	0
16	2 483	3 271	336	366	491	555	.	.	1 655	2 350	0	1
17	232	244	27	27	126	140	.	.	78	76	1	1
18	1 176	1 285	147	131	461	500	.	.	559	643	9	10
19	4 954	5 888	866	1 023	1 017	1 252	.	.	3 067	3 609	3	3
20	2	2	1	1	0	0	.	.	1	1	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND ^{a)}

SUISSE ^{a)}

ШВЕЙЦАРИЯ ^{a)}

TOTAL ВСЕГО		of which by :				dont par :				в том числе по :			
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху			
		1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну													
0	51 261 ^{b)}	53 581 ^{b)}	17 138	18 037	10 036	10 989	7 854	7 899	.	.	36	39	
01	31 212 ^{c)}	32 643 ^{c)}	7 384	8 221	9 606	10 482	7 854	7 899	.	.	36	39	
1	1 196	1 333	279	481	32	63	885	788	.	.	0	0	
2	563	557	355	335	186	214	18	3	.	.	4	5	
3	1 516	1 572	783	834	563	616	162	116	.	.	8	6	
4	189	188	41	46	26	23	122	118	.	.	0	0	
5	659	738	164	205	457	500	38	34	.	.	0	0	
6	415	441	363	384	33	34	19	23	.	.	0	0	
7	5 879	6 075	678	726	4 066	4 200	1 135	1 149	.	.	0	0	
8	96	152	35	66	21	22	39	64	.	.	-	0	
9	66	58	28	19	12	12	26	26	.	.	0	0	
10	502	525	224	243	148	137	127	142	.	.	3	3	
11	385	390	207	208	27	32	151	150	.	.	-	0	
12	13 573 ^{c)}	13 858 ^{c)}	1 672	1 986	1 142	1 185	4 427	4 684	.	.	0	2	
13	42	38	24	17	11	14	7	7	.	.	-	-	
14	1 837	2 005	757	809	893	1 013	186	181	.	.	2	2	
15	749	916	163	150	583	763	3	3	.	.	0	0	
16	1 803	1 813	986	1 052	316	365	498	396	.	.	1	1	
17	137	164	33	34	103	127	0	2	.	.	1	0	
18	666	774	305	337	351	426	4	4	.	.	6	8	
19	935	1 041	285	286	633	735	7	8	.	.	10	11	
20	4	5	2	3	1	1	0	1	.	.	1	1	
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны													
0	24 388 ^{b)}	25 238 ^{b)}	11 832	11 758	2 544	2 684	117	148	.	.	30	33	
01	4 339	4 300	2 078	1 942	2 114	2 177	117	148	.	.	30	33	
1	0	0	0	0	0	0	0	-	.	.	0	-	
2	36	31	23	26	13	5	0	0	.	.	0	-	
3	275	262	139	137	131	122	4	3	.	.	1	1	
4	18	18	4	3	15	15	0	0	.	.	0	0	
5	786	614	568	467	217	147	1	1	.	.	0	0	
6	5	4	1	1	4	3	-	0	.	.	0	0	
7	107	120	66	58	38	57	2	4	.	.	0	2	
8	65	111	53	93	9	12	3	6	.	.	-	-	
9	76	75	51	49	15	17	10	9	.	.	0	0	
10	274	282	182	183	92	98	0	0	.	.	0	0	
11	2	2	0	0	2	2	0	-	.	.	0	-	
12	116	66	108	50	8	16	0	0	.	.	0	0	
13	1	2	1	1	0	0	-	-	.	.	0	0	
14	686	722	309	323	369	390	2	2	.	.	7	7	
15	155	160	38	30	116	129	1	0	.	.	0	0	
16	503	572	188	211	255	281	59	80	.	.	1	1	
17	129	133	42	36	78	85	7	10	.	.	2	2	
18	468	459	182	165	250	254	27	30	.	.	9	10	
19	633	664	121	108	500	543	1	3	.	.	10	10	
20	4	3	2	1	2	1	0	-	.	.	0	0	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM

ROYAUME-UNI

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

	TOTAL ВСЕГО		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail ^{a)} Железной дороге ^{a)}		Road ^{a)} — Route ^{a)} Дороге ^{a)}		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country												
Marchandises entrées dans le pays												
Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	164 522	162 414	...	...	1 009	1 388	.	.	163 327	160 792	186	234
1	9 379	7 089	...	...	59	250	.	.	9 320	6 838	—	1
b) 2	3 798	3 453	...	...	43	34	.	.	3 724	3 383	31	36
b) 3	7 888	8 186	...	...	349	385	.	.	7 531	7 791	8	10
4	2 413	2 468	...	...	14	19	.	.	2 398	2 449	1	—
5	4 498	4 570	...	...	66	71	.	.	4 432	4 499	—	—
6	3 329	3 255	...	...	22	41	.	.	3 307	3 214	—	—
7	3 277	3 500	...	...	72	99	.	.	3 205	3 401	—	—
8	15 852	16 242	...	...	—	3	.	.	15 852	16 239	—	—
9	1 796	2 164	...	...	—	1	.	.	1 796	2 163	—	—
10	3 539	3 443	...	...	50	53	.	.	3 484	3 383	5	7
11	2 662	2 602	...	...	32	39	.	.	2 630	2 563	—	—
12	85 419	83 418	...	...	4	5	.	.	85 415	83 413	—	—
13	770	2 028	...	...	—	3	.	.	770	2 024	—	1
14	4 754	3 454	...	...	32	27	.	.	4 712	3 419	10	8
15	733	817	...	...	113	163	.	.	618	652	2	2
16	5 546	5 496	...	...	28	43	.	.	5 512	5 448	6	5
17	294	350	...	...	10	13	.	.	278	330	6	7
18	2 280	2 586	...	...	28	28	.	.	2 190	2 467	62	91
19	6 295	7 293	...	...	87	111	.	.	6 153	7 116	55	66
20	—	—	...	...	—	—	.	.	—	—	—	—
Goods left the country												
Marchandises sorties du pays												
Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	71 549	82 729	...	...	1 144	1 475	.	.	70 096	80 960	309	294
1	759	2 425	...	...	41	34	.	.	718	2 391	—	—
b) 2	352	488	...	...	20	29	.	.	331	458	1	1
b) 3	2 727	3 137	...	...	180	216	.	.	2 521	2 895	26	26
4	166	152	...	...	12	11	.	.	154	141	—	—
5	110	68	...	...	11	17	.	.	99	51	—	—
6	883	782	...	...	175	175	.	.	708	606	—	1
7	9 655	10 140	...	...	31	93	.	.	9 624	10 047	—	—
8	940	1 697	...	...	2	5	.	.	938	1 692	—	—
9	155	176	...	...	1	1	.	.	154	175	—	—
10	704	663	...	...	34	31	.	.	669	630	1	2
11	2 781	3 319	...	...	24	26	.	.	2 757	3 293	—	—
12	29 847	36 945	...	...	70	91	.	.	29 776	36 853	1	1
13	690	2 238	...	...	8	35	.	.	682	2 202	—	1
14	5 999	4 884	...	...	83	86	.	.	5 892	4 776	24	22
15	2 959	3 086	...	...	113	195	.	.	2 830	2 887	16	4
16	5 194	5 179	...	...	92	127	.	.	5 097	5 048	5	4
17	974	987	...	...	41	53	.	.	921	924	12	10
18	4 582	4 226	...	...	90	95	.	.	4 364	4 003	128	128
19	2 072	2 137	...	...	116	155	.	.	1 861	1 888	95	94
20	—	—	...	...	—	—	.	.	—	—	—	—

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ^{a)}

ÉTATS-UNIS ^{a)}

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ^{a)}

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	1 644 878	...	1 371	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	-	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	8 277	...	30	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	12 709	...	42	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	1 388	...	0	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	5 778	...	0	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	2 126	...	0	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	8 020	...	0	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	51 808	...	1	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	64 427	...	0	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	76 072	...	34	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	-	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	1 268 614	...	1	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	-	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	19 777	...	26	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	-	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	3 602	...	18	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	29 602	...	2	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	1 954	...	562	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	3 068	...	424	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	66 083	...	231	...
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны												
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	683 257	...	2 289	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	218 893	...	2	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	1 907	...	17	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	1 128	...	10	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	4 688	...	0	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	18 029	...	0	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	6 509	...	0	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	58 846	...	2	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	6 698	...	-	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	8 221	...	1	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	80 140	...	15	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	96 894	...	-	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	10 358	...	4	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	-	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	34 814	...	96	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	717	...	11	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	1 919	...	21	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	3 090	...	49	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	17 767	...	1 451	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	886	...	277	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	111 750	...	332	...

a) Calculated figures. Totals may therefore not agree with the sum of the components.

a) Chiffres calculés. Pour cette raison, les totaux peuvent ne pas concorder avec la somme des éléments.

a) Расчетные данные. Итоги могут, поэтому, не соответствовать сумме составных компонентов.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA

YUGOSLAVIE

ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL ^{a)} ВСЕГО ^{a)}		of which by :				dont par :				в том числе по :	
			Rail Железной дороге		Road ^{b)} — Route ^{b)} Дороге ^{b)}		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Goods entered the country Marchandises entrées dans le pays Грузы, ввезенные в страну												
0	45 405	47 697	11 789	12 120	4 876	4 645	12 243	12 730	16 493	18 196	4	6
01	28 112	29 498	8 774	9 226	1 752	1 519	5 070	5 154	12 512	13 593	4	6
1	603	146	326	21	18	...	1	1	258	124	...	...
2	324	255	31	26	56	...	—	—	237	229	...	...
3	669	567	211	220	68	...	2	0	388	347	...	...
4	218	303	24	35	0	...	—	—	194	268	...	...
5	939	1 185	759	984	7	...	17	21	156	180	...	...
6	1 578	1 722	570	816	12	...	481	367	515	539	...	...
7	819	685	420	451	103	...	82	98	214	136	...	...
8	1 646	1 287	106	54	0	...	408	143	1 132	1 090	...	...
9	488	494	77	128	195	...	53	59	163	307	...	...
10	540	481	294	291	28	...	—	1	218	189	...	...
11	2 930	3 251	998	839	0	...	718	832	1 214	1 580	...	...
12	11 107	11 664	481	702	357	...	3 195	3 187	7 074	7 775	...	...
13	123	148	112	148	11	...	—	—	—	—	...	...
14	1 300	1 352	947	993	130	...	2	14	221	345	...	...
15	898	654	785	653	105	...	0	0	8	1	...	...
16	2 146	2 295	1 448	1 672	357	...	82	376	259	247	...	...
17	168	178	143	168	7	...	3	2	15	8	...	...
18	654	476	427	418	144	...	0	9	83	49	...	...
19	497	393	197	197	154	...	26	40	120	156	...	...
20	461 ^r	437	418	410	—	...	0	4	43	23	...	...
Goods left the country Marchandises sorties du pays Грузы, вывезенные из страны												
0	28 104	27 678	10 707	10 630	4 398	4 050	8 280	8 483	4 705	4 507	14	8
01	10 878	10 572	4 751	4 891	1 488	1 488	1 107	907	3 518	3 278	14	8
1	513	200	266	139	159	...	68	30	20	31	...	...
2	91	31	64	30	27	...	—	0	0	1	...	...
3	593	313	230	248	292	...	20	2	51	63	...	...
4	18	16	11	9	1	...	—	—	6	7	...	...
5	2 089	1 219	971	712	558	...	6	10	554	497	...	...
6	298	368	130	214	1	...	89	45	78	109	...	...
7	400	223	170	151	51	...	2	3	177	69	...	...
8	293	362	70	134	0	...	174	85	49	143	...	...
9	1 167	893	276	310	51	...	632	516	208	67	...	...
10	159	119	68	71	30	...	—	1	61	47	...	...
11	298	562	291	555	1	...	4	7	2	—	...	...
12	1 462	1 439	13	16	30	...	48	48	1 371	1 375	...	...
13	11	18	10	18	1	...	—	—	—	—	...	...
14	319	191	153	145	62	...	1	1	103	45	...	...
15	587	448	128	135	48	...	12	—	399	313	...	...
16	828	819	555	529	76	...	43	137	154	153	...	...
17	148	166	110	96	3	...	3	6	32	64	...	...
18	241	279	160	196	21	...	3	15	57	68	...	...
19	430	382	172	166	76	...	1	1	181	215	...	...
20	919 ^r	1 028	903	1 017	—	...	1	0	15	11	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 29

General note:

The commodity categories in this table are those of the condensed commodity classification for transport statistics in Europe (CSTE) adopted by the Land Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe by Resolution No. 201 (E/ECE/TRANS/520, Annex 1).

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but loaded in railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Inland	:	sea
Iceland	:	sea
Norway	:	up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden	:	rail or road, respectively

INLAND

Excluding the movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 192 000 tons entered in 1977, and 95 000 tons in 1978.
by sea: 8 464 tons entered and 54 751 tons left in 1977; 6 000 tons entered and 35 000 tons left in 1978.

FRANCE

Source 1978: "Statistiques du commerce extérieur de la France; Tableau général des transports", 1978.
Including goods for which no mode of transport is indicated.
Including dried fruit and vegetables.

HUNGARY

International transport by Hungarian transport companies.
Excluding service traffic.
Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

ICELAND

Data are based on foreign trade statistics, which, as from 1977, are classified according to SITC, Revision 2. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (16 000 tons in 1977 and 26 000 tons in 1978).
As from 1977, aluminium oxide is included under nonferrous metal ore (item 9), and not, as previously, under chemicals (item 14).

NETHERLANDS

As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg.
Excluding direct transit; including transit with transshipment.
Including 30 000 tons entered and 46 650 000 tons left by oil pipeline in 1977 and 45 427 000 tons left in 1978.

NORWAY

Excluding the movement of floating timber between Norway and Sweden (3 000 tons entered and 85 000 tons left Norway in 1977 and 59 000 tons left in 1978). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
Including goods for which no mode of transport is indicated.

NORWAY (Contd.)

- c) Including crude petroleum and gas exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf:
- 13 556 000 tons of crude petroleum to Teesside (UK) in 1977 and 15 255 000 tons in 1978;
- 3 138 000 tons of gas to St. Fergus (UK) and 8 016 000 tons to Emden (Federal Republic of Germany) in 1978.

SWEDEN

- a) As from 1978, data are classified according to SITC, Rev.2.
- b) Excluding the movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 38 000 tons entered in 1977 and 51 000 tons in 1978.
by sea: 167 000 tons entered in 1977 and 58 000 tons in 1978.
- c) Including goods for which no mode of transport is indicated.
- d) Of which by ferry: 1 841 000 tons entered and 2 401 000 tons left in 1977, and 1 684 000 tons entered and 2 676 000 tons left in 1978.
- e) Of which by ferry: 2 855 000 tons entered and 3 001 000 tons left in 1977, and 2 988 000 tons entered and 3 413 000 tons left in 1978.
- f) See Annex II.2.

SWITZERLAND

- a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
- b) Including 9 865 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1977 and 10 615 000 tons in 1978.
- c) Including 6 332 000 tons entered by oil pipeline in 1977 and 6 002 000 tons in 1978.

UNITED KINGDOM

- a) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.
- b) Data relating to SITC Division 05 are included under item 2.

YUGOSLAVIA

- a) Data for air transport in 1977 and 1978 and for road transport in 1978 are not available by commodity group. Therefore, data for items 1 to 20 in the "Total" columns represent only the sums of data shown.
- b) Excluding small border traffic.

NOTES DU TABLEAU 29

Note générale :

Les catégories de marchandises dans ce tableau sont celles de la classification de marchandises condensée pour les statistiques de transport en Europe (CSTE) adoptée par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies dans sa résolution No. 201 (E/ECE/TRANS/520, annexe 1).

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wagons de chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande	:	mer
Islande	:	mer
Norvège	:	jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Suède	:	chemin de fer ou route, selon le cas

FINLANDE

- Non compris le flottage de bois, soit:
par voie navigable intérieure: 192 000 tonnes entrées en 1977 et 95 000 tonnes en 1978.
par mer: 8 464 tonnes entrées et 54 751 tonnes sorties en 1977; 6 000 tonnes entrées et 35 000 tonnes sorties en 1978.

FRANCE

- Source, 1978: "Statistiques du commerce extérieur de la France; Tableau général des transports", 1978.
- Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
- Y compris fruits et légumes secs.

HONGRIE

- Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongrois.
- Non compris le transport en service.
- Le transit comprend les transports des compagnies de navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

ISLANDE

- Les données sont tirées des statistiques du commerce extérieur, qui, à partir de 1977, sont classées selon la CTCL, Révision 2. A l'exclusion des navires, avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (16 000 tonnes en 1977 et 26 000 tonnes en 1978).
- A partir de 1977, l'oxyde d'aluminium est inclus sous minerais de métaux non ferreux (rubrique 9), et non pas, comme auparavant, sous produits chimiques (rubrique 14).

NORVEGE

- Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (3 000 tonnes entrées et 85 000 tonnes sorties de la Norvège en 1977 et 59 000 tonnes sorties en 1978). Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
- Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
- Y compris le pétrole brut et le gaz exportés par conduites de la partie norvégienne du plateau continental:
— 13 556 000 tonnes de pétrole brut à Teesside (R.-U.) en 1977 et 15 255 000 tonnes en 1978;
— 3 138 000 tonnes de gaz à St. Fergus (R.-U.) et 8 016 000 tonnes à Emden (République fédérale d'Allemagne) en 1978.

PAYS-BAS

- A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique—Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.
- Y compris 30 000 tonnes entrées et 46 650 000 tonnes sorties par oléoduc en 1977 et 45 427 000 tonnes sorties en 1978.

ROYAUME-UNI

- Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.
- Les données relatives à la CTCL, Division 05, sont comprises sous la rubrique 2.

SUEDE

- A partir de 1978, les données sont classées selon la CTCL, Révision 2.
- Non compris le flottage de bois, soit:
par voie navigable intérieure: 38 000 tonnes entrées en 1977 et 51 000 tonnes en 1978.
par mer: 167 000 tonnes entrées en 1977 et 58 000 tonnes en 1978.
- Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
- Dont, par ferry-boat: 1 841 000 tonnes entrées et 2 401 000 tonnes sorties en 1977; 1 684 000 tonnes entrées et 2 676 000 tonnes sorties en 1978.
- Dont, par ferry-boat: 2 855 000 tonnes entrées et 3 001 000 tonnes sorties en 1977; 2 988 000 tonnes entrées et 3 413 000 tonnes sorties en 1978.
- Voir annexe II.2.

SUISSE

- Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
- Y compris 9 865 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1977 et 10 615 000 tonnes en 1978.
- Y compris 6 332 000 tonnes entrées par oléoduc en 1977 et 6 002 000 tonnes en 1978.

YOUgoslavie

- Les données relatives au transport aérien en 1977 et 1978 et celles relatives au transport routier en 1978 ne sont pas disponibles par catégorie de marchandises. En conséquence, les données des rubriques 1 à 20 des colonnes "Total" ne représentent que les sommes des données indiquées.
- Non compris les petits transports frontaliers.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общее примечание:

Категории товаров в этой таблице соответствует категориям краткой классификации грузов для транспортной статистики КЕТС, принятой Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комисии Организации Объединенных Наций в его резолюции № 201 (Е/ЕСЕ/ TRANS/520, приложение 1) .

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на судах (паромах) , но погруженные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железнодорожным или автомобильным транспортом:

Исландия : морским
 Норвегия : до 1975 г.: железнодорожным или автомобильным, соответственно ; начиная с 1976 г.: морским
 Финляндия : морским
 Швеция : железнодорожным или автомобильным, соответственно

ВЕНГРИЯ

- а) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
- б) Кроме служебных перевозок.
- в) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.

ИСЛАНДИЯ

- а) Данные основаны на статистике внешней торговли, которая, начиная с 1977 года, классифицирована в соответствии с вторым пересмотренным вариантом МСТК. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (16 000 тонн в 1977 г. и 26 000 тонн в 1978 г.) .
- б) Начиная с 1977 года окись алюминия включена в "Руды цветных металлов" (статья 9) , а не в "Химические продукты" (статья 14) как прежде.

НИДЕРЛАНДЫ

- а) Начиная с 1971 года кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
- б) Включая 30 000 тонн, ввезенных и 46 650 000 тонн, вывезенных по нефтетрубопроводу в 1977 году, и 45 427 000 тонн, вывезенных в 1978 году.

НОРВЕГИЯ

- а) Кроме спава леса между Норвегией и Швецией (в 1977 году в Норвегию было ввезено 3 000 тонн и из Норвегии вывезено 85 000 тонн; в 1978 году было вывезено 59 000 тонн) . Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
- б) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
- в) Включая сырую нефть и газ, экспортированные по трубопроводу с норвежской части континентального шельфа:

— 13 556 000 тонн сырой нефти в Тисайд (С.К.) в 1977 году и 15 255 000 тонн в 1978 году;

— 3 138 999 тонн газа в Св. Фергус (С.К.) и 8 016 000 тонн в Эмден (Германия, Федеративная Республика) в 1978 году.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

- а) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.
- б) Данные, относящиеся к отделу 05 МСТК, включены в статью 2.

ФИНЛЯНДИЯ

- а) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: по внутренним водным путям: 192 000 тонн, ввезенных в 1977 году, и 95 000 тонн — в 1978 году. морем: 8 464 тонн, ввезенных, и 54 751 тонн, вывезенных в 1977 году; 6 000 тонн, ввезенных и 35 000 тонн, вывезенных в 1978 году.

ФРАНЦИЯ

- а) Источник, 1978 г.: "Statistiques du commerce extérieur de la France; Tableau général des transports", 1978 (Статистика внешней торговли Франции; Общая таблица транспорта) .
- б) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
- в) Включая сухие фрукты и овощи.

ШВЕЙЦАРИЯ

- а) В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках - брутто.
- б) Включая 9 865 000^г тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по нефтетрубопроводу в 1977 году, и 10 615 000 тонн - в 1978 году.
- в) Включая 6 332 000 тонн, ввезенных по нефтетрубопроводу в 1977 году и 6 002 000 тонн - в 1978 году.

ШВЕЦИЯ

- а) Начиная с 1978 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.
- б) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: по внутренним водным путям: 38 000 тонн, ввезенных в 1977 году, и 51 000 тонн - в 1978 году. морем: 167 000 тонн, ввезенных в 1977 году, и 58 000 тонн - в 1978 году.
- в) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
- г) В том числе паромами: 1 841 000 тонн, ввезенных, и 2 401 000 тонн, вывезенных в 1977 году; 1 684 000 тонн, ввезенных и 2 676 000 тонн, вывезенных в 1978 году.
- е) В том числе паромами: 2 855 000 тонн, ввезенных и 3 001 000 тонн, вывезенных в 1977 году; 2 988 000 тонн, ввезенных и 3 413 000 тонн, вывезенных в 1978 году.
- ф) См. приложение II.2.

ЮГОСЛАВИЯ

- а) Данные по воздушному транспорту за 1977 и 1978 гг. и данные по дорожному транспорту за 1978 год по категориям грузов отсутствуют. Поэтому, данные статей с 1 по 20 в графе "Всего" отражают только суммы приведенных данных.
- б) Кроме обмена мелкими грузами между приграничными районами.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group ¹⁾

Unit : 1 000 t

Goods entered the country	
0	All commodities,including transit
0.1	All commodities,excluding transit
1	Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude minerals other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuels
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gas
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machinery, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

Goods left the country	
0	All commodities,including transit
0.1	All commodities,excluding transit
1	Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude minerals other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuels
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gas
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machinery, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

29.Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise ¹⁾

Unité : 1 000 t

Marchandises entrées dans le pays	
Toutes marchandises,y compris le transit	
Toutes marchandises,non compris le transit	
Céréales	
Fruits et légumes frais	
Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	
Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	
Bois, liège	
Engrais	
Minéraux bruts, autres que minerais	
Minerai de fer, ferrailles	
Minerais de métaux non ferreux	
Autres matières brutes	
Combustibles solides	
Pétrole et produits pétroliers, gaz	
Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	
Produits chimiques	
Chaux, ciments, autres articles minéraux	
Métaux	
Articles manufacturés en métal	
Machines, matériel de transport	
Articles manufacturés divers	
Marchandises non désignées ailleurs	

Marchandises sorties du pays	
Toutes marchandises,y compris le transit	
Toutes marchandises,non compris le transit	
Céréales	
Fruits et légumes frais	
Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	
Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	
Bois, liège	
Engrais	
Minéraux bruts, autres que minerais	
Minerai de fer, ferrailles	
Minerais de métaux non ferreux	
Autres matières brutes	
Combustibles solides	
Pétrole et produits pétroliers, gaz	
Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	
Produits chimiques	
Chaux, ciments, autres articles minéraux	
Métaux	
Articles manufacturés en métal	
Machines, matériel de transport	
Articles manufacturés divers	
Marchandises non désignées ailleurs	

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов ¹⁾

Единица : 1000 т

Грузы ввезенные в страну	
Все грузы, включая транзитные	
Все грузы, за исключением транзитных	
Зерновые	
Свежие фрукты и овощи	
Прочие пищевые продукты, напитки, табак	
Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры	
Древесина, пробка	
Удобрения	
Минеральное сырье, за исключением руд	
Железная руда, железный лом	
Руды цветных металлов	
Прочее сырье	
Твердое топливо	
Нефть и нефтяные продукты, газ	
Смолы,вещества полученные из угля и природного газа	
Химические продукты	
Известь, цемент, прочие минералы	
Металлы	
Готовые изделия из металла	
Машины, транспортное оборудование	
Различные готовые изделия	
Грузы, не перечисленные в других категориях	

Грузы вывезенные из страны	
Все грузы, включая транзитные	
Все грузы, за исключением транзитных	
Зерновые	
Свежие фрукты и овощи	
Прочие пищевые продукты, напитки, табак	
Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры	
Древесина, пробка	
Удобрения	
Минеральное сырье, за исключением руд	
Железная руда, железный лом	
Руды цветных металлов	
Прочее сырье	
Твердое топливо	
Нефть и нефтяные продукты, газ	
Смолы,вещества полученные из угля и природного газа	
Химические продукты	
Известь, цемент, прочие минералы	
Металлы	
Готовые изделия из металла	
Машины, транспортное оборудование	
Различные готовые изделия	
Грузы, не перечисленные в других категориях	

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.
2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.
3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.
4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all principal railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b) secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, urban railways, i.e. railways wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas. Any statistics of such railways are given separately from the general railway statistics. For further details, see Annex II.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Principal networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the principal network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.
8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.
9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be⁽¹⁾. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.
10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.
11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.
12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.
13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).
15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.
 - (a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.
 - (b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.
 - (c) Diesel locomotive: Locomotive, the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.
 - (d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.
16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.
17. Power of locomotives and rail motor vehicles: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles. The power should be expressed in kilowatts and be calculated in accordance with the methods described in UIC leaflet No. 614 (electric locomotives and rail motor vehicles), No. 622 (internal combustion engined locomotives and rail motor vehicles) and No. 630 (steam locomotives).
18. Passenger carriage: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle, intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger carriage.

(1) Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport, or both.

Carrying capacity of passenger carriages: The number of seats or berths available in the carriage when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for sleeping passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger carriages. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

Wagon: Railway vehicle normally intended for the transport of goods.

- (a) **Covered wagon:** Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).
- (b) **High-sided wagon:** Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.
- (c) **Flat wagon:** Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.
- (d) **Special wagon:** Wagon specially built or equipped for the carriage or possibly the efficient loading or unloading of certain classes of goods taking into account their physical conditions (liquid, powders), weight, dimensions or special packaging. Such wagons include tank wagons, silo wagons, container-carrying wagons, wagons designed to carry exceptionally large or heavy loads and wagons equipped for the carriage of goods under temperature-controlled conditions. The last mentioned category comprises the following:
 - (i) **Insulated wagon:** Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer coefficient (K or U coefficient) is equal to or less than 0.6 kilocalories (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K coefficient being those obtained when the mean temperature of the walls of the body is at least + 20°C (between +30°C and + 35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).
 - (ii) **Refrigerated wagon:** Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of + 7°C or some other prescribed lower temperature, with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.
 - (iii) **Mechanically refrigerated wagon:** Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc) which is capable, with a mean outside temperature of +30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between +12°C and 0°C inclusive, or some other prescribed lower temperature.
 - (iv) **Heated wagon:** Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than +12°C or some other prescribed lower temperature for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to -10°C.
 - (v) **Tank wagon:** Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.
 - (vi) **Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods:** Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.
 - (vii) **Wagon specially built or equipped for the transport of:**
 - containers
 - road-rail or road trailers
 - (viii) **Other special wagons:** All types of special wagon not mentioned above.

Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

New vehicles placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

- (a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:
 - (i) those under or awaiting repair, stabled or stored;
 - (ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;
- (b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

- (a) foreign or secondary system vehicles temporarily on the system in the normal course of running;
- (b) vehicles which are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems;
- (c) vehicles reserved exclusively for service transport, or intended for sale, breaking-up or condemning.

Staff

Staff: All employees paid directly by the railway administration.

Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants.

Vehicle traffic

Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designations from an initial fixed point to a fixed terminal point. A light engine is not considered to be a train.

Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger carriages and, possibly, vans, moving either empty or under

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

34 a. Average daily distance run per locomotive in goods transport: The number of locomotives on which the figure is based should be the number used, i.e. those which have actually moved, or which have been manned in reserve. They are only counted once during each 24 hour period. Reserve tractive units, without crews, are excluded. Each indivisible rail motor vehicle set is only counted once. Where locomotives are used for both goods and passenger services, an estimate should be made of the proportion of the total time in service spent on goods train haulage. The number of kilometres per locomotive should be the number run hauling freight trains as defined in UIC leaflet No. 393 R, including assisting required kilometres (km de renfort) by tractive units of the railway system concerned on its own and other networks. Shunting kilometres must be excluded. To convert annual statistics to a daily basis the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway system concerned. Shunting movements and journeys by train ferry are not included. Mixed train kilometres (i.e. trains composed of both passenger carriages and wagons) should be apportioned between passenger and freight train kilometres according to the rules of the railway system concerned. All trains of the two categories mentioned running on the railway system concerned are included irrespective of the ownership of the rolling stock in such trains.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Wagon running on the system, its loading and despatch having been carried out on a system within the country (UIC leaflet No. 390).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the system concerned including those loaded on private sidings, harbour stations connected with the system and on secondary systems for conveyance over the principal system. The following are excluded: Any wagon loaded with goods transhipped from another wagon already loaded and despatched on the same system; wagons loaded with goods transhipped at a station, without requiring intermediary transport outside the station precincts, from another system. Wagons loaded on secondary systems are recorded in the statistics relating to such systems when they are not handed over to a principal system.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon turnaround time: Period of time separating two successive loadings of a wagon (UIC leaflet No. 390).

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon-journeys over the system concerned are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45 a. Average daily distance run per wagon: All loaded wagon-kilometres run on the network of the railway system concerned should be included. The annual figure of kilometres per wagon should be calculated as follows: loaded wagon-kilometres divided by the total average number of wagons available for operating purposes (including the average daily balance of RIV and EUROP wagons, wagons exchanged with the secondary systems in the country and wagons used exclusively for service traffic). To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

Passenger transport

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of passengers for whom fare has been received, and the corresponding passenger-kilometres over the railway system concerned. Journeys by ferry or by railway-operated bus services are not counted. Any passenger travelling successively over one or more secondary systems and a principal system should be included only in the statistics of the principal system. Any passenger using two or more secondary systems in the course of one journey should be counted only once. For calculating passenger-kilometres one of the following methods should be used: (a) multiplying the number of passenger-journeys by either the length of each journey or by an average length of journey; (b) by dividing the receipts (for each class and each type of ticket) by the corresponding kilometric rates.

53. Distance: The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

Goods transport

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the system concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a system and thereafter handed over to that system are considered to be loaded on that system. Goods loaded on a secondary system physically connected to a principal system and subsequently handed over to that principal system are to be regarded as having been loaded on the principal system. Not so, however, are goods which:

- (a) once loaded on a particular system, are transhipped from one rail vehicle to another on the same system; or
- (b) on being handed over from one system to another, are directly transhipped on railways at a station adjoining another system.

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign system and having entered the system concerned in transit or for unloading in the country; goods transhipped directly on railways on entering the system are also regarded as having entered loaded.

Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

Gross ton-kilometre hauled: Unit of measure of work which corresponds to the movement, over a distance of one kilometre, of one ton of vehicle contents excluding the weight of the motive unit. The weight of rail motor vehicles, however, is included (UIC leaflet No. 390).

Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the railway system.

Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

Gross weight of a train: Total weight of a train including the tare and the net load of the vehicles in the train, but excluding the weight of the motive unit(s). However, the weight of the rail motor vehicles and of the tractive vehicles of indivisible sets is included in that of the train (UIC leaflet No. 390).

Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All rail transport including service transport and any other transport free of charge performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport is taken into consideration; where transport is carried out successively by different modes of transport the statistics relate solely to the rail portion of the haul.

Weight: The weight charged for in the case of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in the case of service transport and other transport free of charge.

Distance: The distance charged for (service transport and other transport free of charge are assimilated into commercial transport).

ROADS

Networks, including Road Expenditure

Network: The road network of a country is made up of all that country's roads, including toll-roads.

Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or outer layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

Improved surface: Road with crushed stone (macadam) and hydro-carbon binder or bituminized aggregates; concrete roads; roads with cobble surfaces.

Urban road: A road within the boundaries of a built-up area.

Urban railway or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

Motorway: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

- (a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;
- (b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and
- (c) is specially sign-posted as a motorway.

Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice.

Vehicles

Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and trams.

Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

Road motor vehicle⁽²⁾: Any power-driven vehicle or tractor other than an agricultural tractor, which is normally used for carrying persons or goods on land or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term does not embrace trolleybuses or vehicles running on rails.

Passenger road vehicle⁽³⁾: A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

Passenger road motor vehicle⁽³⁾: A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

Goods road vehicle⁽³⁾: Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

Lorry⁽³⁾: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

Cycle: Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

Definitions amended to conform with the substance of those given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968): Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.
81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.
82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).
83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.
85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.
86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.
87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.
90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.
91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.
92. Goods road vehicle operated for hire or reward: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).
93. Goods road vehicle operated on own account: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).
- 93 b. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.
94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.
95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.
98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of vehicle-kilometres run on the territory of the country, regardless of the vehicles' country of registration. In certain cases, separate data have also to be shown in respect of kilometres run by national vehicles.
99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.
100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.
101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.
102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontier traffic, across the frontiers of the country. In the case of motor buses and goods road vehicles, they should also reflect such movement of national vehicles. Units made up of a tractor and semi-trailer or a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.
104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).
- (a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;
- (b) for his own needs⁽⁴⁾ and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.
- 104a. Urban transport: Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey involving a relatively short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.
106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

(4) "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All passengers carried on the road network of the country by national and foreign vehicles. In the case of transport for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable but such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transhipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transhipped to another mode of transport). However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered the country by road.

Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transhipped from another mode of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road at a point different from the point of origin, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to journeys by another mode of transport, which were applied to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transhipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the road network of the country by national and foreign vehicles.

Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets containing goods.

Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance covered for — or failing that, the actual distance covered — in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle or craft) for the carriage of goods.

Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most important points between which transport is performed.

Inland waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of a country.

Vehicles

Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with a subsidiary engine does not change its nature.

Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for pushing does not change its nature.

Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 50 hp.

Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127a. Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128a. Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129a. Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (kW): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power should be measured in effective kilowatts (power transmitted to the propeller).

132. IWT craft data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from and IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quantity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned⁽⁵⁾.

141. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

COMBINED TRANSPORT⁽⁶⁾

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

- (a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;
- (b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;
- (c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;
- (d) so designed as to be easy to fill and empty; and
- (e) having an internal volume of one cubic metre or more.

The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more.

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

(5) Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport by raft should be included.

(6) Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being used by rail, wagons fitted with special securing devices.

Dry cargo container: Container primarily intended for the carriage of general (non-liquid) cargo and not requiring any special equipment for the protection of its load (including open-top and containers with removable roofs and regardless of any special door or other hinged and rigid access arrangements, but excluding containers having soft non-rigid covers for their side(s) and/or end(s)).

Liquid cargo container: Container having one or more rigidly constructed tanks designed for the carriage of liquids or compressed gases in bulk.

Special container: Any container, including refrigerated and insulated containers, not included in the above two categories.

Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external traffic loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, mail, and transshipment (goods transhipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.
2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.
3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.
4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent (a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, (b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux de chemin de fer urbains, c'est-à-dire les réseaux qui se situent entièrement ou en majeure partie à l'intérieur des limites d'une ou plusieurs zones bâties. Les statistiques concernant ces réseaux n'entrent pas dans les statistiques générales des chemins de fer mais font l'objet d'une rubrique distincte. Pour plus de détails, voir Annexe II.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.
7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.
8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.
9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies⁽¹⁾. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.
10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.
11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.
12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.
13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manœuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).
15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.
 - (a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.
 - (b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.
 - (c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.
 - (d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

(1) Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs et/ou de marchandises.

Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, une rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices. La puissance doit être exprimée en kilowatts et être calculée conformément aux méthodes décrites dans les fiches UIC No. 614 (locomotives et automotrices électriques), No. 622 (locomotives et automotrices à moteur à combustion interne) et No. 630 (locomotives à vapeur).

Voiture à voyageurs: Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué, même s'il est divisé en un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme voiture à voyageurs.

Capacité de transport des voitures à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées de la voiture, lorsqu'il assure le service auquel il est initialement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont réservées pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures à voyageurs. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

Wagon: Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport des marchandises.

- (a) **Wagon couvert:** Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).
- (b) **Wagon tombereau:** Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.
- (c) **Wagon plat:** Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.
- (d) **Wagon spécial:** Wagon construit ou équipé spécialement pour transporter ou éventuellement charger ou décharger efficacement certaines catégories de marchandises, compte tenu de leurs caractéristiques physiques (liquide, poudres), de leur poids, de leurs dimensions ou de leur conditionnement spécial. Cette définition englobe les wagons réservoirs, les wagons silos, les wagons porte-conteneurs, les wagons conçus pour transporter des charges exceptionnellement lourdes ou volumineuses et les wagons équipés pour le transport de marchandises dans des conditions de température contrôlée. Cette dernière catégorie comprend les types de wagons suivants:
 - (i) **Wagon isotherme:** Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (coefficient K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie (1 kcal = 4 185 joules) par m² de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est d'au moins +20°C (entre +30°C et +35°C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).
 - (ii) **Wagon réfrigérant:** Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +7°C au plus ou toute autre température inférieure prescrite en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.
 - (iii) **Wagon frigorifique:** Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12°C et 0°C, ou toute autre température inférieure prescrite.
 - (iv) **Wagon calorifique:** Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12°C ou toute autre température inférieure prescrite, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre -10°C.
 - (v) **Wagon réservoir:** Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.
 - (vi) **Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises:** wagons-silos, wagons basculeurs, wagons à trémies, etc.
 - (vii) **Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:**
 - de conteneurs;
 - de remorques rail-route ou de remorques routières.
 - (viii) **Autres wagons spéciaux:** Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

Véhicules neufs mis en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

Véhicules ferroviaires à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules neufs ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

- (a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:
 - (i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;
 - (ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et
- (b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque réseau les véhicules qui ne se trouvent pas à sa disposition, par exemple:
- (a) les véhicules étrangers ou les véhicules d'un réseau secondaire circulant normalement sur le réseau à titre temporaire;
 - (b) ceux qui sont loués ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres réseaux;
 - (c) ceux qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la casse ou à la réforme.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer.

29. Effectif du personnel à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants.

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé. Une locomotive haut-le-pied n'est pas considérée comme un train.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'une ou plusieurs voitures à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons, circulant à vide ou chargés.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

34a. Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises: Le nombre de locomotives à retenir devrait être le nombre de locomotives utilisées, c'est-à-dire, de locomotives ayant effectivement roulé ou qui ont été pourvues d'un équipage en réserve. Ces locomotives ne sont comptées qu'une fois par 24 heures. Les véhicules moteurs de réserve sans équipage ne sont pas compris. Chaque rame indéformable automotrice n'est comptée qu'une fois. Lorsque les locomotives sont utilisées pour assurer à la fois des transports de marchandises et de voyageurs, on devra évaluer la proportion de la durée totale du service consacrée à la traction de trains de marchandises. Le parcours en kilomètres par locomotive devrait être égal au nombre de kilomètres parcourus pour la traction de trains de marchandises selon la définition de la fiche No. 393 R de l'UIC, y compris les kilomètres de renfort parcourus par des véhicules moteurs du réseau considéré sur ses propres lignes et sur celles d'autres réseaux. Les parcours effectués pour des manœuvres doivent être exclus. Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par locomotive par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train — de voyageurs ou de marchandises — sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau considéré. Les manœuvres et les parcours par ferry-boat sont exclus. Les trains-kilomètres mixtes (parcours des trains composés à la fois de voitures à voyageurs et de wagons) devraient être répartis, suivant le règlement du réseau considéré, comme les trains-kilomètres-voyageurs et les trains-kilomètres-marchandises. Tous les trains de ces deux catégories circulant sur le réseau considéré sont inclus, quels que soient les propriétaires des voitures ou des wagons qui composent ces trains.

36. Trains-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Wagon circulant sur le réseau et dont le chargement et l'expédition sont effectués dans un réseau du pays (fiche UIC No. 390).

38. Wagons chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau considéré, y compris les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires reliées au réseau et sur des réseaux secondaires pour acheminement vers le réseau principal. Sont exclus tous les wagons chargés de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédiées sur le même réseau, ainsi que les wagons chargés de marchandises transbordées dans une gare et provenant d'un autre réseau, sans qu'il y ait eu besoin d'un transport intermédiaire en dehors de l'enceinte de la gare. Les wagons chargés sur des réseaux secondaires sont comptés dans les statistiques relatives à ces réseaux s'ils ne sont pas remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Durée de rotation d'un wagon: Intervalle de temps qui sépare deux chargements successifs d'un wagon (fiche UIC No. 390).

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manœuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur le réseau considéré sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45a. Parcours moyen journalier par wagon: Faire état du total des wagons-kilomètres chargés effectués sur le réseau considéré. Le total annuel de kilomètres parcourus par wagon devrait être calculé comme suit: nombre total de wagons-kilomètres chargés divisé par le nombre moyen total de wagons disponibles pour l'exploitation (y compris le solde journalier moyen des wagons RIV et EUROP, les wagons échangés avec les réseaux secondaires du pays et les wagons utilisés exclusivement pour le trafic de service). Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par wagon par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

Transport de voyageurs

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de voyageurs pour lesquels une taxe est perçue et nombre correspondant de voyageurs-kilomètres sur le réseau considéré. Les transports par ferry-boats ou par autocars exploités par le réseau considéré sont exclus. Un voyageur qui emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ne sera compté que dans la statistique du réseau principal. Un voyageur qui emprunte successivement deux ou plusieurs réseaux secondaires au cours d'un même voyage ne sera compté qu'une fois. Les voyageurs-kilomètres sont calculés selon l'une des méthodes suivantes: (a) par multiplication du nombre de parcours soit par la distance kilométrique de chaque voyage, soit par une distance kilométrique moyenne; (b) par la répartition des recettes (pour chaque classe et chaque type de billet) par les taux kilométriques correspondants.

Distance: La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transport de marchandises

Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau considéré. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est déterminée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui:

- (a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;
- (b) à l'occasion de leur remise d'un réseau à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact.

Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour un chargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

Tonne-kilomètre brute remorquée: Unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne de train, non compris le poids du véhicule moteur, sur une distance d'un kilomètre. Toutefois le poids des automotrices est compris (fiche UIC No. 390).

Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau.

Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

Poids brut d'un train: Poids total d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules composant le train, mais non compris le poids du ou des véhicules moteurs. Toutefois, le poids des automotrices et des véhicules moteurs des rames indéformables est compris dans celui du train (fiche UIC No. 390).

Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les transports par rail, y compris les transports de service et tous les autres transports gratuits sur le réseau considéré. Seul les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

Poids: Poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes, et poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits.

Distance: Distance comptée au tarif (les transports de service et autres transports à titre gratuit sont assimilés à des transports commerciaux).

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays, y compris les routes à péage.

Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaçant sur leurs propres roues.

Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou à servir de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou à l'atterrissage des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

Revêtement amélioré: Revêtement réalisé en pierre concassée agglomérée par un liant hydrocarboné (macadam) ou en agrégat bitumineux; routes améliorées; routes pavées.

Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations.

Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou de plusieurs agglomérations.

Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

Autoroute: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:

- (a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;
- (b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;
- (c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

Routes à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines et non urbaines. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois.

Véhicules

Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.
- 72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.
- 72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.
73. Véhicule routier automobile⁽²⁾: Tout véhicule ou tracteur à moteur, à l'exception des tracteurs agricoles, qui sert normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme n'englobe ni les trolleybus ni les véhicules circulant sur rails.
74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs⁽³⁾: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.
75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs⁽³⁾: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.
76. Véhicule routier pour le transport de marchandises⁽³⁾: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.
77. Camion⁽³⁾: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.
78. Cycle: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmités par exemple).
79. Cyclomoteur: Tout véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur à combustion interne de cylindrée au plus égale à 50 cm³ (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 milles) à l'heure.
80. Motocycle: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.
81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et les voitures de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.
82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.
83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.
85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.
86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.
87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.
90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.
91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.
92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).
93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).
- 93b. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.
94. Véhicules routiers à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.
95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.
98. Véhicules-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules. Dans certains cas, des données distinctes devront être présentées également sur le kilométrage parcouru par les véhicules nationaux.

(2) Définition modifiée pour être substantiellement en accord avec celles de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).

(3) Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport de marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

Véhicule routier entré: Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route véhicule routier sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation internationale, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus et des véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules nationaux. Les unités composées d'un tracteur et d'une semi-remorque ou d'un tracteur et d'une remorque sont comptées pour un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

- (a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.
- (b) pour ses propres besoins⁽⁴⁾ et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67a). Les parties d'un transport direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptabilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel employé au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les voyageurs transportés sur le réseau routier du pays par des véhicules nationaux et étrangers. Dans le cas du transport pour compte propre, l'exclusion des passagers qui voyagent gratuitement (par exemple les jeunes enfants) est peut-être inévitable, mais sans doute souhaitable du point de vue de la comparabilité avec les statistiques des chemins de fer. La distance à retenir dans le calcul des voyageurs-kilomètres est la distance que le voyageur a effectivement parcourue.

Transport de marchandises

Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

Marchandises entrées dans le pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre mode de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

Marchandises sorties du pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées sur un autre mode de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties du pays les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui entrent dans le pays par route et quittent le pays par route en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par route. Les considérations relatives au trajet par un autre mode de transport évoquées à propos des "marchandises entrées dans le pays par la route" et des "marchandises sorties du pays par la route", s'appliquent aussi pour les marchandises en transit par route de bout en bout. Lorsqu'un voyage est interrompu par une panne du véhicule ou par une cause analogue et que des marchandises sont transférées d'un véhicule routier à un autre, cette opération n'est pas considérée comme une opération de chargement.

Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées dans le pays par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau routier du pays considéré par des véhicules nationaux et des véhicules étrangers.

Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les accompagne.

Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au lieu de la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable intérieure: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables intérieures à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124a. Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125a. Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125b. Automoteur de navigation fleuve–mer: Bâtiment d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 50 cv.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127a. Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128a. Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129a. Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (kW): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance doit être mesurée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données relatives aux bateaux pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un allègement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

Marchandises sorties du pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

Marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré⁽⁵⁾.

Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les accompagne.

Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINÉS⁽⁶⁾

Engins

Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

- (a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;
- (b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;
- (c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;
- (d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et
- (e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m³.

Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m³ de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m³ de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m³ mais ne dépasse pas 3 m³.

Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

Conteneur pour solides: Conteneur principalement destiné au transport de marchandises diverses (non liquides) et n'exigeant pas d'équipement spécial pour assurer la protection de son chargement (cette catégorie comprend les conteneurs à toit ouvert et les conteneurs à toit amovible, quel que soit l'aménagement du point de vue des portes spéciales ou autres dispositifs d'accès articulés et rigides, mais ne comprend pas les conteneurs munis de panneaux souples non rigides sur un ou plusieurs côtés et/ou une ou plusieurs extrémités).

Conteneur pour liquides: Conteneur muni d'un ou plusieurs réservoirs de construction rigide destinés au transport de liquides ou de gaz comprimés.

Conteneur spécial: Tout conteneur, y compris les conteneurs réfrigérants et frigorifiques isothermes n'entrant pas dans l'une des deux catégories précédentes.

Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure. Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays considéré. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans le pays considéré est inférieure à 50 km.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Транспортная сеть: Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

Движение: Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

Перевозки: Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: (а) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, (б) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Однако они исключают городские железные дороги, т.е. железные дороги, расположенные полностью или главным образом в пределах границ одного или нескольких населенных пунктов. Статистические данные о таких железных дорогах представляются отдельно от общей железнодорожной статистики. Подробности см. в Приложении II.

Сети

Железнодорожная сеть данной страны: Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных платформах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

Путь: Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

Главные пути: Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров и грузов.

Линия: Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей (1). Каждый участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключения обслуживания которых предназначены пути.

Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

Электрифицированные пути: Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

Электрифицированные линии: Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

Железнодорожные транспортные средства: Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

Локомотив: Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

- (а) **Паровоз:** Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.
- (б) **Электровоз:** Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получить от контактного провода или от контактного рельса.

Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров или грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов.

- (с) Тепловоз: Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровоз.
- (d) Локомотив особой системы: Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса: Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис: Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами. Мощность следует выражать в киловаттах и вычислять в соответствии с методами, описанными в карточках МСЖД № 614 (электровозы и автомотрисы), № 622 (тепловозы и автомотрисы) и № 630 (паровозы).

18. Пассажирский вагон: Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирский вагон.

19. Вместимость пассажирского вагона: Число сидячих и спальных мест вагона при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости вагона; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом так и для, если нужно, перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Вагон: Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

- (a) Крытый вагон: Вагон, характеризующийся закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).
- (b) Полувагон: Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.
- (c) Вагон-платформа: Вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.
- (d) Специальный вагон: Вагон, построенный или оборудованный специально для перевозки или, возможно, для эффективной погрузки или разгрузки некоторых классов грузов с учетом их физического состояния (жидкость, порошок), веса, размеров или особенностей упаковки. Такие вагоны включают: вагоны-цистерны; вагоны-бункеры; вагоны для перевозки контейнеров; вагоны, предназначенные для перевозки необычно крупногабаритных или тяжелых грузов, и вагоны, оборудованные для перевозки грузов в условиях контролируемой температуры. Эта последняя категория включает в себя:
- (i) Изотермический вагон: Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициент К и U не должен превышать 0,6 кг/кал (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на м² средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента К действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова не менее +20°C (при температуре от +30°C до +35°C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).
- (ii) Вагон-ледник: Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +7°C или иной предписанной более низкой температуры при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли загрузаться снаружи.
- (iii) Вагон-холодильник: Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12°C и 0°C или иной предписанной более низкой температуры.
- (iv) Отопляемый вагон: Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12°C или иной предписанной более низкой температуры при условии, что средняя наружная температура может достигать -10°C.
- (v) Вагон-цистерна: Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.
- (vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их: вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.
- (vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:
- контейнеров
 - дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.
- (viii) Прочие специальные вагоны: Все типы специальных вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность вагона: Грузоподъемностью вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

24. Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года: Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

- (a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е., те, которыми она фактически располагает, включая
 - (i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;
 - (ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;
- (b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е., такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

Статистика данной железной дороги не должна включать транспортные средства, которыми она не располагает, например;

- (a) транспортные средства иностранной или второстепенной дороги, временно находящиеся на данной дороге в процессе обычной эксплуатации;
- (b) транспортные средства, сданные внаем или переданные иным способом в распоряжение других дорог;
- (c) транспортные средства, предназначенные исключительно для служебных перевозок, для продажи, на лом или для конфискации.

Персонал

Персонал: Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением.

Общее число служащих, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны.

Движение

Поезд: Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом. Одиночный локомотив не рассматривается в качестве поезда.

Пассажирский поезд: Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

Грузовой поезд: Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении: Число локомотивов, по которому рассчитывается данная величина, представляется собой число локомотивов, которые фактически находились в эксплуатации или которые находились в резерве со своим экипажем. Учитываются лишь один раз в течение каждых 24 часов. Резервные тяговые единицы без экипажа исключаются. Каждая нераздельная тяговая единица (автомотриса) рассматривается как одна единица. В тех случаях, когда локомотивы используются как для перевозки грузов, так и для перевозки пассажиров, следует определять долю общего времени, соответствующую грузовым перевозкам. Под числом километров локомотив подразумевается пробег в километрах грузового тягового состава, соответствующий определению в карточке № 393 R (Д), включая необходимый вспомогательный пробег в километрах (km de renfort) тяговых единиц данной железной дороги по принадлежащей ей сети и другим сетям. Пробег при маневрировании не учитывается. Для пересчета годовых статистических данных на суточные следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или нерабочим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Пассажирский поезд-километр или грузовой поезд-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на парках в расчет не принимаются. Пробег грузопассажирских поездов (т.е. поездов, состоящих из пассажирских и грузовых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поезд-километры и грузовые поезд-километры в соответствии с вагонами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги, включаются независимо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

Поездо-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

Груженный грузовой вагон: Вагон, движущийся по сети данной дороги, погрузка и отправка которого произведена на одной из железных дорог в пределах данной страны (карточка № 390 МСЖД).

Груженные грузовые вагоны, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, загруженные на данной дороге, включая загруженные на ответвлениях, являющихся частной собственностью, на станциях, соединенных с данной дорогой, и на второстепенных дорогах с целью перевозки по главной сети. Сюда не входят: вагоны в поезде, перегруженные с других вагонов, загруженных и отправленных на той же сети; вагоны с грузом, перегруженным с другой сети на любой-либо станции без промежуточной перевозки за пределами данной станции. Вагоны, загруженные на второстепенных сетях, учитываются в статистике этих сетей, если они не переданы на главную сеть.

Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы: Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или разгрузки в стране.

Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, поступающие нагруженными на данную сеть.

Время оборота вагона: Период времени между двумя последовательными загрузками вагона (карточка № 390 МСЖД).

Вагоно-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на данной железной дороге, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком: Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45а. Среднесуточный пробег вагона: Должны включать общий пробег груженых вагоно-километров по сети данной железной дороги. Годовой пробег вагона в километрах рассчитывается следующим образом: число груженых вагоно-километров делится на общее среднее число вагонов, пригодных к эксплуатации (включая среднесуточный баланс вагонов RIV и EUROP, вагоны, поступившие по обмену со второстепенными сетями данной страны, и вагоны, использовавшиеся исключительно для служебных перевозок). Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки: Перевозки (как определено в пункте 4), производимые по железной сети (как определено в пункте 6).

47. Служебные перевозки: Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

Пассажирские перевозки

49. Пассажир: Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число пассажиров, оплативших проезд, и соответствующее число пассажиро-километров, приходящееся на данную железную дорогу. Перевозки на паромов, а также автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой, не учитываются. Пассажир, использующий последовательно одну или несколько второстепенных сетей и главную сеть, включается лишь в статистику главной сети. Пассажир, пользующийся двумя или более второстепенными сетями в ходе одной поездки, учитывается лишь один раз. Для расчета пассажиро-километров следует использовать один из следующих методов: (а) умножение числа пассажиро-поездов либо на протяженность каждой поездки, либо на среднюю протяженность поездки; (б) деление суммы поступлений (по каждому классу и по каждому типу билетов) на соответствующие километражные тарифы.

53. Расстояние: Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

Грузовые перевозки

54. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по данной железной дороге. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

56. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с железной дорогой, и переданные затем этой дороге, считаются погруженными на этой дороге. Грузы, погруженные на второстепенной дороге, соединенной с главной дорогой, и переданные затем этой главной железной дорогой, считаются погруженными на главной железной дороге. Тем не менее, не считаются "погруженными" на железной дороге грузы, которые:

- (а) после погрузки на данной железной дороге перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же железной дороге.
- (б) при их передаче с одной железной дороги на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог.

57. Грузы, поступившие погруженными: Грузы, погруженные на заграничной железной дороге и доставленные на данную дорогу для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту железную дорогу.

58. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

58а. Тонно-километр брутто: Единица измерения работы, которая соответствует перемещению на расстоянии в один километр одной тонны веса вагона и его содержимого, исключая вес тяговой единицы, но включая вес автомотрис.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны: Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на данной железной дороге.

60. Средняя нагрузка вагона: Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

60а. Вес брутто поезда: Общий вес поезда, включая вес тары и вес груза, перевозимого в вагонах поезда, но исключая вес тяговых единиц, с учетом, однако, веса автомотрис и тяговых транспортных средств нераздельных составов (карточка № 390 МСЖД).

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все произведенные на сети данной железной дороги перевозки, включая служебные и любые другие бесплатные перевозки. Учитываются лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес: Оплачиваемый по тарифу вес при коммерческих перевозках и вес брутто при служебных и прочих бесплатных перевозках.

63. Расстояние: Расстояние, оплачиваемое по тарифу (служебные и прочие бесплатные перевозки рассматриваются как коммерческие перевозки).

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть: Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога: Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

Проезжая часть дороги: Часть дороги, предназначенная для движения дорожных автотранспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения самоходных дорожных транспортных средств или стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

Улучшенное покрытие: Дорога, покрытие которой представляет собой щебень (макадам) и углеводородную связку или битуминизированный скелетный материал; бетонные дороги; дороги, мощеные булыжником.

Городская дорога: Дороги и улицы в пределах населенных пунктов.

Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольких населенных пунктов.

Главная дорога: Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

Автомост: Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает дорожных владений и которая:

- (a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отдельные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;
- (b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;
- (c) специально обозначена в качестве автомоста.

Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все государственные или негосударственные дороги. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды.

Транспортные средства

Дорожное транспортное средство: Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах общего пользования.

Самоходное дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим приводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспортным средствам относятся троллейбусы и трамваи.

Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девять, которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девять, которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

Дорожное автотранспортное средство (2): Любое механическое транспортное средство или тягач, за исключением сельскохозяйственных тракторов, которое обычно используется для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Этот термин не включает троллейбусы или рельсовые транспортные средства.

Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров (3): Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров (3): Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

Дорожное транспортное средство для перевозки грузов (3): Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Грузовой автомобиль (3): Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Велосипед: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

Мопед: Любое двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 см³ (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

Мотоцикл: Любое двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

Легковой автомобиль: Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется меньше чем десять сидячих мест.

Городской автобус и автобус дальнего следования: Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая место водителя) более девяти.

Определения изменены в соответствии с субстанцией определений, приведенных в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.). Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования: Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнений, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.
85. Тягач: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно для преимущественно или буксировки других дорожных транспортных средств.
86. Прицеп: Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.
87. Полуприцеп: Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.
90. Грузоподъемность: Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.
91. Разрешенный максимальный вес: Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.
92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103) .
93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104) .
- 93b. Иностранное транспортное средство: Транспортное средство с номерным знаком другой страны.
94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта) , зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения общего назначения, за исключением военных транспортных средств.
95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.
98. Транспортное средство-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число транспортных средств-километров, пройденных по территории страны, независимо от страны регистрации транспортных средств. В некоторых случаях следует приводить также отдельные данные о числе километров пробега национальных транспортных средств.
99. Прибывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.
100. Выбывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.
101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.
102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается автобусов и грузовых дорожных транспортных средств, то в статистических данных следует учесть также движение национальных транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц: Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.
104. Перевозка за собственный счет: Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим) :
- (a) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или (ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;
 - (b) для собственных потребностей этого лица (4) и для перевозки (i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или (ii) принадлежащих ему грузов; или (iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены в займы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

(4) Под "собственными потребностями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Городские перевозки: Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным (см. определения 67 и 67а). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильным путям, не рассматриваются как городские перевозки.

Пассажирские перевозки

Пассажир: Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве, включая, но не ограничиваясь, пассажиром, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по автодорожной сети страны как национальными, так и иностранными транспортными средствами. В случае перевозки за счет третьих лиц может оказаться неизбежным исключение пассажиров, перевозимых бесплатно (например, детей младшего возраста), однако такое исключение, по-видимому, целесообразно с точки зрения сопоставимости со статистическими данными железных дорог. Расстояние, на основе которого рассчитываются пассажиро-километры, представляет собой фактическое расстояние, проделанное пассажиром.

Грузовые перевозки

Погруженные грузы: Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается аварией транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства в другое, такая операция не считается перегрузкой.

Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну по дороге и вывезенные из страны по дороге через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территории страны исключительно по дороге. Сообщения о перевозке другим видом транспорта, упомянутые в определениях "Грузы, прибывшие в страну по дороге" и "Грузы, выбывшие из страны по дороге" распространяются на грузы, следующие по дороге сквозным транзитом.

Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны, как национальными, так и иностранными транспортными средствами.

Вес: Под весом следует понимать вес брутто грузов, включая вес такого оборудования, как контейнеры и поддоны, в которых они перевозятся.

Расстояние: Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, включая перевозки за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

Сеть внутренних водных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) и доступные для пользования для грузовых перевозок.

Судоходный внутренний водный путь: Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально оборудованные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным и искусственным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным преимущественно для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок: Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

Внутренние водные пути, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям: Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для перевозки грузов по внутренним водным путям.

Буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

Буксируемая наливная баржа: Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должны считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач: Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно: Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач: Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания: Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 50 л.с.

126. Буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов, но не для перевозки грузов.

127. Толкач: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж, но не для перевозки грузов.

127a. Толкач-буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж или плотов и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж, но не для перевозки грузов.

128. Толкаемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа: Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа: Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-буксируемыми баржами.

130. Грузоподъемность: Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.): Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Статистические данные должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в этой стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватывать все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

Перевозки

133. Погруженные грузы: Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы: Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по внутренним водным путям, и грузов следующих по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

Данные о грузовых перевозках по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему порту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все перевозки по внутренним водным путям произведенные по сети данной страны (5) .

Вес: Весом является вес брутто грузов, включая вес оборудования (например, контейнеров и поддонов), в которых он содержится.

Расстояние: Расстоянием является фактически пройденное расстояние.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (6)

Оборудование

Контейнер: Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) :

- (a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;
- (b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их перегрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;
- (c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;
- (d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и
- (e) имеющее внутренний объем не менее 1 м³.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

Большой контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м³ и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

Средний контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м³, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

Малый контейнер: Контейнер емкостью не менее 1 м³, но не свыше 3 м³.

Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения: Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

Контейнер для перевозки сухих грузов: Контейнер, предназначенный главным образом для перевозки различных (нежидких) грузов не требующий никакого специального оборудования для защиты груза (включая открытые контейнеры и контейнеры со съемными крышами независимо от наличия специальной двери или других обеспечивающих доступ шарнирных и жестких приспособлений, но исключая контейнеры, оборудованные нежесткими крышками для одной стороны (или сторон) и/или торца (торцов) .

Контейнер для перевозки жидких грузов: Контейнер, состоящий из одного или более резервуаров, имеющих жесткую конструкцию, и предназначенный для бестарной перевозки жидкостей или сжатых газов.

Специальный контейнер: Любые контейнеры, включая контейнеры-холодильники и термоизолированные контейнеры, не входящие в вышеупомянутые категории.

Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта) , принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

Число отправленных контейнеров: Число погруженных и отправленных контейнеров.

Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистике следует включать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо иметь во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в тоннах (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженных из них в портах данной страны. Данные не должны включать: бункера, собственные корабельные запасы, балласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих на экспортирующие) . Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Междоленные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

Примечание Секретариата: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотках. Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 10

Data supplied mainly by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation on the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources:

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical Yearbook), Tsentralno Statisticheskoe Upravlyenye (Sofia).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik — Statistique suisse des transports (transports statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London).

2. Coverage of statistics

General statistics

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent, in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railways

Railway statistics in Tables 6 to 8 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or similar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by Tables 6 to 8 operate urban and similar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given in a footnote under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of

are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the other railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. If only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. For countries with less than 6 to 8 , railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that other railways are included.

In Table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban traffic are taken from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost wholly owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to the main-line railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the passenger trains and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The latter was set up under legislation to "provide financial assistance for an establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of the long-distance passenger train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

The statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. For passenger service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea-going vessels. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 20 relating to the Danube. Unless otherwise stated, floating of timber is not included in the transport data of Table 20, but shown separately in Table 16, where available. Waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 16 (Length of navigable inland waterways).

In Finland traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs. In Table 17, Finland is included for the first time in this issue of the Bulletin, only cargo vessels have been taken into account, while timber-towing tugs are excluded. Transport data for Finland in Table 20 reflect traffic passing through the Saimaa canal.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Bulletin mensuel des statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales de l'Organisation des Nations Unies, les Statistiques générales de l'OCDE et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 10

Données communiquées principalement par l'Union internationale des chemins de fer (Paris).

TABLEAU 22

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 23 ET 24

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes:

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statisticheskoe Upravlenye (Sofia).

ROYAUME-UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatisik — Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

Statistiques générales

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Chemins de fer

Les statistiques des chemins de fer des tableaux 6 à 8 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou principalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes d'intérêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 6 à 8 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux comprennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts dans une note sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux

onnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; on se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités nationales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions mentionnées ci-dessus. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 à 8, les statistiques des chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres sur le trafic urbain sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce pays se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 % de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation - AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de "l'Auto-Train Corporation". La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis". Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans une note. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer y compris les ports qui peuvent naviguer sur haute mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de mer est généralement éliminé, et figure séparément, comme c'est le cas au tableau 23 pour le Danube. Sauf indication contraire, le flottage de bois n'est pas inclus dans les données relatives au transport du tableau 20, mais indiqué séparément dans des notes, quand il est connu. Les voies navigables servant au flottage de bois mais au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (Longueur des voies navigables intérieures).

En Finlande, le flottage de bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie. Au tableau 17, où la Finlande figure pour la première fois dans le présent numéro du bulletin, on ne considère que les bateaux utilisés pour le transport de marchandises, tandis que les remorqueurs tirant les bois ont été exclus. Les données pour la Finlande, relatives au transport du tableau 20, reflètent les transports passant par le Canal de Saimaa.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. Источники информации

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН; национальные статистические публикации.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", основной статистики ОЭСР, и из данных, представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 10

Данные получены в основном от международного союза железных дорог (Париж) .

ТАБЛИЦА 22

Данные получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург) .

ТАБЛИЦЫ 23 И 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт) .

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor (Статистический ежегодник) , Drejtoria e statistikes (Тирана) .

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник) , Центральное статистическое управление (София) .

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон) .

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва) .

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск) .

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik — Statistique suisse des transports (швейцарская транспортная статистика) , Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports (Берн) .

2. Охват статистических данных

Общая статистика

Данные о валовом отечественном продукте (ВОП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Железные дороги

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением сетей полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземных и других аналогичных им линий. Они также исключают несколько короткие линии чистого местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 6 по 8, выполняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают

операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, а исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные в примечании, касающиеся железных дорог промышленного назначения, значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране даны в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй — к остальным железным дорогам, которые объединены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 по 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что она относится к другим железным дорогам.

В таблице 3А, касающейся соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городскому движению, полученные на основе данных статистики городских транспортных предприятий, не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируются ими, данные в настоящем Бюллетене статистические данные относятся к железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство международных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация "Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Калифорния.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

Статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, и коммерческим перевозкам, причем учитывается фактически пройденное расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, данные по различным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Поэтому не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как водные пути этой страны используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье, включая суда, которые могут плыть на океане. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в Таблице 23 в отношении Дуная. Если нет иных указаний, сплав леса включен в данные о перевозках Таблицы 20, но показан отдельно в примечании в случаях, когда имеются данные. Внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания не включены в Таблицу 16 (Длина судоходных внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот, в основном, состоит из сплавных буксиров. В Таблице 17, в которую впервые в этом издании бюллетеня включена Финляндия, принимаются во внимание только грузовые суда, а лесосплавные буксиры исключаются. Данные по Финляндии в Таблице 20 отражают перевозки через Саймаский канал.

ANNEX III

LIST OF PUBLICATIONS FROM WHICH MONTHLY AND/OR QUARTERLY TRANSPORT STATISTICS
CAN BE OBTAINED

At its thirty-first session in December 1977, the Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe decided that a list of national publications from which monthly and/or quarterly transport statistics could be obtained, should be included as an annex to this bulletin, to replace the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

The following list has been prepared by the secretariat from material supplied by countries. The list gives the name of each publication together with the periodicity, publishing authority and the place of publication. In general, the names of the publications are given in the national language(s) and sometimes also in one of the official languages of the United Nations. In such cases the different languages are separated from each other by a stroke (/). In some other cases the secretariat has provided a short translation of the title in English only. This is shown in parentheses.

The countries are listed in English alphabetical order.

ANNEXE III

LISTE DE PUBLICATIONS D'OU L'ON PEUT TIRER DES STATISTIQUES MENSUELLES ET/OU
TRIMESTRIELLES DE TRANSPORT

A sa trente-et-unième session en décembre 1977, le Groupe d'experts de statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé d'inclure, en annexe au présent bulletin, une liste de publications nationales d'ou l'on pouvait tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport. Cette liste devait remplacer la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

La liste ci-après a été établie par le secrétariat d'après les indications fournies par les pays. La liste donne le nom de chaque publication, la périodicité, le nom de l'éditeur et le lieu de publication. En général, le nom de la publication est donné dans la (les) langue(s) nationale(s) et quelque-fois également dans une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies. Dans ces cas les différentes langues sont séparées l'une de l'autre par une barre (/). Dans quelques autres cas le secrétariat a donné une courte traduction du titre en anglais seulement. Cette traduction figure entre parenthèses.

Les pays sont rangés selon l'ordre alphabétique anglais.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ МЕСЯЧНЫЕ И/ИЛИ КВАРТАЛЬНЫЕ
ДАННЫЕ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКЕ

На своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций решила, что список национальных публикаций, из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике, будет включен в приложение к настоящему бюллетеню. Этот список заменит публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", выпуск которой Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Нижеследующий список был подготовлен секретариатом по данным, представленным странами. Список указывает название каждого издания, периодичность, издательский орган и место издания. Вообще названия изданий указываются на национальном (ых) языке (ах), а иногда также на одном из официальных языков Организации Объединенных Наций. В этих случаях различные языки отделяются друг от друга чертой (/). В некоторых других случаях, секретариат предоставляет краткий перевод названия только на английском языке. Это показывается в скобках.

Страны приводятся в английском алфавитном порядке.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич- ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ			
Statistische Nachrichten	M	Österreichisches Statistisches Zentralamt	Vienna
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			
Bulletin de Statistique	M	Institut National de Statistique	Bruxelles
Statistiques des Transports	Q	"	"
Statistique du trafic international (U.E.B.L.) dans les ports	Q	"	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич- ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ			
Statisticheski izvestiya	Q	Committee for Integrated Social Information System to the Council of Ministers	Sofia
CANADA CANADA КАНАДА			
Railway Operating Statistics/Statistique de l'exploitation ferroviaire (Catalogue 52-003)	M	Statistics Canada	Ottawa
Railway Freight Traffic/Trafic marchandises ferroviaire (Catalogue 52-001)	Q	" "	"
Shipping Statistics/Statistiques maritimes (Catalogue 54-002)	M	" "	"
Travel Between Canada and Other Countries/Voyages entre le Canada et les autres pays (Catalogue 66-001)	Q	" "	"
CYPRUS CHYPRE КИПР			
Quarterly Statistical Digest	Q	Ministry of Finance; Statistics and Research Department	Nicosia
Statistical Summary	M	"	"
CZECHOSLOVAKIA TCHÉCOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ			
Statistické přehledy	M	Federalní statistický úřad CSSR	Prague
DENMARK DANEMARK ДАНИЯ			
Statistiske Efterretninger	irregular irrégulier неправильное	Danmarks Statistik	Copenhagen
FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ			
Maan virallinen tilasto I B/Finlands officiella statistik B: Merenkulutilasto/Sjöfartsstatistik (Navigational statistics)	M	Merenkuluhallitus	Helsinki
Matkustokatsauksia/Statistiska Översikter/Bulletin of statistics	M	Tilastokeskus	"
Matkotiedotus LI/Statistisk rapport LI/ (Statistical report) - Suomen ja ulkomaiden (myös Pohjoismaiden) välinen matkustajaliikenne liikennemuodoittain/ Resandetrafiken mellan Finland och utlandet (inkl. Nordiska länderna) enligt transportsätt/Passenger traffic between Finland and other countries (incl. Nordic countries) by mode of transport	Q	"	"
Rautatie- ja matkustustietojen kuukausikatsaus (Rail statistics)	M	Rautatiehallitus	"
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			
Bulletin mensuel de statistiques	M	Ministère des transports; Service d'analyse économique; Département des statistiques des transports	Paris
Bulletin mensuel de statistiques	M	Institut national de la statistique et des études économiques	"

= Monthly.
= Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич- ность	Publishing authority Éditeur Издательский орган	Site Lieu Место
GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			
Statistische Praxis (Bimonthly bulletin of statistics)	2M	Staatliche Zentralverwaltung für Statistik	Berlin
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
Binnenschifffahrt (Inland waterway traffic)	M	Statistisches Bundesamt	Wiesbaden
Eisenbahnverkehr (Rail traffic)	M	" "	"
Güterverkehr der Verkehrszweige (Goods transport by various modes of transport)	Q	" "	"
Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Road transport)	M	Kraftfahrt-Bundesamt	Flensburg
GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ			
Monthly Statistical Bulletin	M	National Statistical Service of Greece	Athens
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			
Statistikai Havi Közlemények (Statistical bulletin)	M	Központi Statisztikai Hivatal (Central Statistical Office)	Budapest
A szállítás és hírközlés összefoglaló adatai (Transport and communications)	Q	Központi Statisztikai Hivatal; Department of Transport and Posts	"
IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ			
Irish Statistical Bulletin	Q	Central Statistics Office	Dublin
ITALY ITALIE ИТАЛИЯ			
AISCAT -- Informazioni	Q	Associazione Italiana Società Concessionaria Autostrade e Trafori	Rome
ANFIA -- Notiziario statistico	M	Unione Italiana Costruttori Autoveicoli	Torino
Bollettino mensile di statistica	M	Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)	Rome
Bollettino statistico (Rail statistics)	Q	Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato	"
Rassegna mensile di statistica (Rail statistics)	M	" " " " "	"
LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ			
Indicateur rapide			
— immatriculation de véhicules automoteurs	M	STATEC	Luxembourg
— accidents routiers	M	"	"
MALTA MALTE МАЛЬТА			
Quarterly Digest of Statistics	Q	Central Office of Statistics	Valletta

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич- ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			
Maandstatistiek Verkeer en Vervoer (Monthly bulletin of transport statistics)	M	Centraal Bureau voor de Statistiek	The Hague
NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			
Statistisk månedshäfte	M	Statistisk Sentralbyrå	Oslo
POLAND POLOGNE ПОЛЬША			
Gazetyn Statystyczny	M	Główny Urząd Statystyczny PRL	Warsaw
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ			
Bolletim mensal de estatística/Bulletin mensuel de statistique	M	Instituto Nacional de Estatística	Lisbon
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ			
Bolletín Mensual de Estadística	M	Instituto Nacional de Estadística	Madrid
Bolletín de Información Estadística	M	Secretaría de Estado para Turismo	"
SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			
Årlig månadsstatistik/Monthly Digest of Swedish statistics	M	Statistiska Centralbyrån	Stockholm
Statistiska meddelanden; Serie T— Transport och kommunikationer	M	" "	"
— Utrikesjöfarten/Sweden's overseas shipping			
Tabeller över tullverkets förvaltning (Tables concerning the administration of the Swedish Customs Office; international road transport)	A	Tullverket/Swedish Customs Office	"
SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ			
Revue de la Vie économique	M	Département fédéral de l'économie publique	Berne
TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			
Yıllık İstatistik Bülteni/Monthly Bulletin of Statistics	M	State Institute of Statistics	Ankara
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
Monthly Digest of Statistics	M	Central Statistical Office	London
Business Monitor (M 1) — Vehicle Registrations	M	Department of Industry	"
Business Monitor (M 6) — Overseas Travel and Tourism	Q	" "	"
CAA Monthly Statistics	M	Civil Aviation Authority	"

= Annual.
 = Monthly.
 = Quarterly.

A = Annuel.
 M = Mensuel.
 Q = Trimestriel.

A = Ежегодное.
 M = Месячное.
 Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич- ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
Air Carrier Traffic Statistics	M	Civil Aeronautics Board	Washington, D.C.
Statistical Quarterly	Q	Shipbuilders Council of America	"
Survey of Current Business	M	U.S. Dept. of Commerce, Bureau of Economic Analysis	"
Transportation Facts and Trends	Q	Transportation Association of America	"
U.S. International Air Travel Statistics	M	U.S. Dept. of Transportation, Transportation Systems Center	Cambridge, MA
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ			
Indeks (Monthly bulletin of statistics)	M	Savezni zavod za statistiku	Belgrade

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.



كيفية الحصول على منشورات الأمم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الأمم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع أنحاء العالم. استلم منها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب إلى : الأمم المتحدة، قسم البيع في نيويورك أو في جنيف.

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.